Begemot

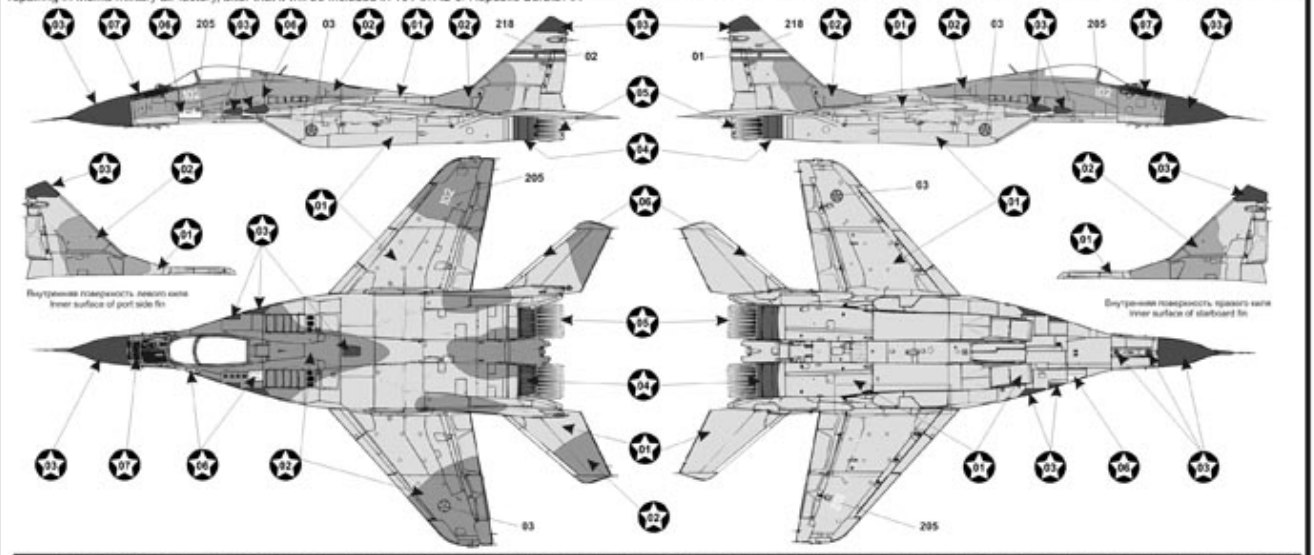
Микоян МиГ-29 “Fulcrum” (1)

72-032

1/72

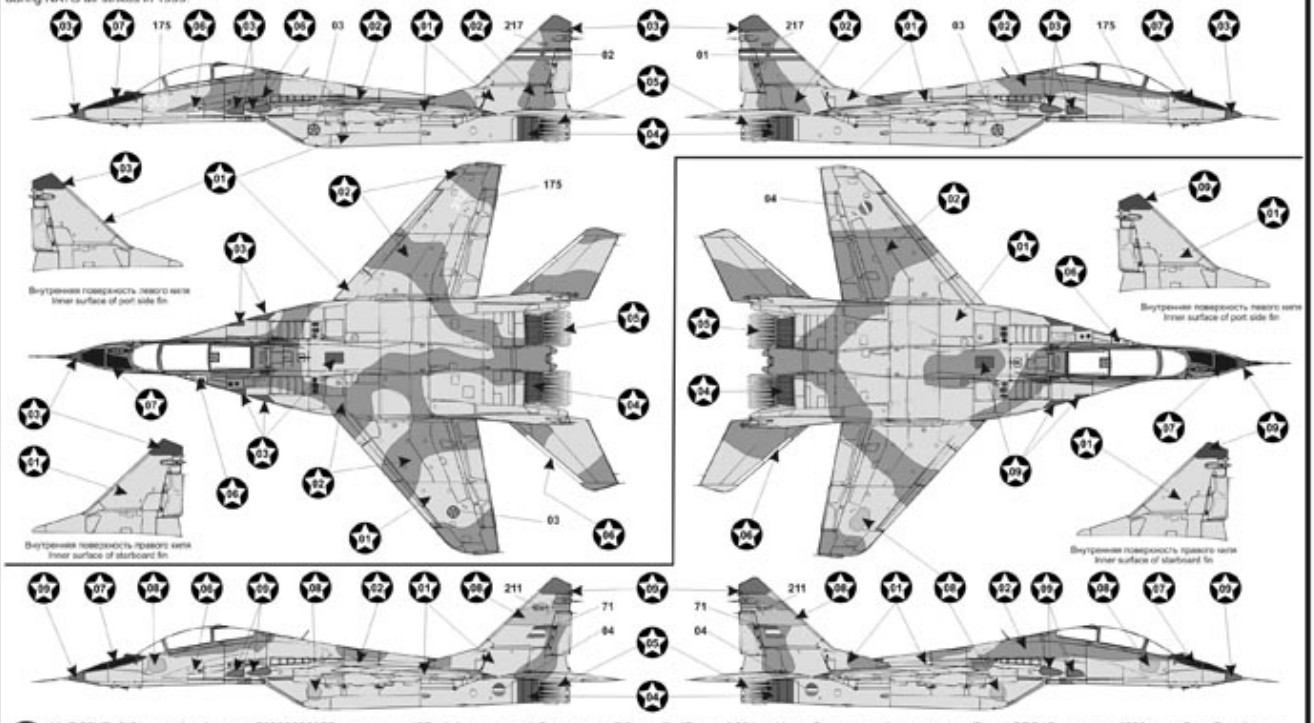
1 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525086, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, конец 80-х, авиабаза Батайница, район Белграда. МиГ-29 приняты на вооружение ВВС СФРЮ под кодом L-18 (L - lovac - истребитель). данный самолет передан ВВС СФРЮ в октябре 1987-го, 18102 - машина командира 127-ой АЭ майора Йокановича. Все югославские МиГ-29 имели стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас: самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - "длинного" типа - черный матовый (Flat Black). Самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО на Югославию 1999-м, в настоящее время ожидает ремонта и модернизации на заводе МоМа (Белград).

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525086, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republick of Yugoslavia, the end of 80s, Batajnica AB, Belgrade. MiG-29's was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename L-18 (L - lovac - fighter), this aircraft was delivered to Batajnica in October 1987 and personally used by commander of 127-th AS major Yokanovich. All Yugoslavian MiG-29s had standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - "long type", painted in Flat Black. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, now it's waiting for repairing in MoMa military air factory, after that it will be included in 101-th AS of Republic Serbia AF.



2 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006406. из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, начало 90-х, авиабаза Батайница. Один из двух самолетов МиГ-29УБ, принадлежащих 127-ой АЭ, оба были первыми самолетами семейства МиГ-29, доставленными в СФРЮ, перелетели в Батайницу 24-го сентября 1987-го года. В ВВС СФРЮ МиГ-29УБ получили код NL-18 - nastavni lovac - учебный истребитель. Югославские МиГ-29УБ имели заводской двухцветный серо-зеленый окрас, но расположение пятен камуфляжа отличается от МиГ-29 типа 9-12. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black). Внутренние поверхности килей целиком окрашены в основной светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет. Самолет был разрушен в ходе авианалетов сил НАТО на Югославию в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006406, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republick of Yugoslavia, 1990, Batajnica AB. This aircraft with other MiG-29UB was the first of MiG-29s, that was delivered to Batajnica AB 24.09.1987, it was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename NL-18 (NL - nastavni lovac - training fighter). Aircraft is painted similar to (01), but form and place of pattern are different, it is no camouflage pattern on unner surfaces of fins. Aircraft is overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panele under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges- Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Aircraft was destroyed during NATO air strikes in 1999.

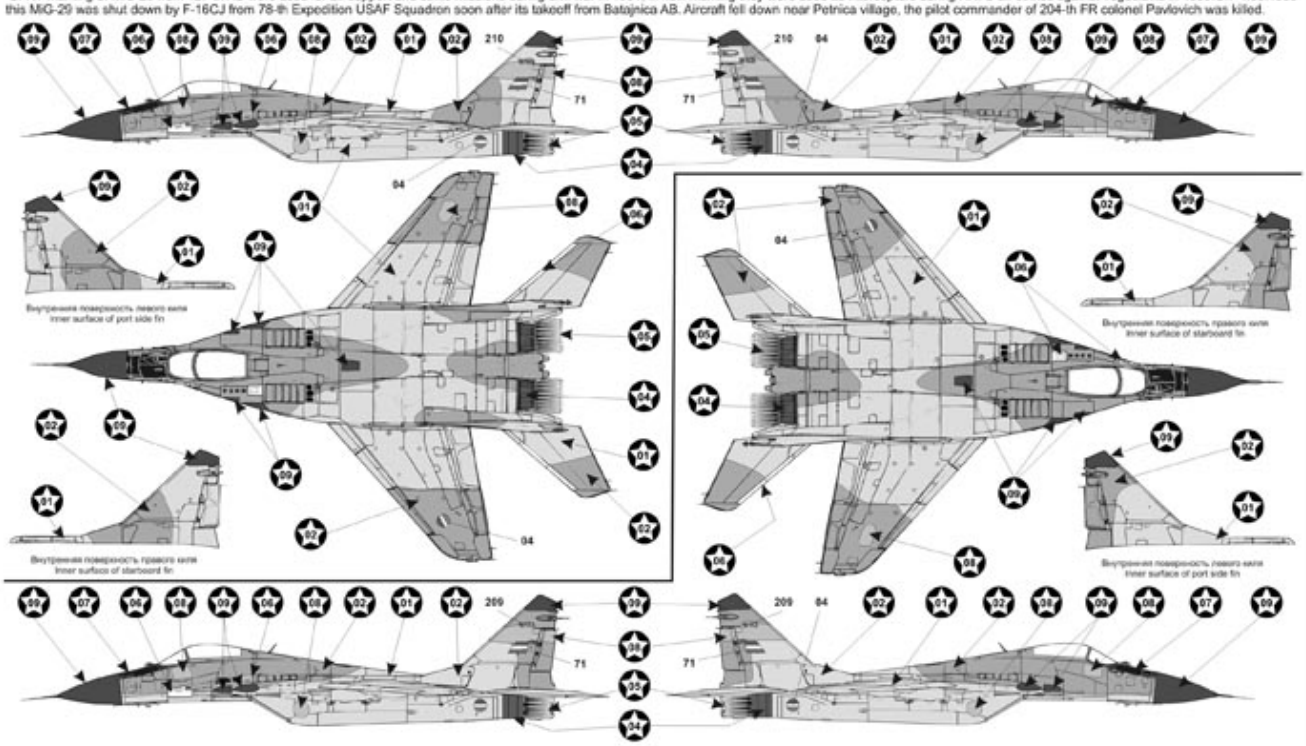


3 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006375, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1993, авиабаза Батайница. Второй МиГ-29УБ из состава 127-ой АЭ. Самолет был окрашен аналогично (02), расположение пятен камуфляжа несколько иное. После начавшейся в 1991-м гражданской войны СФРЮ распалась на ряд независимых государств. 27 апреля 1992-го образована Федеративная Республика Югославия, весной 1992-го года все МиГ-29 из состава 127-ой АЭ получили новые ОЗ поверх старых на крыльях и в задней части мотогондол, новые национальные флаги на килях немного ниже прежних, при этом старые ОЗ на воздухозаборниках и килях, номера в носовой части фюзеляжа, на килях и крыльях были закрашены светлым серым (Flat Light Grey) цветом. С 1989 года по мере прохождения текущего ремонта югославские МиГ-29 проходили перекраску, цвета и форма пятен основной окраски подбирались максимально подобными первоначальной, а вот радиопрозрачные поверхности получили новую окраску, более светлого оттенка темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Данный самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006375, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Federative Republick of Yugoslavia Air Force, 1993, Batajnica AB. This MiG-29UB with the other one MiG-29UB № 18302 was the first MiG-29 which was delivered to Batajnica AB 24.09.1987. Aircraft was painted in similar scheme similar to (02), but form and place of camouflage pattern are different. During civil war that started in 1991, 27.04.1992 SFRY was dissolved. Federative Republic of Yugoslavia was founded, in late spring 1992 all MiG-29s from 127-th AS took new national insignia (atop the old one on wings, at new place in rear part of engines compartments and on fins), at the same time old national insignia on air intakes, board numbers on nose section of fuselage, wings and fins and SFRY flag on fins were overpainted by Flat Light Grey spots. After 1989 several Yugoslavian MiG-29 during current technical service were repainted, nuances of colors and form of camouflage were saved, all RWRs were repainted in a lighter, than initially USSR color. Flat Dark Grey. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, after current repair in MoMa military air factory now it's being used in 101-th AS of Republic Serbia AF, Batajnica AB.

4 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525102, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1999 год, авиабаза Батайница. В мае 1992-го самолет получил ОЗ Федеративной Республики Югославии ,самолет окрашен аналогично (03), но расположение пятен камуфляжа иное, основные цвета сильно выгрели. Самолеты МиГ-29 со старыми ОЗ ВВС СФРЮ сопровождали ударные самолеты и наносили удары по наземным целям в 1991-м, в ходе начавшейся гражданской войны. С новыми ОЗ самолеты использовались при отражении воздушных ударов НАТО по Югославии в 1999-м году. 18019 - самолет командира 204-го ИАП полковника Павловича, 4 мая 1999-го самолет был сбит F-16CJ из состава 78-ой Экспедиционной эскадрильи ВВС США сразу после взлета с аэродрома Батайница, упал вблизи деревни Петница, пилот погиб.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525102, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Federative Republick of Yugoslavia Air Force, 1999, Batajnica AB, Belgrade. In May 1992 this aircraft among the other MiG-29s from 127-th AS got new national insignia. Aircraft is painted similar to (03), but form and place of camouflage pattern are different, main colors of camouflage are strongly weathered. In old SFRY marking of MiG-29 from 127-th AS were used for air support and strike missions during civil war in 1991, in new marking they were used as interceptors during NATO air strikes against Yugoslavia in 1999.On 4.05.1999 this MiG-29 was shut down by F-16CJ from 78-th Expedition USAF Squadron soon after its takeoff from Batajnica AB. Aircraft fell down near Petnica village, the pilot commander of 204-th FR colonel Pavlovich was killed.

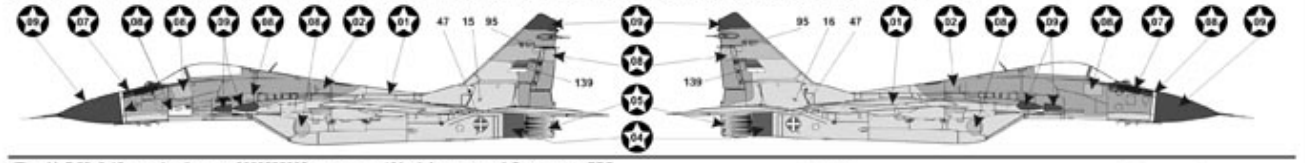


5 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525142, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1999 год, авиабаза Батайница. Самолет окрашен аналогично (04), расположение пятен камуфляжа иное. 26 марта 1999-го два МиГ-29 из 127-ой АЭ пытались атаковать пару F-15C из состава 439-ой тактической истребительной эскадрильи ВВС США в воздушном пространстве над границей между Югославией и Боснией, но были сбиты этими же F-15C, оба самолета упали в районе горы Майевица (Босния), пилот данного самолета капитан Радосавлиевич погиб, его напарник майор Перич, пилот МиГ-29 с номером 18114 успешно катапультировался. Самолеты несли типовой набор ракет (4 х Р-73 и 2 х Р-27Р)

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525142, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Federative Republick of Yugoslavia Air Force, 1999, Batajnica AB, near Belgrade. Aircraft is painted similar to (04), but form and place of camouflage pattern are different. 26.03.1999 two Yugoslavian MiG-29 tried to attack two F-15C from 439 -th TFS USAF over Yugoslavian-Bosnian border, but both MiG-29 were shut down by these F-15C and fell down near Majevica mountain (Bosnia),the pilot of this aircraft captain Radoslavljevich was killed, the pilot of second MiG-29 with number 18114 major Perich successfully ejected. Both aircrafts were armed similarly (typical for 9-12 - 4 x R-73 and 2 x R-27R).

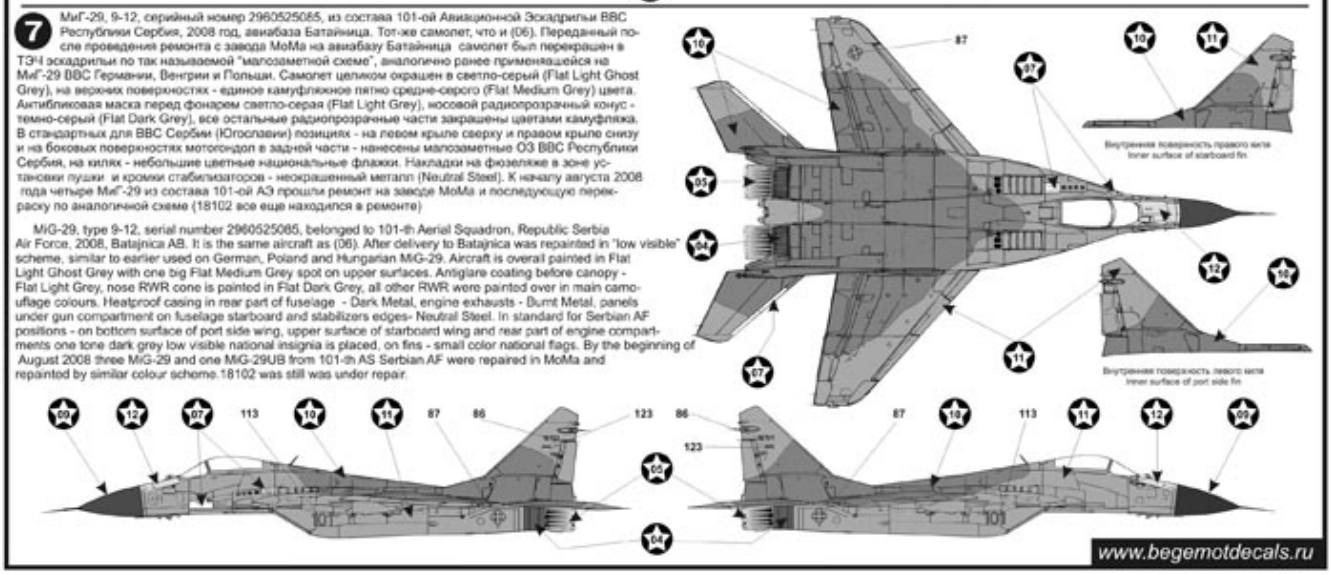
6 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525085, из состава 101-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008 год, авиабаза Батайница. В 2003-м году был образован Государственный Союз Сербии и Черногории, как правопреемник существовавшей с 1992-го года Федеративной Республики Югославии. В 2004-м году 127-я АЭ была переименована в 101-ю АЭ, все пять уцелевших МиГ-29 (18101, 18102, 18105, 18108, 18301) находились в плохом техническом состоянии, требовали серьезного ремонта. По соглашению с МАПО МИГ в 2006-м начался ремонт и модернизация сербских МиГ-29 на заводе МоМа (Белград). 11-го февраля 2008-го года 18101 - первый отремонтированный самолет был передан в 101-ю АЭ. Самолет окрашен аналогично (04), включая расположение пятен камуфляжа (цвета камуфляжа сильно выгревшие). После разделения Союза Сербии и Черногории на Сербию и Черногорию в июне 2006-го года, ВВС Сербии получили новые ОЗ - так называемый "косовский крест" и иной порядок цветов в национальном флаге на киле, в ходе ремонта самолет получил новые ОЗ поверх старых во всех 4-х позициях - на левом крыле сверху и правом крыле снизу и на боковых поверхностях мотогондол в задней части.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525085, belonged to 101-th Aerial Squadron, Republic Serbia Air Force, 2008, Batajnica AB. In 2004 127-th AS was renamed to 101st AS, in 2003 Federative Yugoslav Republic was reformed to Union of Serbia and Montenegro, but in June 2006 it was separated to Serbia and Montenegro as two independent countries. All five MiG-29 (18101, 18102, 18105, 18108, 18301) were in bad tecnical state, and in 2006 with the help of MAPO MIG overhaul process started in MoMa air repair factory in Belgrade. 11.02.2008 first aircraft 18101after repairing was delivered to Batajnica. Aircraft is painted similar to (04), including form and place of camouflage pattern, but main colors are strongly weathered. Serbian AF had new national insignia called "Kosovo cross" and new order of colours in national flag on the fins, this aircraft took it all during repairing (on bottom surface of port side wing, upper surface of starboard fin and rear part of engine compartments), including MoMa logotypes on bottom part of outside surfaces of starboard fin.



7 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525085, из состава 101-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008 год, авиабаза Батайница. Тот-же самолет, что и (06). Переданный после проведения ремонта с завода МоМа на авиабазу Батайница самолет был перекрашен в ТЭН эскадрильи по так называемой "малозаметной схеме", аналогично ранее применявшейся на МиГ-29 ВВС Германии, Венгрии и Польши. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Light Ghost Grey), на верхних поверхностях - единое камуфляжное пятно средне-серого (Flat Medium Grey) цвета. Антибликовая маска перед фонарем светло-серая (Flat Light Grey), носовой радиопрозрачный конус - темно-серый (Flat Dark Grey), все остальные радиопрозрачные части закрашены цветами камуфляжа. В стандартных для ВВС Сербии (Югославии) позициях - на левом крыле сверху и правом крыле снизу и на боковых поверхностях мотогондол в задней части - нанесены малозаметные ОЗ ВВС Республики Сербия, на килях - небольшие цветные национальные флажки. Накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). К началу августа 2008 года четыре МиГ-29 из состава 101-ой АЭ прошли ремонт на заводе МоМа и последующую перекраску по аналогичной схеме (18102 все еще находился в ремонте)

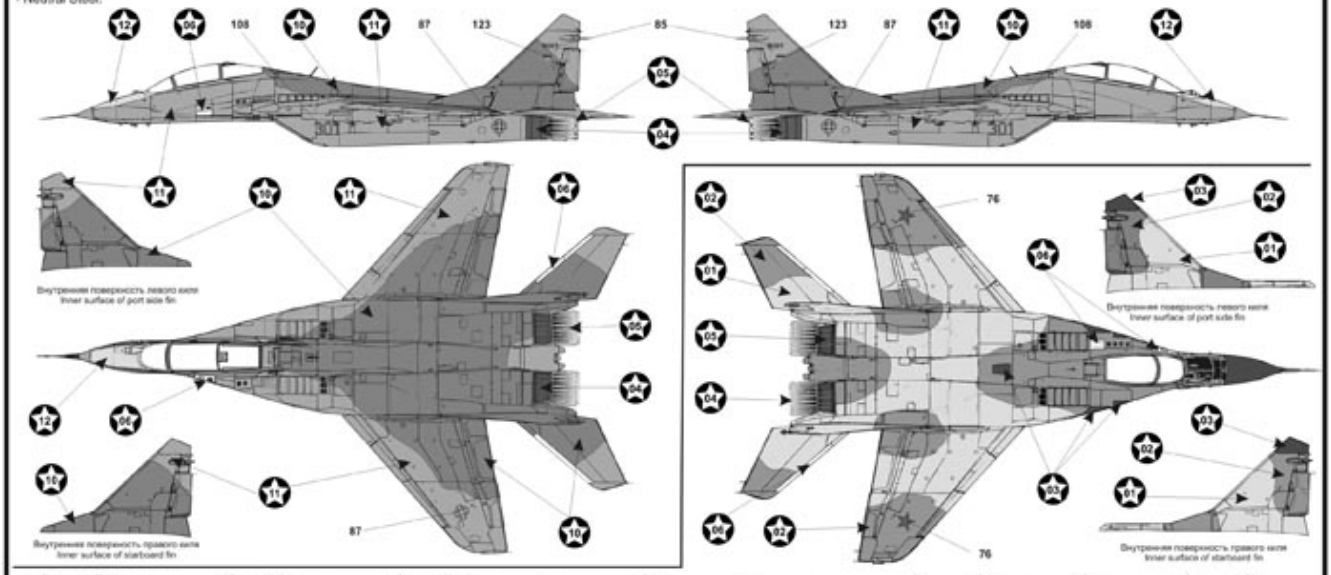
MiG-29, type 9-12, serial number 2960525085, belonged to 101-th Aerial Squadron, Republic Serbia Air Force, 2008, Batajnica AB. It is the same aircraft as (06). After delivery to Batajnica was repainted in "low visible" scheme, similar to earlier used on German, Poland and Hungarian MiG-29. Aircraft is overall painted in Flat Light Ghost Grey with one big Flat Medium Grey spot on upper surfaces. Antiglare coating before canopy - Flat Light Grey, nose RWR cone is painted in Flat Dark Grey, all other RWR were painted over in main camouflage colours. Heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges- Neutral Steel. In standard for Serbian AF positions - on bottom surface of port side wing, upper surface of starboard wing and rear part of engine compartments one tone dark grey low visible national insignia is placed, on fins - small color national flags. By the beginning of August 2008 three MiG-29 and one MiG-29UB from 101-th AS Serbian AF were repaired in MoMa and repainted by similar colour scheme.18102 was still was under repair.

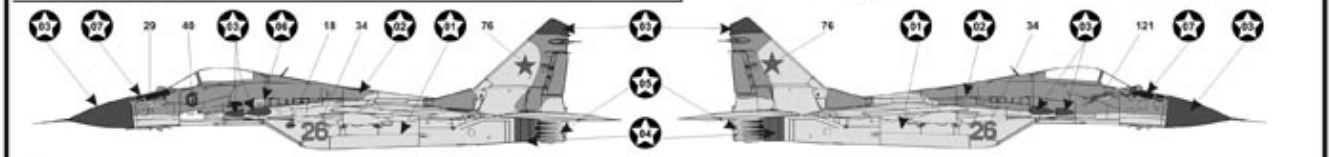


www.begemotdecals.ru

8 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006375, из состава 101-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008-ой год, авиабаза Батайница. Единственный МиГ-29УБ в составе ВВС Сербии (тот-же самолет, что и (03), после ремонта на заводе MoMa прошел перекраску по так называемой "малозаметной схеме", аналогично (07) - целиком в светло-серый (Flat Light Ghost Grey), на верхних поверхностях - единое камуфляжное пятно средне-серого (Flat Medium Grey) цвета. Антибликовая маска перед фонарем светло-серая (Flat Light Grey).

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006375, the same aircraft as (03), belonged to 101-th Aerial Squadron Republic Serbia AF, 2008. Batajnica AB. It is the only MiG-29UB, which now belongs to Republic Serbia, after repair in MoMa was repainted by "low visible" scheme in Batajnica. Aircraft is overall painted in Flat Light Ghost Grey with one big Flat Medium Grey spot on upper surfaces. Antiglare coating before canopy is Flat Light Grey. Grey, all RWR were painted over by main camouflage colours. Heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panel under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel.



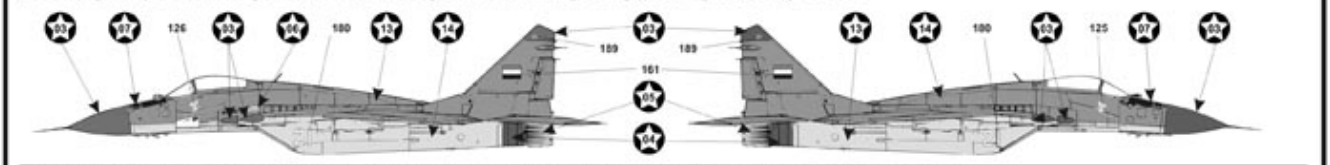


9 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960520142, из состава 85-го ГвИАП ВВС СССР, аэродром Марзебург, территория бывшей ГДР, 1991-ый год. Самолет имеет стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас, целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). 85-ый ГвИАП получил МиГ-29 в 1986 году, причем на все МиГ-29, поступающие в 85-ый ГвИАП сразу были нанесены знаки "Гвардия", у некоторых, в том числе и на данном самолете на левом воздухозаборнике была нанесена эмблема ОКБ МиГ, к концу 1986-го года на некоторые самолеты, в том числе и на этот были нанесены знаки "Отличный самолет". В 1991-м году была разработана эмблема 85-го ГвИАП - прыгающий леопард, но до вывода полка в Староконстантинов она была нанесена только на два самолета (бортовые номера 26 и 30). В настоящее время самолет хранится на территории аэродрома Староконстантинов (Украина) в нелетном состоянии.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960520142, belonged to 85-th Guardian Fighter Regiment USSR Air Force, Marzeburg airbase, ex-German Democratic Republic territory, 1991. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy (short-type) - Flat Black. 85-th GuFR was rearmed from MiG-23M to MiG-29 in 1986, on all MiG-29 "Guardia" badge was placed on port side of fuselage at Lukhovitcy MiG production factory. In 1986 "excellent aircraft" badge (element 29 this decal sheet) was placed on some aircrafts, including this aircraft . In 1991 on two MiG-29 (BuNo's 26 and 30) the badge of 85-th GuFR - jumping leopard was placed on port side of fuselage. In 1991 85-th FR was ferried to Starokonstantinov airbase. Now the aircraft is kept on the Ukraine territory on the Starokonstantinov airfield in non-flying state.

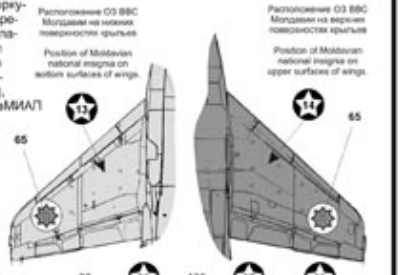
10 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960521907, из состава авиабазы "Дечебал" ВВС Республики Молдова, аэродром Маркулешты, 1993-ий год. После распада СССР в ВВС Молдавии был переданы 31 самолет МиГ-29 (7 самолетов 9-12А, 23 самолета 9-13 и 2 самолета 9-51) из состава бывшего 86-го Гвардейского Морского ИАП ВВС, базировавшегося на этом-же аэродроме. Молдавские МиГ-29 принимали участие в Приднестровском конфликте как ударные самолеты, 27-го июня 1992-го года один МиГ-29 9-12 был сбит ПВО 14-ой Армии ВС РФ, выполнявшего роль миротворцев. В начале 1993-го года был подписан контракт о продаже 4-х молдавских МиГ-29 9-13 Южному Йемену, к концу весны 1993-го года только два самолета из четырех удалось привести в летное состояние, они были доставлены в Йемен, 30-го июня эти два МиГ-29 совершили первый боевой вылет , 5-го июля 1993-го года они были захвачены силами Северного Йемена в аэропорту Ал-Райан, район Мукаллы. В начале 1994-го года Йемен выразил желание продолжить закупки МиГ-29 в Молдове, но из-за плохого состояния самолетов сделка не состоялась. Данный самолет - из числа двух подготовленных к поставке в Йемен в 1993-м, но так и не попавших к заказчику. Самолеты в процессе подготовки получили новый окрас (крайне плохого качества) - верхние поверхности в зеленый (Flat Field Green) цвет, нижние - в светло-голубой (Flat Light Blue) (аналогично были окрашены практически все молдавские МиГ-29 9-12 и 9-13). На килях и крыльях сверху и снизу нанесены ОЗ Йемена (элементы 162), в носовой части - эмблема ВВС Южного Йемена. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска "длинного типа" перед фонарем - черный матовый (Flat Black).

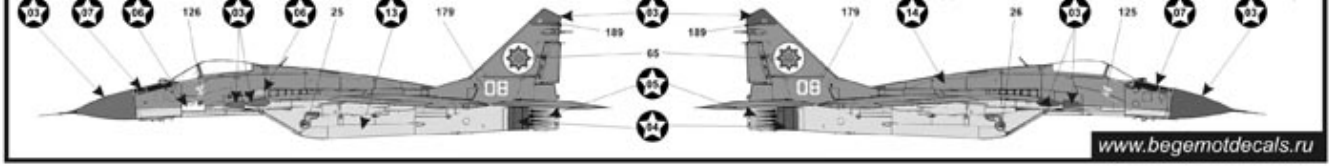
MiG-29, type 9-13, serial number is 2960521907, belonged to "Decheba" airbase of Moldavian AF, Markuleshty AB, 1993. In August 1991 after breakdown of USSR 31 MiG-29 (including 7 MiG-29 type 9-12A, 23 MiG-29 type 9-13 and two MiG-29UB) that previously belonged to 86-th Guardian Navy Fighter Regiment were transferred to Moldova. In 1992 Moldavian MiG-29s took part in Pridinestrovian conflict. 27.06.1992 one of MiG-29 type 9-12 was shot down by Russian peacekeepers SAM. At the beginning of 1993 the contract about delivery of 4 Moldavian MiG-29 9-13 to South Yemen was signed, only two aircrafts (which were in flight state) were delivered to Yemen at the end of spring 1993. 30.06.1993 these two MiG-29 made first patrol flight, 5.07.1993 they were seized by North Yemen Forces at Al Raian airfield, near Mukall. At the beginning of 1994 the government of Yemen asked to continue the contract, but poor technical condition gummed up the deal. This aircraft is one of two MiG-29s 9-13, which were prepared for delivery to Yemen, but weren't delivered. When in use of preparation for transferring to Yemen the aircraft was repainted (the most Moldavian MiG-29 were painted by that sheme) - bottom surfaces in Flat Light Blue, upper surfaces - Flat Field Green. On upper and bottom surfaces of wings (elements 162) and fins Yemen insignia is placed, on both sides of fuselage nose section - South Yemen AF badge. All radiotransparents surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare "long type" coating before canopy - Flat Black.



11 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960521907, тот-же самолет, что и (10), из состава авиабазы "Дечебал" ВВС Республики Молдова, аэродром Маркулешты, 1997-ой год. После несостоявшейся сделки о продаже МиГ-29 Йемену правительство Молдавии стало искать нового покупателя. Тем временем на данный самолет были нанесены ОЗ Молдавии поверх ранее накрашенных ОЗ Йемена, на воздухозаборниках (на месте ранее располагавшегося бортового номера 21) нанесена эмблема авиабазы, эмблема ВВС Южного Йемена в носовой части фюзеляжа сохранена. Самолет получил новый бортовой номер 08 на килях (при этом старый дублирующий номер 21 на внешних поверхностях радиопрозрачных пилоток килей сохранен). Из под очень быстро выгоревшей основной зеленой (Flat Field Green) окраски верхних частей самолета отчетливо просматривается типовой "низковысотный" 4-х цветный камуфляж. Самолет изначально принадлежал 642-му Гвардейскому Авиационному Полку Истребителей-Бомбардировщиков (АПИБ), аэродром Мартынówка, который в 1990-м году временно перебазировался на аэродром Тирасполь, в это время самолет был передан в состав 86-го ГвМИАП и в августе 1991-го вошел в состав ВВС Молдавии. Летом 1997-го года Молдова продала 21 самолет МиГ-29, в том числе и этот правительству США.

MiG-29, type 9-13, serial number is 2960521907 the same aircraft as (10), belonged to "Decheba" airbase of Moldovian AF, Markuleshty AB, 1997. After cancelled deal with Yemen, Moldavian government tryed to find other customers for these aircrafts. Meanwhile Moldavian national insignia was placed to the aircraft (atop Yemen insignia) - on bottom and upper surfaces of wings and fins. Old board number on air intakes was painted over by Flat Light Blue and on that place airbase badge was painted (Yemen AF badge on fuselage nose section is saved). New board number 08 is placed on fins (small board number 21 on radiolucent surfaces of fins is saved). Old typical "low altitude" four colors camouflage is clearly visible under essential Flat Field Green painting of upper surfaces. Initially this MiG-29 belonged to 642-th Guardian Aviation Fighter-Bomber Regiment (Martynovka AB), in 1990 this regiment was temporary transferred to Tiraspol (not far from Markuleshty), at that time this aircraft was transferred to 86-th GuFR and later was put to Moldavian AF inventory. In summer 1997 Moldavian government sclded 21 MiG-29's aircrafts, including this aircraft to USA government.

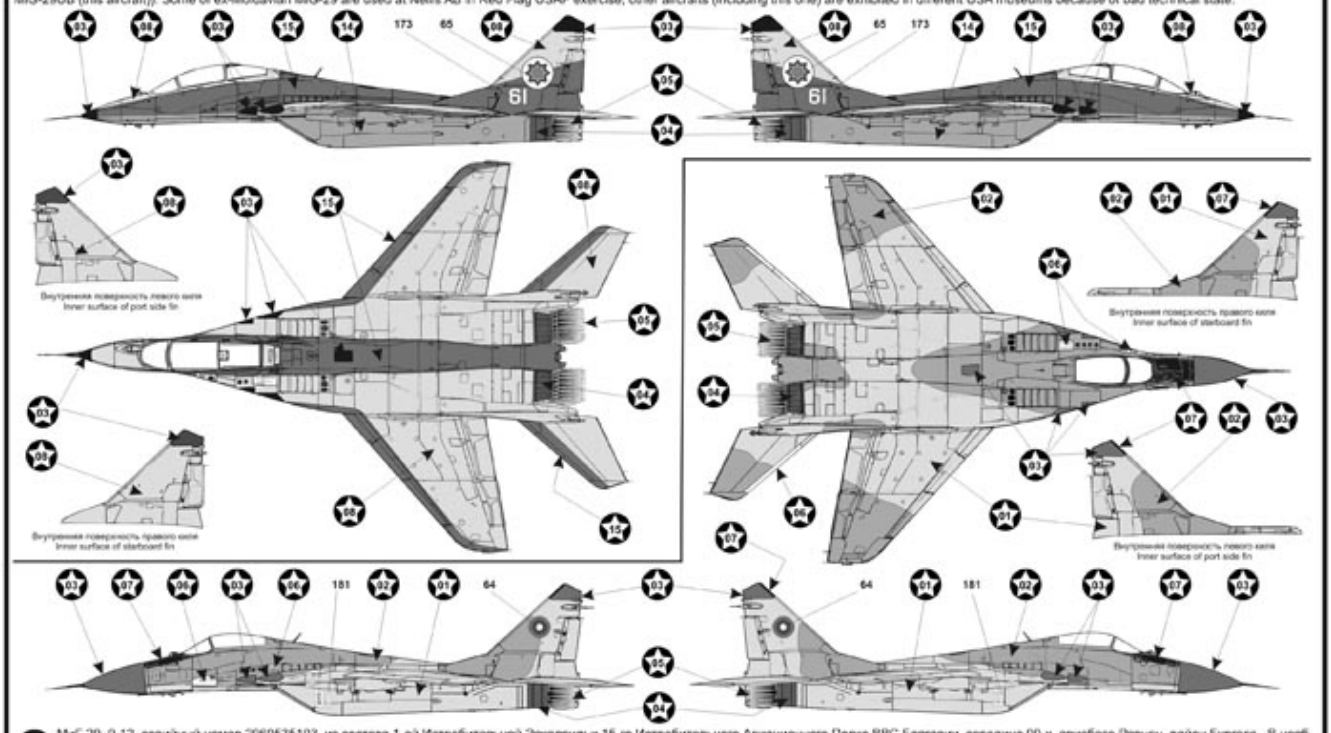




www.begemotdecals.ru

12 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903012038, из состава ВВС Республики Молдова, аэродром Маркушешты, 1997-ой год. В середине 90-х самолет получил необычный окрас - верхние поверхности в светло-серый (Flat Light Grey) с темно-синими (Flat Dark Blue) полосами, нижние поверхности - с светло-голубой (Flat Light Blue). Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены. ОЗ Молдавии расположены только на внешних сторонах килей и на нижних поверхностях крыла аналогично (11). Летом 1997-го года правительство Молдовы продало 21 самолет МиГ-29 (6 самолетов 9-12 (из них два ранних серий), 14 самолетов 9-13 и один самолет МиГ-29УБ (этот самолет) правительству США, часть этих самолетов поступила в состав специального авиакрыла USAF на авиабазе Наллис для участия в учениях Red Flag, часть самолетов (в том числе и этот) видимо по причине плохого технического состояния выставлены в различных музеях.

MiG-29UB, type 9-51, serial number is 50903012038, belonged to Moldovian AF, Markuleshty AB, 1997. In the middle of 90s this aircraft was repainted by next scheme - Upper surfaces is Flat Light Grey with Flat Dark Blue, bottom surfaces in Flat Light Blue. Form of Dark Blue stripes on upper and bottom surfaces of wings and stabilizers are the same. All radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges are painted over by main colors. Antiglare coating before canopy is missing. National insignia is placed on bottom surfaces of wings similar to (11) and on external surfaces of fins. In 1997 Moldavian government sold 21 MiG-29 aircrafts (6 MiG-29's type 9-12 (including two ones of early series 9-12 with ventral fins), 14 MiG-29's type 9-13 and one MiG-29UB (this aircraft)). Some of ex-Moldavian MiG-29 are used at Nellis AB in Red Flag USAF exercise, other aircrafts (including this one) are exhibited in different USA museums because of bad technical state.

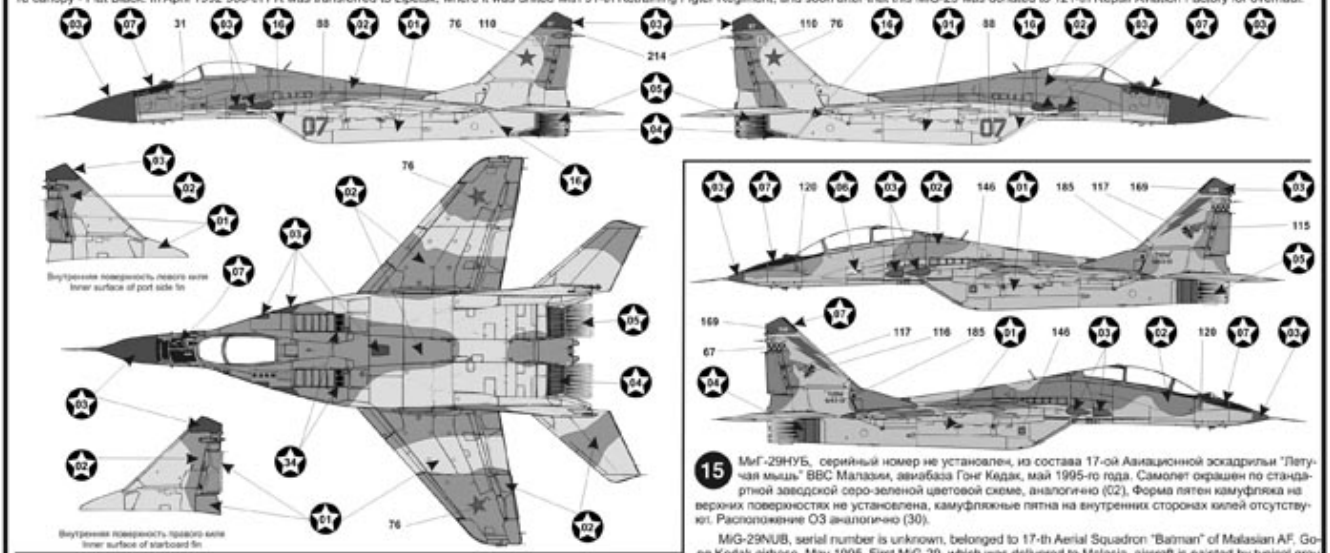


13 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960535103, из состава 1-ой Истребительной Эскадрильи 15-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Болгарии, середина 90-х, авиабаза Равнец, район Бургаса . В ноябре 1990-го года в Болгарию были поставлены 10 самолетов 9-12А и 2 МиГ-29УБ, в 1991-м были поставлены еще 8 самолетов 9-12А и 2 МиГ-29УБ. В 2001-ом году 15-ый ИАП переформирован в 3-ю Истребительную Авиабазу и перебазирован на аэродром Граф Игнатьево, в 2003-м МАПО МИГ начало модернизацию болгарских МиГ-29 на заводе TEREM, Пловдив. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо -зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black). ОЗ ВВС Болгарии расположены на крыльях только снизу. 5-го сентября 1999 года самолет потерпел катастрофу, пилот погиб.

MiG-29, type 9-12, serial number is 2960535103, belonged to 1st Aviation Squadron of 15th Fighter Aviation Regiment of Bulgarian AF, Ravnetc AB, Burgas,the middle of 90s. In November 1990 10 MiG-29 type 9-12A and two MiG-29UB were delivered to Bulgaria, 8 MiG-29 type 9-12 and two MiG-29UB were delivered in 1991. In 2001 15-th FR was transformed to 3'rd Fighter Airbase and all Mig-29 were ferried to Graf Ivanovo AB. Aircraft is painted by typical two tone grey-greeen scheme - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy - Flat Black. The insignia is placed on upper surface of starboard wing and bottom surface of port side wing. Bulgarian national Insignia on wings is placed only on bottom surfaces. 5.09.1999 this aircraft crashed, pilot was killed.

14 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960507641, из состава 968-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) ВВС СССР, аэродром Альтенбург, территория ГДР, начало 1990-го года. 968-ой ИАП, базировавшийся на аэродроме Россь (Белорусская ССР) стал одним из первых ИАП ВВС СССР, эксплуатирующих МиГ-29, получив МиГ-29 первых производственных серий (в том числе и этот самолет) в 1983-м году. Летом 1989-го года 968-ой ИАП был перебазирован на территорию ГДР (в рамках выполнения договора о сокращении ядерных вооружений в Европе на аэродром Россь был выведен 116-ый БАП, вооруженный Су-24М), в течение 1990-го года на все МиГ-29 типа 9-12 из состава 968-го ИАП была нанесена эмблема полка - "крылатая звезда", - эмблема введенная в 402-м ИАП (после войны 968-ой ИАП был переформирован из 402-го ИАП) еще в годы Великой Отечественной Войны, как дань истории 968-го ИАП. Данный самолет прошел обновление лакокрасочного покрытия в ТЭЧ полка, в ходе которого были нанесены белые полосы на кромки фюзеляжей и внешние стороны воздухозаборников и окрашены красным (Flat Red) сетки верхних каналов воздухозаборника. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Показанное расположение камуфляжных пятен на верхних поверхностях - наше предположение, накладки на фюзеляже в зоне установки пушки имеют цвет неокрашенного металла (Neutarl Steel), передние кромки стабилизаторов - закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). В апреле 1992-го года 968-ой ИАП был выведен на территорию России на аэродром Липецк, где он был слит с 91-м ИИАП, данный МиГ-29 был передан для прохождения планового ремонта на 121-ый АРЗ.

MiG-29, type 9-12, serial number is 2960507641, belonged to 968-th FR of USSR Air Force, Altenburg airfield, GDR territory, 1990. 968-th FR, based at Ross airfield, Belorussian SSR, was one of the first FR in USSR that used MiG-29 of early series (including this aircraft) during 1983. In summer 1989 968-th FR was transferred to GDR territory (within the bounds of nuclear arms-reduction agreement in Europe 116-th Bomber Aviation Regiment, which was armed by Su-24M was transferred to Ross). During 1990 on all MiG-29 type 9-12 from 968-th FR regiment badge - "winged star" was placed - the badge of WWII times 402-th FR (after war it was reformed to 968-th FR) in remembrance of 968-th FR history. This MiG-29 had refreshing of camouflage painting (technical stencil was placed atop old colours on all upper surfaces) and Flat White stripes were painted on external surfaces of edges of fore fins and air intakes, in Flat Red painted protective grid part of upper air intakes on upper prt of fuselage . Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, place and form of pattern on upper surfaces - our assumption. All RWR's - Flat Dark Grey, panels under gun compartment on fuselage starboards had Neutral Steel colours, stabilizers edges painted over by camouflage colours. "Short type" antiglare coating before canopy - Flat Black. In April 1992 968-th FR was transferred to Lipetsk, where it was united with 91-th Retraining Figter Regiment, and soon after that this MiG-29 was donated to 121-th Repair Aviation Factory for overhaul.



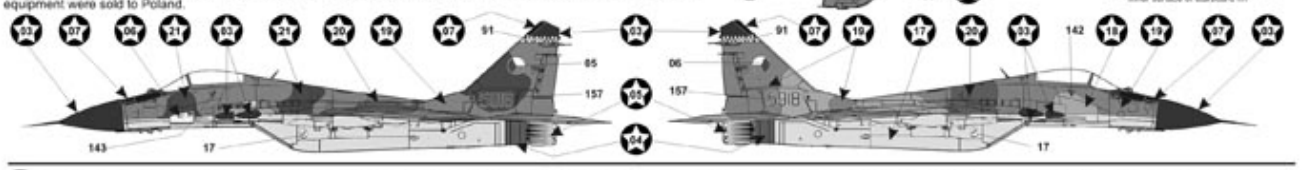
15 МиГ-29НУБ, серийный номер не установлен, из состава 17-ой Авиационной эскадрильи "Летучая мышь" ВВС Малазии, авиабаза Гонг Кедак, май 1995-го года. Самолет окрашен по стандартной заводской серо-зеленой цветовой схеме, аналогично (02). Форма пятен камуфляжа на верхних поверхностях не установлена, камуфляжные пятна на внутренних сторонах килей отсутствуют. Расположение ОЗ аналогично (30).

MiG-29NUB, serial number is unknown, belonged to 17-th Aerial Squadron "Batman" of Malasian AF, Gong Kedak airbase, May 1995. First MiG-29, which was delivered to Malasia, aircraft is painted by typical grey green scheme, similar to (02), there is no reliable information on the precise location of spots on upper surfaces, internal surfaces of fins have not camouflage pattern, position of national insignia is similar to (30).

www.begemotdecals.ru

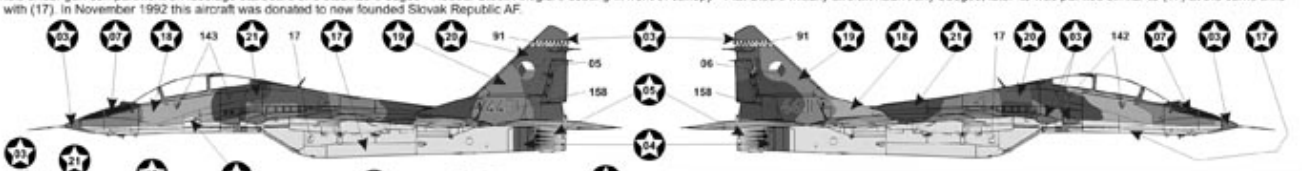
16 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960532359, из состава 1-ой АЭ 11-го Истребительного Полка ВВС Чехословацкой Республики, аэродром Жатец, 1990 год. Самолет поставлен в ЧСР в апреле 1990 года как последний из 18 МиГ-29 и 2-х МиГ-29УБ, вошедших в состав 11-го ИП. Все МиГ-29 9-12А ВВС ЧСР получили на заводе "Знамя Труда" так называемый "маловысотный" камуфляж - нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Airframe Grey) цвет, верхние - в зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), песочного (Flat Light Tan) и красно-коричневого (Flat Reddish Brown) цветов. Особенностью "маловысотного" камуфляжа является отсутствие стандарта на расположение пятен камуфляжа на верхних и боковых поверхностях, каждый самолет в этом плане индивидуален. Интересен принцип образования четырехзначного бортового номера самолетов МиГ-29 в ЧСР - первые две цифры номера - это последние две цифры серийного номера, две последние цифры бортового номера - порядковый номер самолета данного типа, полученный ВВС ЧСР. Кроме того необходимо отметить еще и правило расположения ОЗ на самолетах ВВС ЧСР - синий сегмент ОЗ всегда направлен по полету самолета (к носу), красный сегмент ОЗ всегда направлен к оси фюзеляжа самолета. Изначально МиГ-29 из 11-го ИП не несли никакой символики, в конце 1990-го года на внутренних сторонах килей была нанесена эмблема полка (грач - радиопозывной МиГ-29 в ВВС ЧСР), после визита двух МиГ-29 на авиашоу в Fairford (Великобритания) и на учения "Tiger Meet-91" (проводившихся в это время в Великобритании) в июле 1991-го года на внешние стороны килей всех МиГ-29 были нанесены "тигриные полосы", также на воздухозаборники были нанесены эмблемы 1-ой АЭ 11-го ИП. С 1-го января 1993-го года ЧСР была разделена на два новых государства - Чешскую и Словацкую Республики, при этом МиГ-29 из состава 11-го ИП были разделены пополам между двумя новыми государствами. 9 самолетов 9-12 и один 9-51 перелетели в Словакию в течение ноября и декабря 1992-го года, столько-же оставлены в составе ВВС Чехии, данный самолет был оставлен в ВВС ЧР. 31-го декабря 1992-го года 11-ый ИП был расформирован, МиГ-29 были включены в состав 1-го ИАП ВВС ЧР и в течение лета и осени 1993-го перебазированы на аэродром Чешске Будеёвице, данный самолет был перегнан в Чешске Будеёвице самым первым 20-го августа 1993-го года. В начале 1994-го года официально было объявлено, что с 30-го июня 1994-го года МиГ-29 выводятся из состава ВВС Чехии, по соглашению, заключенному летом 1995-го года, 10 самолетов и все наземное оборудование были проданы Польше.

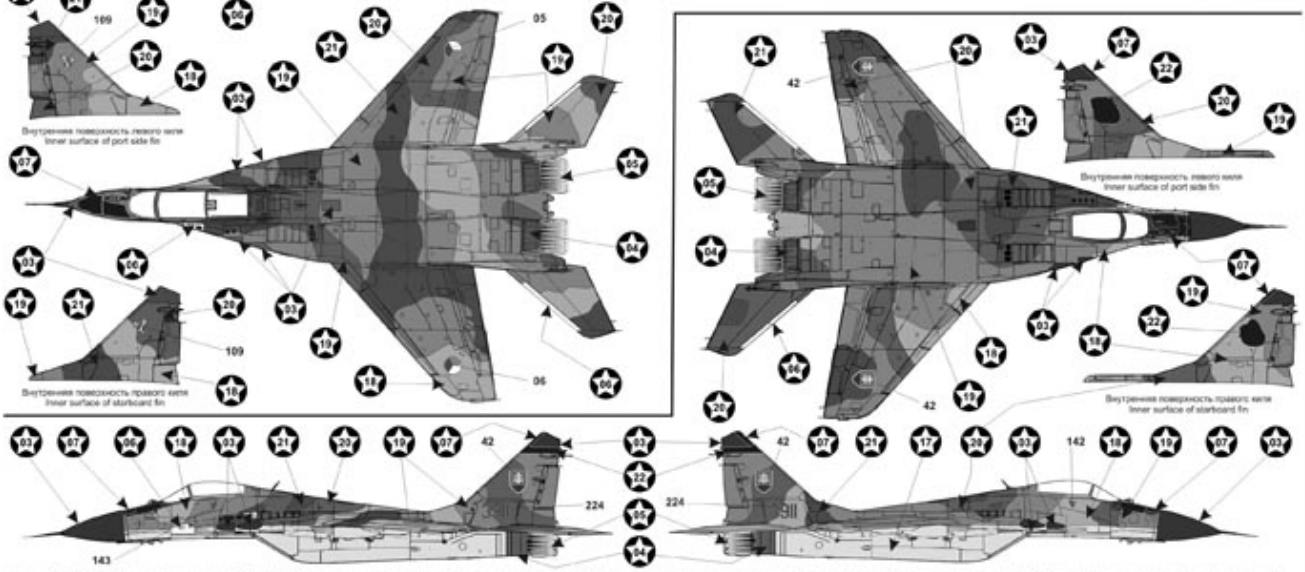
MiG-29, type 9-12, serial number 2960532359, belonged to 1st AS of 11-th Fighter Regiment of Czechoslovak Republic AF, Zhatec AB, 1990. This aircraft was the last MiG-29 aircraft (from 18 MiG-29s and two MiG-29UBs), which was delivered to ChSR in April 1990. All Chechoslovak MiG-29's type 9-12A were painted in "Znamya Truda" MiG factory according to "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard form and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all Mig-29s aircrafts, which are painted by this scheme have individual camouflage. RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. All Mig-29 from 11-th FR had four-digit board numbers, first two digits of board number - last two digits of aircraft serial number; last two digits of board number - order number of this type of aircraft, which was delivered to Czechoslovakia. Also please consider next rules of position of Czechoslovak national insignia on aircraft - blue part of insignia always looks to the nose section of aircraft, red part of insignia always looks to axis of aircraft fuselage. Initially MiG-29 from 11-th FR didn't have any badges, at the end of 1990 on inner surfaces of fins regiment badges were placed (rook is radio codename of MiG-29s in ChSR AF). In June 1991 two MiG-29s from 11-th FR visited Fairford airshow (UK) and "Tiger Meet - 1991" NATO exercise, after that on external surfaces of fins "tiger stripes"were placed and on air intakes sides badge of 1-st AS of 11-th FR - tiger were placed. In September 1992 it was declared that from 1 January 1993 ChSR was separated to two independent countries - Czech and Slovak Republic, MiG-29s from 11-th FR were separated too, 9 MiG-29s 9-12 and one MiG-29UB deployed to Slovakia in November and December 1992, this 5918 MiG-29 was left in CzAF. 1.01.1993 11-th FR was disschved, during autumn 1993 CzAF MiG-29s were rebased to Czechske Budejovice and donated to 1-st FR, this aircraft was the first one, that was ferried to 1-st FR by 20.08.1993. At the beginning of 1994 it was officially announced that MiG-29's will be withdrawn out from CzAF from 30.06.1994. In summer 1995 deal between Czech and Poland governments was signed and 10 MiG-29s and all ground equipment were sold to Poland.



17 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903013244 , из состава 1-ой АЭ 11-го Истребительного Полка ВВС Чехословацкой Республики, аэродром Жатец, 1991 год. Первый самолет семейства МиГ-29 поставленный в ЧСР, перелетел на аэродром Жатец 10-го апреля 1989-го года, уже с 24-го апреля начались тренировочные полеты летчиков 11-го ИП. На заводе в Горьком самолет получил так называемый "маловысотный" камуфляж - нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Airframe Grey) цвет, верхние - в зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), песочного (Flat Light Tan) и красно-коричневого (Flat Reddish Brown) цветов. Особенностью "маловысотного" камуфляжа является отсутствие стандарта на расположение пятен камуфляжа на верхних и боковых поверхностях, каждый самолет в этом плане индивидуален. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black). Изначально самолет не нес никаких эмблем, они были нанесены позже, аналогично (17) в те-же сроки. В ноябре 1992-го года самолет был передан в образовываемые ВВС Словацкой Республики.

MiG-29UB, type 9-51, serial number is 50903013244, belonged to 1st AS of 11-th Fighter Regiment of Czechoslovak Republic AF, Zhatec AB, 1990. This aircraft was the first MiG-29 aircraft (from 18 MiG-29s and two MiG-29UBs), which was delivered to ChSR 10 April 1989, from 24-th April 1989 it was used in training flights. Aircraft was painted in Gorkiy aviation build factory in "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard form and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all Mig-29 aircrafts, which were painted by this scheme have individual camouflage. Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Initially aircraft hadn't any badges, later its was painted similar to (17) at the same time with (17). In November 1992 this aircraft was donated to new founded Slovak Republic AF.





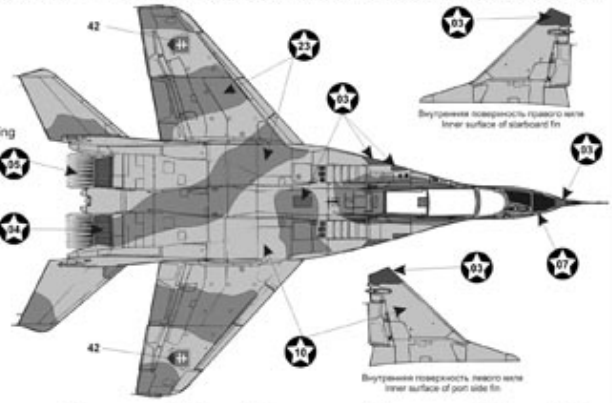
18 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960532039, из состава 1-го Истребительного Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Сляч, 1993 год. Самолет передан в ВВС Словакии при разделе Чехословакии на Чехию и Словакию из состава 11-го ИП ВВС ЧСР, сохранил изначальный "маловысотный" камуфляж - нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Airframe Grey) цвет, верхние - в зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), песочного (Flat Light Tan) и красно-коричневого (Flat Reddish Brown) цветов. Особенностью "маловысотного" камуфляжа является отсутствие стандарта на расположение пятен камуфляжа на верхних и боковых поверхностях, каждый самолет в этом плане индивидуален. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. 1-ый ИАП ВВС Словакии был образован 1-го января 1993-го года вместе с самим словацким государством . В ноябре 1992-го года, после перегона самолета с аэродрома Жатец (Чехия) на аэродром Сляч (Словакия) на самолет были нанесены ОЗ ВВС Словакии поверх ОЗ ЧСР, при этом все эмблемы и "тигриные полосы" были закрашены - на верхних поверхностях самолета - темно-зеленым (Flat Dark Green), на нижних поверхностях - очень близким по оттенку к исходному светлому серо-голубому (Flat Airframe Grey).

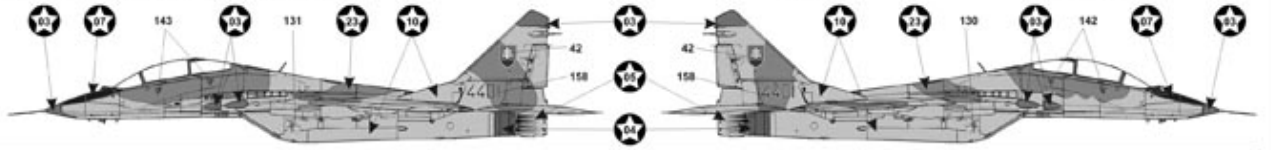
MiG-29, type 9-12, serial number 2960532039, belonged to 1-st Fighter Regiment of Slovak Republic AF, Slyach AB, 1993. This aircraft was donated from ChSr AS to new formed Slovakian AF during separating of ChSR to two independent countries - Czech and Slovak Republic. Aircraft was ferried from Chechske Budejovice AB (Czech Republic) to Slyach AB (Slovak Republik) in November 1992, it had "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard form and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all Mig-29s aircrafts, which were painted by this scheme have individual camouflage. Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. 1-st FR old Slovak AF was founded at the same day as Slovak Republic on 01.01.1993. In November 1993 after transporting to Slyach AB on this aircraft Slovak national insignia was placed atop old ChSR insignia, all ex-ChSR badges, including "tiger stripes" was overpainted d by Flat Dark Green on upper surfaces and Flat Airframe Grey on bottom surfaces.

www.begemotdecals.ru

19 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903013244 , из состава 1-ой АЭ 1-го Истребительного Полка ВВС Словацкой Республики, аэродром Сляч, 1994 год. Тот-же самолет, что и (17), был передан в состав образовываемых ВВС Словакии из состава 11-го ИП ВВС ЧСР, в ноябре 1992-го самолет перелетел на аэродром Сляч, сохраняя заводской 4-х цветный "маловысотный" камуфляж, но получил ОЭ Словакии, кроме того все эмблемы времен 11-го ИП ВВС ЧСР были закрашены - на верхних поверхностях самолета - темно-зеленым (Flat Dark Green), на нижних поверхностях - очень близким по оттенку к исходному светлому серо-голубому (Flat Airframe Grey). К концу 1993-го года все МиГ-29 ВВС Словакии в ТЭЧ полка получили новый камуфляж - самолет целиком окрашен в серый (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами темно-серого (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхних поверхностях, на внутренних сторонах килей и верхних поверхностях передних кромок крыльев камуфляжные пятна отсутствуют. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. 1-я АЭ 1-го ИП ВВС Словакии унаследовала звание "тигриной" от 1-ой АЭ 11-го ИП ВВС ЧСР, на воздухозаборниках нанесена эмблема 1-ой АЭ - голова тигра. В марте 1994-го года самолет разбился в ходе учебного полета. ВВС Словакии сохранили принцип образования четырехзначного бортового номера самолетов МиГ-29, принятый в ЧСР - первые две цифры номера - это последние две цифры серийного номера, две последние цифры бортового номера - порядковый номер самолета данного типа, полученный ВВС Словакии. В состав ВВС Словакии была передана только часть МиГ-29 из состава бывшего 11-го ИП ВВС ЧСР, уже имевшие бортовые номера 7501, 8003, 8605, 9308, 3709, 3911, 5113, 5515, 5817 и МиГ-29УБ с бортовым номером 4401. В конце 1993-го года в Словакию из России перелетели 5 из 12-и заказанных МиГ-29 9-12, приобретенных в дополнение к уже имеющимся, бортовые номера этим самолетам начали присваиваться начиная с цифры 19 (18 самолетов МиГ-29 было поставлено в состав ВВС ЧСР, нумерация МиГ-29 ВВС Словакии стала продолжением нумерации Миг-29 ВВС ЧСР). Осенью 1994-го был приобретен МиГ-29УБ 9-51 бортовой номер 1303 взамен разбившего 4401.

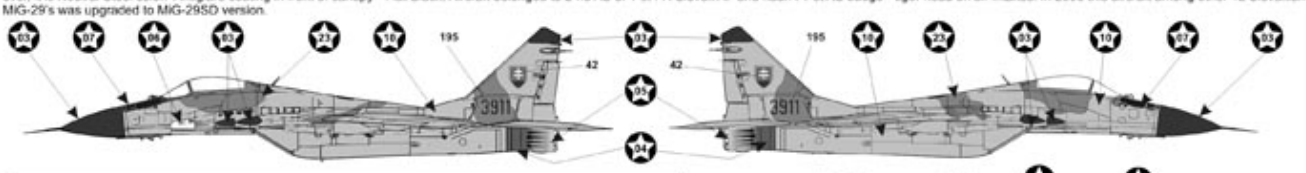
MiG-29UB, type 9-51, serial number is 50903013244, belonged to 1-st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Slyach AB, 1994. The same aircraft as (17), was donated to new formed Slovakian AF from ex-11-th FR of ChSR AF during separating Chechoslovakian Republic to two new countries - Czech and Slovak Republics. Was transferred from Zhatec AB (Czech territory) to Slyach AB (Slovak territory) in November 1992, after transferring this aircraft saved "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown, new Slovak insignia was placed atop old ChSR insignia, all ex-ChSR badges, including "tiger stripes" were painted over by Flat Dark Green on upper surfaces and Flat Airframe Grey on bottom surfaces. Later on technical division of regiment aircraft was repainted - wholly Flat Medium Grey with Flat Dark Sea Grey camouflage spots on upper surfaces of aircraft (these spots were not placed on inner surfaces of fins and leading edges of wings). RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges are painted in camouflage colors. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. 1-st AS of 1-st FR Slovak AF saved badge of 1-st AS of 11-rd FR of ChSR AF - tiger, regiment badge the tiger was placed on air intakes. In March 1994 this aircraft crashed during training flight. Slovak MiG-29s have the same principles of board numbers - first two digits of board number - last two digits of aircraft serial number; last two digits of board number - order number of this type of aircraft, which was delivered to country. At the end of 1993 contact about delivery to Slovakia 12 MiG-29 9-12 aircrafts was signed, first 5 ones were delivered in December 1993. In spite of missing numbers (Slovak AF had not all ex-ChSR AF MiG-29 - only MiG-29's 7501, 8003, 8605, 9308, 3709, 3911, 5113, 5515, 5817 and MiG-29UB 4401) all new delivered MiG-29 had board numbers started from figure 19 (last board number in ChSR AF was 18). During autumn 1994 new MiG-29UB was delivered to Slovakia, it had board number 1303 - variation 21 this decal sheet.

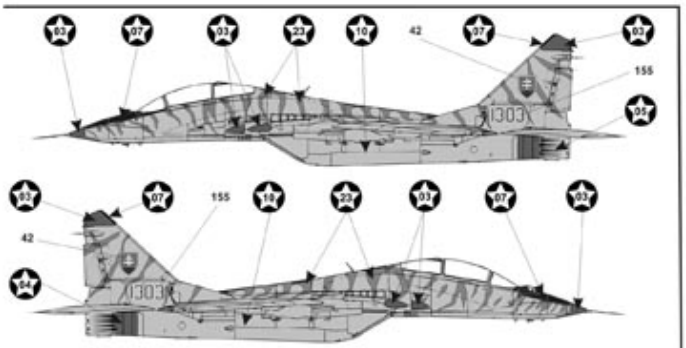


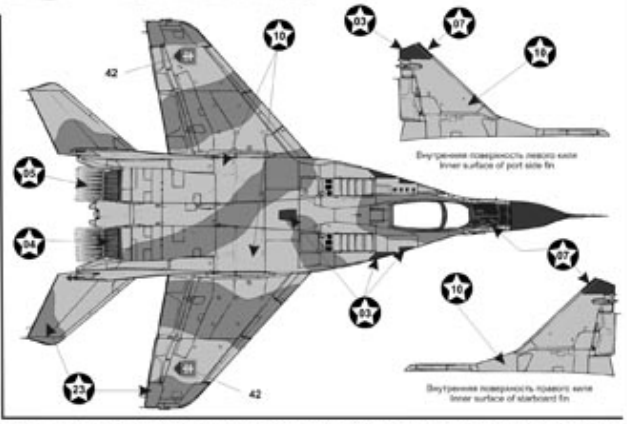


20 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960532039, из состава 1-го Истребительного Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Сляч, 2003 год. Тот-же самолет, что и (18), в конце 1993-го года прошел перекраску в ТЭЧ полка - самолет целиком окрашен в серый (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами темно-серого (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхних поверхностях, на внутренних сторонах килей камуфляжные пятна отсутсвуют. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа, накладка в зоне среза ствола пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. Самолет входит в состав 2-ой АЭ 1-го ИП и поэтому не несет эмблемы в виде головы тигра на воздухозаборниках. В 2008-ом году этот самолет в числе 12-и МиГ-29 ВВС Словакии прошел модернизацию до версии МиГ-29СД.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960532039, belonged to 1-st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Slyach AB, 2003. It is the same aircraft as (18), in 1993 in technical division of regiment aircraft was repainted - the wholly Flat Medium Grey with Flat Dark Sea Grey camouflage spots on upper surfaces of aircraft (these spots were not placed on inner surfaces of fins and leading edges of wings). Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges were painted in camouflage colors, panel over gun barrel wasn't painted over, it is Neutral Steel color. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Aircraft belonged to 2-nd AS of 1-st FR Slovak AF and hadn't 1-st AS badge - tiger head on air intakes. In 2008 this aircraft among other 12 Slovakian MiG-29's was upgraded to MiG-29SD version.

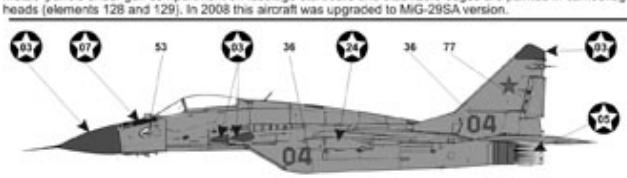






21 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903028103, из состава 1-ой АЭ 1-го Истребительного Полка ВВС Словацкой Республики, аэродром Сляч, 1998 год. Самолет был приобретен в России вместо разбившегося в марте 1994-го года МиГ-29УБ 4401, перелетел в Словакию в октябре 1994-го года, был окрашен по типовой серо-зеленой заводской схеме, вскоре после получения в ТЭЧ полка получили новый камуфляж - самолет целиком окрашен в серый (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами в виде "тигриных полос" темно-серого (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхних поверхностях фюзеляжа, крыльев и стабилизаторов и внешних сторонах килей, на внутренних сторонах килей камуфляжные пятна отсутсвуют. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в основной цвета камуфляжа. Достоверное расположение пятен на верхней поверхности фюзеляжа между килями, на крыльях и стабилизаторах не установлено. Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. Эмблема 1-ой АЭ (элементы 128 и 129) нанесена на внутренних сторонах обоих килей. В 2008-м году самолет прошел модернизацию до версии МиГ-29СА.

MiG-29UB, type 9-51, serial number is 50903028103, belonged to 1-st AS of 1-st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Slyach AB, 1998. This MiG-29UB was ordered instead of MiG-29UB 4401that crashed in March 1994, it flew to Slovakia in October 1994. Initially it was painted by typical two tone grey-greeen scheme, later in technical division of regiment aircraft was repainted - wholly Flat Medium Grey with Flat Dark Sea Grey "tiger stripes-type" camouflage spots on upper surfaces of aircraft, these spots are placed on upper surfaces of fuselage, wings, stabilizers and external surfaces of wings, and were not placed on inner surfaces of fins. There is not reliable information about form and position of these spots on upper surfaces of fuselage between fins, on wings and stabilizers. RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges are painted in camouflage colours. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. On inner surfaces of fins placed the badge of 1-st AS - tiger heads (elements 128 and 129). In 2008 this aircraft was upgraded to MiG-29SA version.



22 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960727420, из состава 19-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Миллерово, 1994 год. В 1993-м году на аэродром Миллерово с аэродрома Перц, Германия, территория бывшей ГДР, был выведен 19-ый Гвардейский Авиационный Полк Истребителей-Бомбардировщиков (ГвАПИБ), вооруженный МиГ-27. В 1993-м из-за вывода из эксплуатации всех одновигательных самолетов, включая МиГ-27, из состава ВВС России 19-ый ГвАПИБ был переформирован в 19-ый ГвИАП и был перевооружен на МиГ-29, получив самолеты из состава других ИАП ВВС России. Данный самолет был передан в состав 19-го ГвИАП из 968-го ИАП ВВС России, выведенного с аэродрома Альтенбург (Германия) на аэродром Липецк, слитого с 91-м ИИАП и прошедшего перевооружение на Су-27 и Су-24М. В ТЭЧ 19-го ГвИАП в Миллерово данный МиГ-29 прошел перекраску - целиком в светлый средне-серый (Flat Aircraft Grey), за что самолет получил прозвище "серая мышь". Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black).

MiG-29, type 9-13, serial number 2960727420, belonged to 19-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Millerovo airfield, 1994. In 1993 19-th Guardian Fighter-Bomber Regiment was ferried from Lercz aerfield to Millerovo airfield, soon after this 19-th GuFBR was reformed to 19-th GuFR and rearmed to MiG-29, which was donated from other RuAF FR. This MiG-29 earlier belonged to 968-th FAR which was ferried from Altenburg (East Germany) airbase to Lipetsk, where it was united with 91-th RFR and rearmed to Su-27s and Su-24M aircrafts. At technical division of 19-th GuFR (Millerovo) this MiG-29 was painted over technical division of regiment - overall Flat Aircraft Grey, for this reason aircraft had unofficial name "grey mouse". All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are overpainted in camouflage colors. "Long type" antiglare coating in front of canopy - Flat Black.

www.begemotdecals.ru