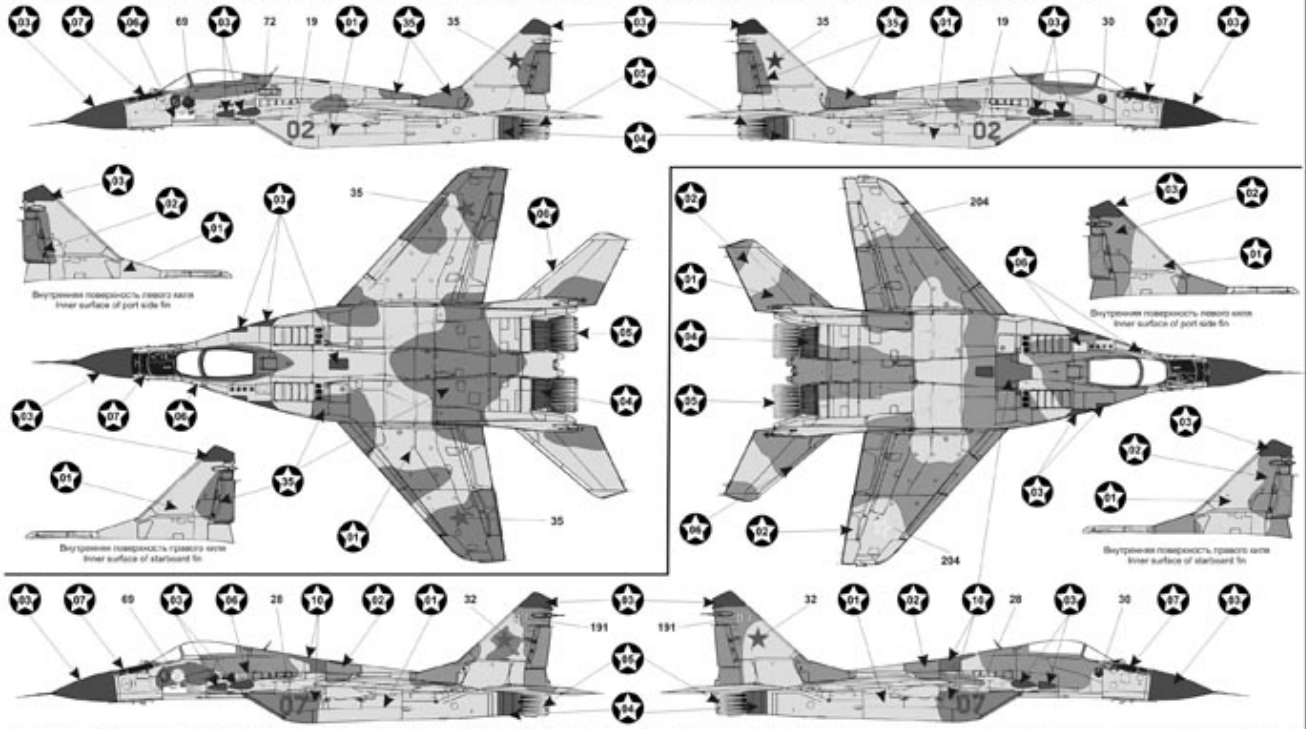
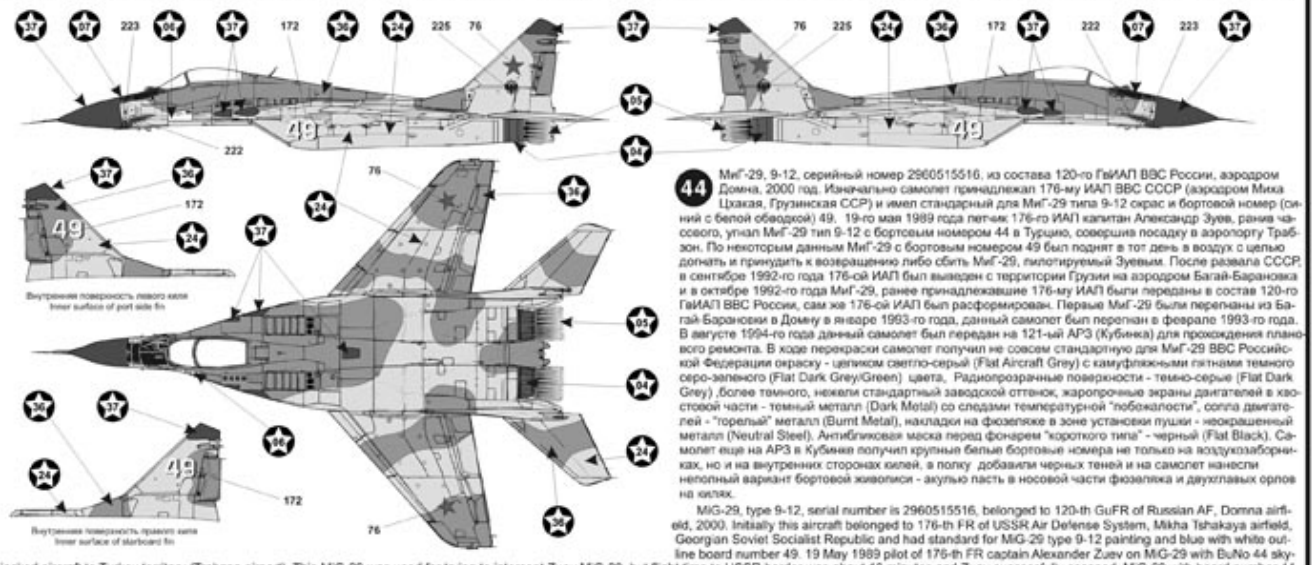
42 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960728185 из состава 28-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Андреаполь 2009-ый год. В марте 2009-го года данный самолет прошел ремонт и перекраску на 275-м АРЗ (г. Краснодар), в ходе которой получил нестандартную для МиГ-29 окраску - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Sea Green) цвета на верхних поверхностях. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенная сталь. Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). Изначально самолет принадлежал 73-му ГвИАП ВВС СССР, (аэродром Кётген, территория ГДР) и имел бортовой номер 42, который в 1991-м году был выведен на территорию России, аэродром Шайковка, преобразован в 73-ий ГвИАП ВВС России, но в 1998-м году был расформирован, данный самолет был передан в состав 28-го ГвИАП, где получил стандартный для 28-го ГвИАП набор эмблем с обеих сторон носовой части фюзеляжа, в преддверии празднования 60-и летия Дня Победы в 28-м ГвИАП была введена традиция называть самолеты в честь летчиков Героев Советского Союза, служивших в 28-м ГвИАП в ходе Великой Отечественной Войны, данный самолет назван в честь дважды Героя Советского Союза Алексея Смирнова. В ходе перекраски самолет получил ОЗ ВВС России нового образца во всех 6-и позициях. В период 2006-2009 годов самолет имел стандартный для МиГ-29 тип 9-13 заводской серо-зеленый камуфляж, аналогично (37) и те же элементы маркировки, что и на схеме (за исключением ОЗ, в это время они были еще старого образца - стандартные красные звезды). В июле 2009-го года самолет был передан в состав 120-го ГвИАП ВВС России (аэродром Домна).

MiG-29, type 9-13, serial number 2960728185, belonged to 28-th GuFR of Russian AF, Andreapol airfield, 2010. In March 2009 this aircraft was overhauled and repainted at 275-th Military Aviation Repair Plant (Krasnodar) - aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Dark Sea Green camouflage pattern on upper surfaces. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards - Neutral Steel. "Long type" antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Initially this aircraft belonged to 73-th GuFR of USSR Air Force (Ketten airfield, GDR teritory) with board number 42, in 1991 73-th GuFR was transferred to Russian territory (Shaikovka airfield), where was disbanded in 1998. Aircraft was donated to 28-th GuFR, where it got new board number - 02. In early 2000s badges on both sides of fuselage nose section were placed on aircraft. In anticipation of celebrating of 60-th anniversary of the end of WWII several MiG-29 from 28-th GuFR were named by Heroes of the Soviet Union pilots, who served at 28-th GuFR during WWII, this aircraft was named by twice Hero of the Soviet Union Alexey Smirnov. During repainting at Krasnodar new style Russian AF insignia was placed on aircraft, from 2005 to the end of 2008 aircraft had standard for MiG-29 type 9-13 serial grey-green colour scheme (similar to (37)) with all old style Russian AF insignia. Due July 2010 this aircraft was donated to 120-th GuFR RuAF (Domna airfield).



43 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960516534, из состава 28-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Андреаполь 2005-ый год. Изначально самолет входил в состав 53-ий ГвИАП ВВС СССР (аэродром Шауляй), в августе 1989 года самолет был передан в состав 404-го ИАП (аэродром Орловка). В 1995-м году самолет был передан на ремонт на 121-м АРЗ (Кубинка), и в апреле 1997 года самолет был передан в состав 28-го ГвИАП. Самолет имеет стандартный двухцветный серо-зеленый окрас- целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Форма пятна на верхних поверхности фюзеляжа самолета несколько отличается от стандартной, так как самолет проходил перекраску в ходе ремонта на 121-м АРЗ. Технические надписи на самолет сохранены только на внутренних и внешних сторонах килей и на нижних поверхностях самолета, на остальных частях они закрашены. Опознавательные знаки на килях без тонкой красной обводки, на верхних поверхностях крыльев только белая контурная обводка без красного заполнения. В ходе эксплуатации в 28-м ГвИАП на гарроте, на внешних сторонах воздухозаборника и на внешней стороне левого киля и слева в носовой части фюзеляжа были нанесены пятна подкраски серого (Flat Medium Grey) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black).

MiG-29, type 9-12, serial number 2960516534, belonged to 28-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Andreapol airfield, 2005. Initially this aircraft belonged to 53-th FR of USSR AF (Shaulay airfield), in August 1989 it was donated to 404-th FR of USSR AF (Orlovka airfield), where it was used until 1995 and transferred transferred to 121-th Military Aviation Repair Factory (Kubinka) for overhaul. In April 1997 this aircraft after overhaul was transferred to 28-th GuFR. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, form of pattern on upper surfaces of fuselage is a little different than standard for MiG-29 type 9-12 - during repairing at 121-th MARF aircraft was partly painted over, technical stencil was saved only on bottom surfaces and fins. Russian AF insignia was made in non-standard types - on fins without thin red outline, on upper surfaces - only white outline, without red star inside. During operation in 28-th GuFR on upper surfaces of fuselage, internal surfaces of air intakes and port side of fuselage nose section and fin Flat Medium Grey spots were painted. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards - Neutral Steel. Antiglare coating ahead canopy (short-type) - Flat Black.



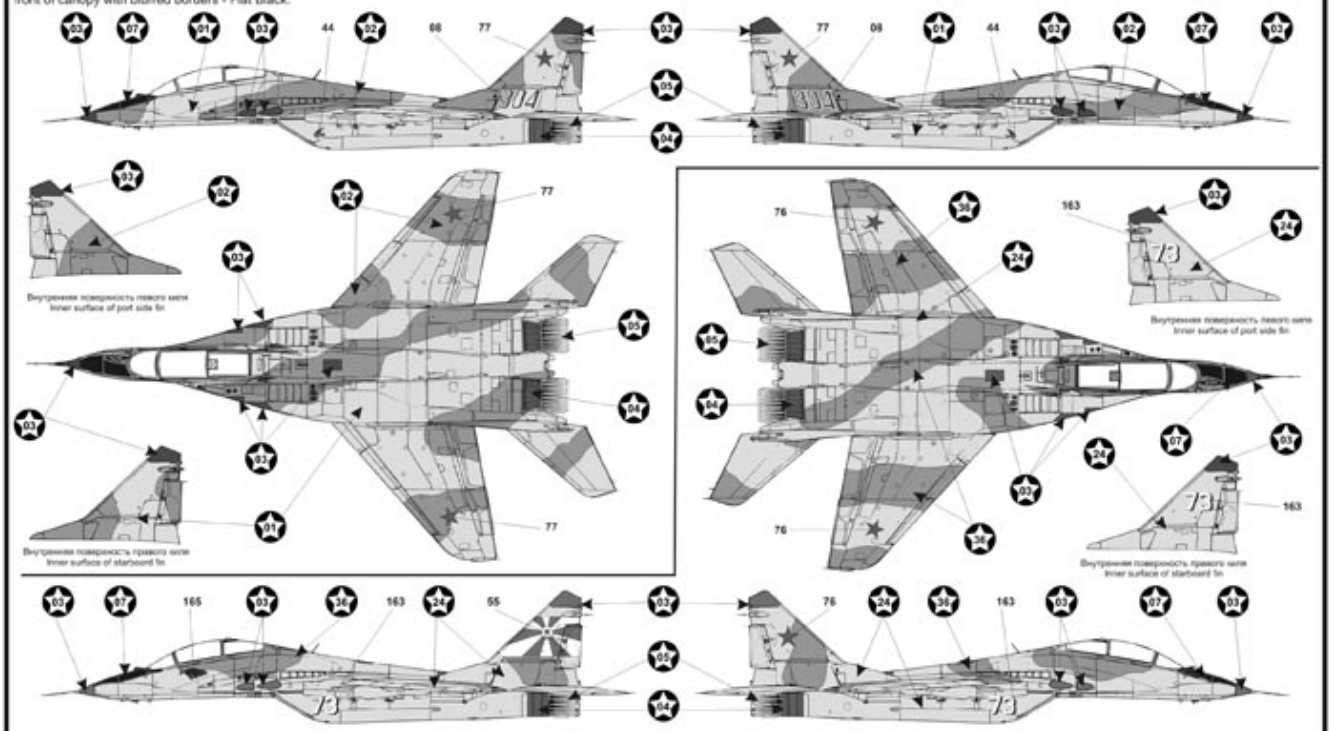
44 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960515516, из состава 120-го ГвИАП ВВС России, аэродром Домна, 2000 год. Изначально самолет принадлежал 176-му ИАП ВВС СССР (аэродром Мика Цхакая, Грузинская ССР) и имел стандарный для МиГ-29 типа 9-12 окрас и бортовой номер (синий с белой обводкой) 49. 19-го мая 1989 года летчик 176-го ИАП капитан Александр Зуев, ранив часового, угнал МиГ-29 тип 9-12 с бортовым номером 44 в Турцию, совершив посадку в аэропорту Трабзон. По некоторым данным МиГ-29 с бортовым номером 49 был поднят в тот день в воздух с целью догнать и принудить к возвращению либо сбить МиГ-29, пилотируемый Зуевым. После развала СССР, в сентябре 1992-го года 176-ой ИАП был выведен с территории Грузии на аэродром Багай-Барановка и в октябре 1992-го года МиГ-29, ранее принадлежавшие 176-му ИАП были переданы в состав 120-го ГвИАП ВВС России, сам же 176-ой ИАП был расформирован. Первые МиГ-29 были перегнаны из Багай-Барановки в Домну в январе 1993-го года, данный самолет был перегнан в феврале 1993-го года. В августе 1994-го года данный самолет был передан на 121-ый АРЗ (Кубинка) для прохождения планового ремонта. В ходе перекраски самолет получил не совсем стандартную для МиГ-29 ВВС Российской Федерации окраску - целиком светло-серый (Flat Aircraft Grey) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета, Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey) ,более темного, нежели стандартный заводской оттенок, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). Самолет еще на АРЗ в Кубинке получил крупные белые бортовые номера не только на воздухозаборниках, но и на внутренних сторонах килей, в полку добавили черных теней и на самолет нанесли неполный вариант бортовой живописи - акулью пасть в носовой части фюзеляжа и двухглавых орлов на килях.

MiG-29, type 9-12, serial number is 2960515516, belonged to 120-th GuFR of Russian AF, Domna airfield, 2000. Initially this aircraft belonged to 176-th FR of USSR Air Defense System, Mikha Tshakaya airfield, Georgian Soviet Socialist Republic and had standard for MiG-29 type 9-12 painting and blue with white outline board number 49. 19 May 1989 pilot of 176-th FR captain Alexander Zuev on MiG-29 with BuNo 44 skyjacked aircraft to Turkey territory (Trabzon airport). This MiG-29 was used for trying to intercept Zuev MiG-29, but flight time to USSR border was about 10 minutes and Zuev successfully escaped. MiG-29 with board number 44 was returned to USSR territory. In September 1992 after USSR breakup 176-th FR was transferred from Georgia to Russian Federation territory, Bagay-Baranovka airfield, in October 1992 176-th FR was disbanded, all MiG-29s included MiG-29 with board number 44 and this aircraft was donated to 120-th FR of Russian Air Force. First MiG-29 was transferred to Domna airbase (home airfield of 120-th FR, Transbaykal territory) only in January 1993, this MiG-29 was transferred to Domna in February 1993. In August 1994 this aircraft was transferred to 121-th Military Aviation Repair Factory (Kubinka) for overhaul. In Kubinka aircraft was repainted in color scheme, which only looked typically for MiG-29 painting scheme, but was not full standard - wholly Flat Aircraft Grey with Flat Dark Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, a little darker, than standard radiotransparental enamel, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (short-type) - Flat Black.

www.begemotdecals.ru

45 МиГ-29УБ. 9-51, серийный номер не установлен, принадлежащий ОКБ МиГ, Ле-Бурже, июль 1993 года. В начале 1988-го года руководство СССР приняло решение показать МиГ-29 на авиационной выставке в Фарнборо, в сентябре 1988 года МиГ-29 тип 9-12 с бортовым номером 10 и МиГ-29УБ с бортовым номером 53 (синие с белой обводкой), пилотируемые летчиками-испытателями А. Квочуром и Р. Таскаевым перелетели в Великобританию для участия в выставке. Летом 1993-го года эти же самолеты приняли участие в авиасалоне в Ле-Бурже, причем бортовые номера на воздухозаборниках были закрашены, а на внешние стороны килей были нанесены выставочные номера 303 для МиГ-29 и 304 для МиГ-29УБ. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29УБ схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, камуфляжные пятна на внутренних поверхностях килей отсутствуют . Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов -закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black).

MiG-29UB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to Mikoyan design bureau, Le-Bourget airshow, Paris, July 1989. At the beginning of 1988 USSR government decided to exhibit several aircrafts, including MiG-29 at Farnborough airshow, for this mission MiG-29 type 9-12 with board number 10 and MiG-29UB with board number 53 were prepared, MiG manned by test-pilots A. Kvochur and R. Taskaev took part in that airshow. Later, during preparation for exhibit the same aircrafts at Le-Bourget aviation salon, board numbers on air intakes on these aircrafts were overpainted by main Flat Light Grey colours, new exhibit board numbers - 303 for MiG-29 type 9-12 304 for MiG-29UB were placed on fins. Aircraft is painted by standard for MiG-29UB color scheme - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, on internal surfaces of fins camouflage spots are not painted. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards is painted over by camouflage colors. Antiglare coating in front of canopy with blurred borders - Flat Black.

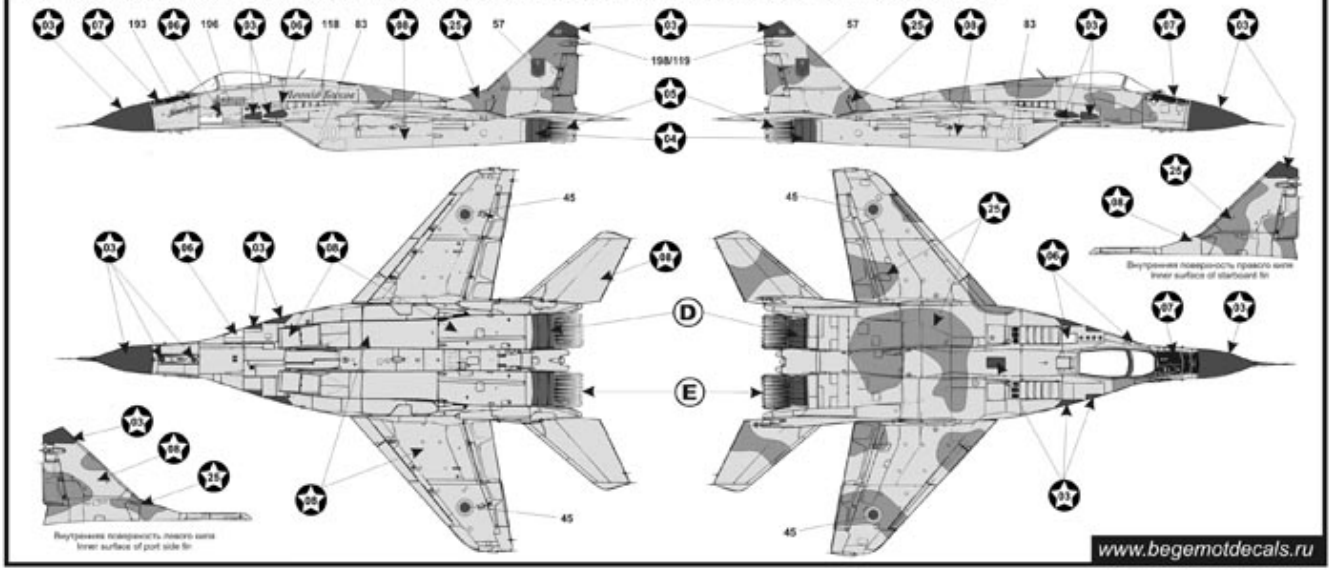


46 МиГ-29УБ. 9-51, серийный номер не установлен, из состава 120-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Домна, конец 1999-го года. При передаче в состав 120-го ГвИАП самолетов МиГ-29 из состава расформированного 176-го ИАП ВВС России, выведенного с аэродрома Миха Цхакая, Грузия, МиГ-29УБ частично были получены непосредственно с Нижегородского Авиастроительного Объединения "Сокол", данный-же самолет был передан из состава 160-го ИАП ВВС России (Борисоглебск), он нес стандартный для МиГ-29 типа 9-51 заводской серо-зеленый окрас. МиГ-29УБ наиболее интенсивно использовались в ходе полетов в 120-м ГвИАП, так что основной светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет выцвел и выглядит как светло-серый (Flat Aircraft Grey), камуфляжные пятна сохранили изначальный темного серо-зеленый (Flat Dark Grey/Green) цвет. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - закрашены цветами камуфляжной окраски Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black). В ходе эксплуатации в 120-м ГвИАП на левый киль вместо ОЗ ВВС РФ был нанесен флаг ВВС РФ, а на левом борту под кабиной была нарисована голова орла. Подобно практически всем самолетам из состава 120-го ГвИАП данный МиГ-29УБ несет контрастные белые с черной тенью бортовые номера в четырех позициях - на воздухозаборниках и внутренних сторонах килей. В марте 2000-го года самолет был передан обратно в состав 160-го УАП ВВС России, аэродром Борисоглебск.

MiG-29YB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to 120-th GuFR of Russian AF, Domna airfield, mid of 2000s. During donating all MiG-29s from disbanded 176-th FR of Russian AF, after breakdown of USSR were transferred from Mikha Tshakaya airfield, Georgia) to 120-th FR of Russian AF, several MiG-29UB were transferred to Domna directly from Nizhniy Novgorod Aviation Factory "Sokol", this MiG-29UB's was donated from 160-th Training Fighter Regiment (Borisoglebsk airfield) and had standard for MiG-29UB serial painting. During operation in Domna MiG-29UB were used more intensively, than MiG-29, so main Flat Light Grey colour on upper surfaces was wearing off and look like Flat Aircraft Grey, camouflage pattern saved Flat Dark Grey/Green nuances. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard was painted over by Flat Aircraft Grey. Antiglare coating before canopy with blurred border - Flat Black. As almost all MiG-29s from 120-th GuFR this MiG-29UB has four white with black shadow board number - on air intakes and on internal surfaces of fins. Russian Air Force flag was painted only on external surface of port side fin, red star - national Russian Federation insignia was saved on external surface of starboard fin. Due march 2000 this MiG-29UB was transferred back to 160-th Training FR, Borisoglebsk airfield.

47 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960728174, тот-же самолет, что и (27), из состава 2-ой АЭ 40-ой Истребительной Авиабригады (ИАБ) ПВО Украины, аэродром Васильков, 2007-ой год. В середине 2000-х в ТЭЧ самолет прошел перекраску - целиком в светлый серый (Flat Light Grey) цвет с камуфляжными пятнами серо-голубого (Flat Light Blue/Grey) цвета, при этом были закрашены эмблемы "МиГ" в носовой части фюзеляжа, нанесены новые ОЗ и новые именные надписи, дублирующий номер 03 (соответствующий первоначальному бортовому номеру самолета) так и остался на радиопрозрачных пилотках килей. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). Нанесение камуфляжных пятен серо-голубого (Flat Light Blue/Grey) цвета на верхние поверхности самолета произошло позднее, чем на киля - в начале 2007-го года.

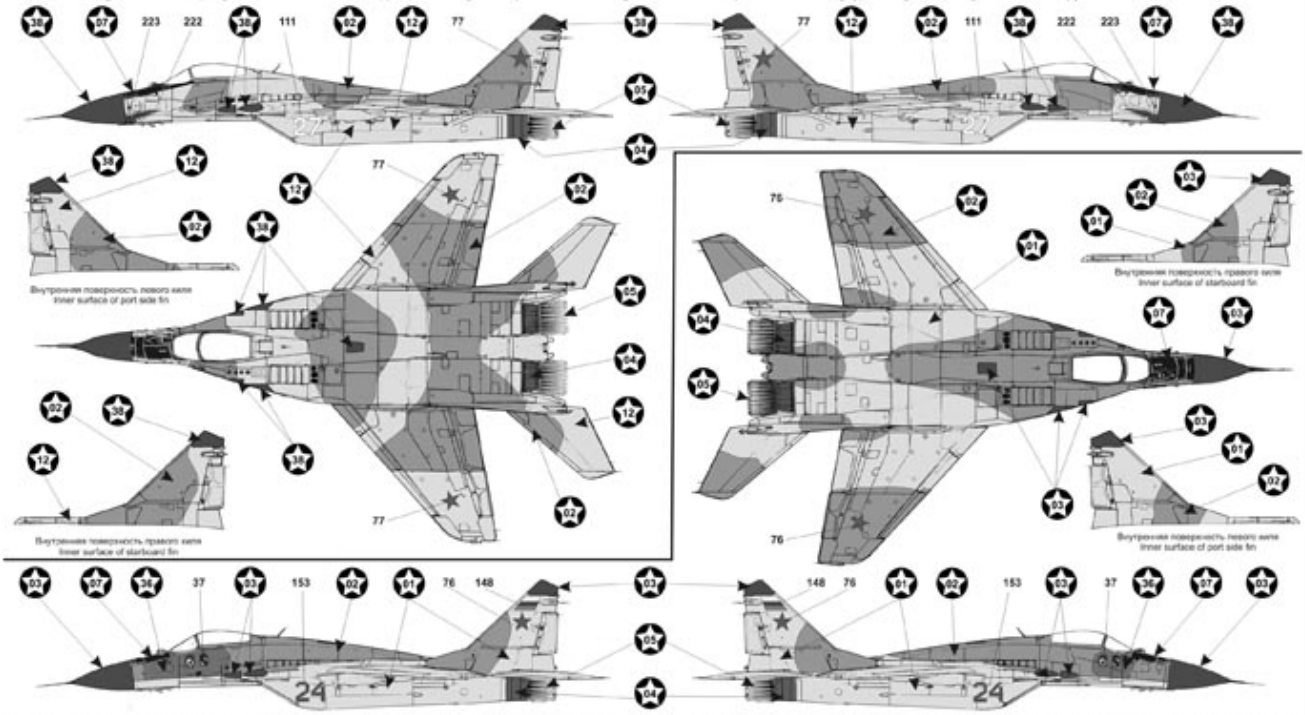
MiG-29, type 9-13, serial number 2960728174, the same aircraft as (27), belonged to 2-nd AS of 40-th Fighter Aviabase of Ukranian Air Defense Forces, Vasilkov airbase, 2007. In 2000s at technical division of airbase aircraft was repainted - wholly Flat Light Grey with Flat Light Blue/Grey camouflage pattern on upper surfaces of fuselage and wings and fins. Old emblems were painted over by main colors, atop them new insignia and signs were placed, old small white number 03 on fins RWRs was saved; heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (long-type) - Flat Black. Flat Light Blue/Grey camouflage pattern was placed on fins, patterns on upper surface of wings were placed later, in 2007.



www.begemotdecals.ru

48 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960515833, из состава 120-го ГвИАП ВВС России, аэродром Домна, 2007-ый год. При подготовке к празднованию 55-и летия 14-ой Воздушной Армии ВВС РФ несколько самолетов МиГ-29 и МиГ-29УБ из 120-го ГвИАП получили в ТЭН полка не совсем стандартную для МиГ-29 ВВС Российской Федерации окраску - целиком светло-серый (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, Радиопрозрачные поверхности - темно-голубые (Flat Light Blue), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки закрашены. Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black).

MiG-29, type 9-12, serial number 2960515833, belonged to 120-th GuFR of Russian Air Force, Domna airfield, 2007. At preparation for celebration of 55-th anniversary of 14-th Aerial Army of Russian AF several MiG-29s and MiG-29UBs from 120-th GuFr were repainted at technical division of regiment - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern on upper surfaces. RWRs were painted in Flat Light Blue). heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard were painted over. "Long type" antiglare coating in front of canopy - Flat Black.

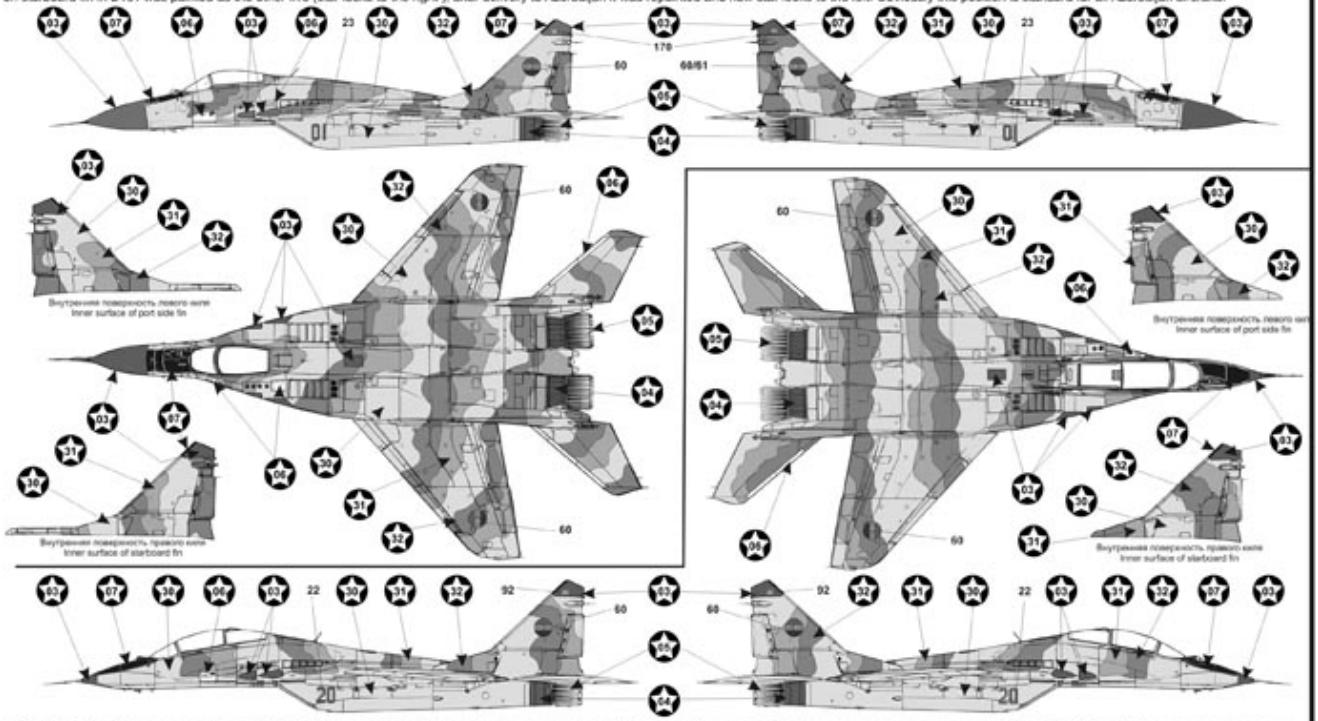


49 МиГ-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 14-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Халино, 2007 год. Самолет окрашен по типовой для МиГ-29 типа 9-13 схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов - закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). В носовой части фюзеляжа с обоих сторон расположены пятна подкраски темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета, поверх них расположены знаки "Гвардия" и герб Курска, введенные как эмблема полка.

MiG-29,type 9-13, serial number is unknown, belonged to 14-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Khalino airfield, 2007. Aircraft had typical for MiG-29 type 9-13 color scheme - as a wholeit is Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWRs - Flat Dark Grey, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. "Long type" antiglare coating before canopy - Flat Black. On both sides of fuselage nose section Flat Dark Grey/Green spots are painted. Guardian badge and Kursk city emblem are placed atop them, as a badge of regiment.

50 МиГ-29, 9-13, серийный номер неустановлен, из состава ВВС Азербайджана, авиабаза им Г. Тагиева (Насосная), 2007. Самолет целиком окрашен в светлый голубой (Flat Sea Blue) цвет с камуфляжными пятнами светлого сине-серого (Flat Blue/Grey) и синего (Flat Mediterranan Blue) цветов на верхних и боковых поверхностях. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black). Обращает на себе внимание расположение ОЗ Азербайджана на правом киле - на Львовском АРЗ он был нанесен аналогично остальным (звездой вправо), позже в Азербайджане он был перекрашен (звездой влево). Очевидно такое положение ОЗ на правом киле (стороне киля) является стандартным для ВВС Азербайджана.

MiG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to Azerbaijan AF, G. Tagiev (ex Nasosnaya) airbase, 2007. In 2005 Azerbaijan signed the purchase contract of 2 MiG-29UB and 12 MiG-29 type 9-13 aircrafts from Ukraine. After repairing aircraft was repainted - Flat Sea Blue as a whole with Flat Blue/Grey and Flat Mediterranian Blue camouflage pattern. Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy - Flat Black. Please consider next: national Azerbaijan insignia on starboard fin in L'vov was painted as the other five (star looks to the right), after delivery to Azerbaijan it was repainted and now star looks to the left. Obviously this position is standard for all Azerbaijan aircrafts.



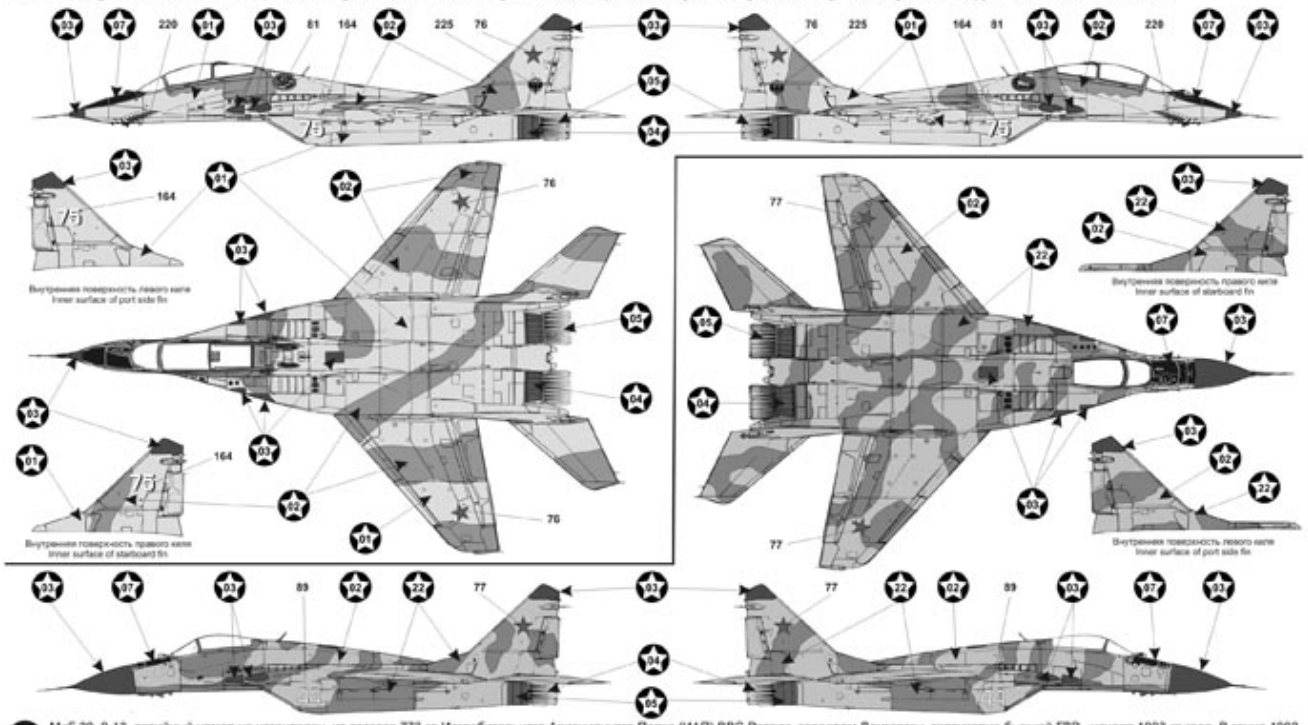
51 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903012094, из состава ВВС Азербайджана, авиабаза им Г. Тагиева (Насосная), 2006. Изначально самолет принадлежал 642-му ГвАПИБ ВВС Украины, самолет поставлен после ремонта на АРЗ во Львове. Самолет окрашен аналогично (50), расположение пятен отличается. В ходе тренировочного полета 29.01.2008 самолет потерпел катастрофу, оба пилота погибли.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903012094, belonged to Azerbaijan AF, G. Tagiev (ex Nasosnaya) airbase, 2006. Initially aircraft belonged to 642-th Guarduan Fighter-Bomber Regiment, after regiment's dissolving it was repaired and repainted in L'vov Military Repair Plant and delivered to Azerbaijan . Aircraft is pained similar to (50), but form and place of camouflage pattern are different. 29.01.2008 aircraft crashed during training flight, both pilots were killed.

www.begemotdecals.ru

52 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903026969, из состава 120-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Домна, начало 90-ых. Самолет выпуска 1992-го года, получен при перевооружении 120-го ГвИАП на МИГ-29 с Нижегородского Авиационного Завода. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black)

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903026969, belonged to 120-th GuFR of Russian AF, Domna airfield, the end of 90s. This MiG-29UB was produced at Nizhniy Novgorod at 1992 and donated to 120-th GuFR directly from manufacturer during rearming 120-th GuFR to MiG-29 in 1993. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All radiolucent surfaces are Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are paintedover by camouflage colors. Antiglare coating before canopy with blurred border - Flat Black.

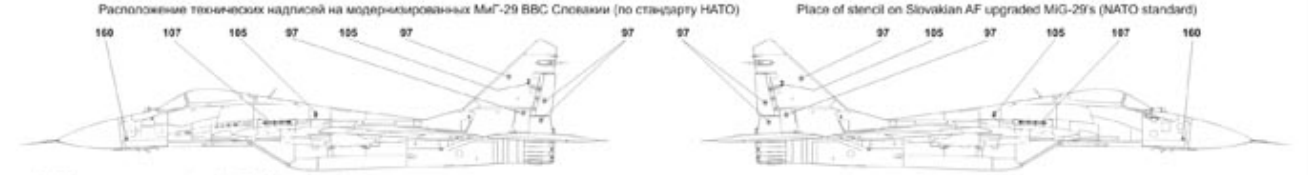


53 МиГ-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 773-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) ВВС России, аэродром Дамгартен, территория бывшей ГДР , начало 1993-го года. В конце 1992 -го года несколько МиГ-29 типов 9-12 и 9-13 из состава 773-го ИАП в ТЭЧ полка прошли перекраску - самолет целиком окрашен в серо-зеленый (Flat Grey/Green) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета, причем камуфляж заходит на нижние поверхности носовой части фюзеляжа и внешние боковые поверхности воздухозаборников. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска "длинного типа" - черный (Flat Black). 10 апреля 1994 года 773-ий ИАП был выведен на территорию России на аэродром Андреаполь и расформирован, МиГ-29 были переданы в состав 28-го ГвИАП ПВО России.

MiG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to 773-th FR of Russian AF, Damgarten airfield, ex-GDR territory, early 1993. At the end of 1992 several MiG-29s (types 9-12 and 9-13) including this aircraft, belonged to 773-th FR were repainted at technical division of regiment. Aircraft is overall Flat Grey/Green with Flat Dark Green camouflage pattern, this pattern is placed not only on upper surfaces, but also painted on the bottom surfaces of fuselage nose section and on internal surfaces of air intakes. All radiolucent surfices - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colours. "Long type" antiglare coating before canopy - Flat Black. 10 April 1994 773-th FR was transferred to Russia, Andreapol airfield and disbanded, all MiG-29s were donated to 28-th GuFR of Russian Air Defense System.

Расположение технических надписей на модернизированных МиГ-29 ВВС Словакии (по стандарту НАТО)

Place of stencil on Slovakian AF upgraded MiG-29's (NATO standard)



МиГ-29, принадлежащие 1-му ИП ВВС Республики Словакия изначально несли стандартные технические надписи (как на МиГ-29, окрашенных по "низковысотной" схеме, полученных в результате раздела ВВС ЧСР, так и МиГ-29 в заводской серо-зеленой окраске, получаемые в России с конца 1993 года). В ходе эксплуатации часть МиГ-29 из состава 1-го ИП проходила перекраску в ТЭЧ полка, при этом технические надписи как правило не возобновлялись. В 2008-м году началась модернизация МиГ-29 из состава 1-го ИП до версии МиГ-29СД на завода Letecke Opravovne Trencin - LOT, г. Тренчин, в ходе которой самолеты получили новую окраску и на них были нанесены технические знаки по стандарту НАТО (за исключением самолетов, окрашиваемых в различные демо-схемы, аналогично (24).

MiG-29, belonged to 1-st FR of Slovakian Republic Air Force initially had standard Russian- language stencil (like on MiG-29 in 4-colour "low altitude" camouflage, which were donated from ex-ChSR AF, also on MiG-29s, which were ordered in Russia after 1993). At the end of 90s some of Slovakian MiG-29s were repainted at technical division of regiment, after that stencil was not placed atop the painting. Starting 2008 MiG-29s from 1-st FR were upgraded to MiG-29SD version at Letecke Opravovne Trencin - LOT (Trenchin city) aviation repair factory, after overhaul aircraft was repainted and atop new serial camouflage (except MiG-29s, which painted in demonstration scheme, similar to (24), NATO standard stencil was placed.

При изготовлении модели МиГ-29 типа 9-12 ВВС СССР/России необходимо учитывать что в ходе производства в конструкцию самолета вносились изменения, часть из которых в последующем могла быть внесена в конструкцию уже эксплуатирующихся самолетов:

1985 год:

- изменение конструкции вентиляционных отверстий на защитных створках основных воздухозаборников и прекращение установки фальшкилей - начиная с МиГ-29 2960515107, на ранее выпущенных МиГ-29 доработки не проводились;
- установка БВП перед килями - начиная с МиГ-29 2969515126, на ранее выпущенных МиГ-29 доработки не проводились;
- замена 4-х секционных носков крыла на 3-х секционые - начиная с МиГ-29 2960515824, на ранее выпущенных МиГ-29 доработки не проводились;
- изменение конструкции пламегасителя пушки - начиная с МиГ-29 2960514830, на ранее выпущенных МиГ-29 проведена аналогичная доработка;

1987 год:

- изменение конструкции створок передней стойки шасси и установка генераторов вихрей на ПВД - на все самолеты, включая ранее выпущенные МиГ-29;
- увеличение площади руля направления - на все самолеты, включая ранее выпущенные МиГ-29, причем на ранее выпущенных МиГ-29 площадь РН увеличивалась за счет дополнительных наладок, приклепываемых по задней кромке РН. На большинстве МиГ-29 типа 9-12 на РН приходится пятно камуфляжа темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета, но в ТЭЧ полков дополнительные накладки на РН как правило окрашивались наиболее распространенной краской - основным для МиГ-29 светлым серо-голубой (Flat Light Grey) цветом.

Первые поставки МиГ-29 типа 9-12 на экспорт начались в конце 1986 года в Индию, при этом с самого начала экспортные МиГ-29 типа 9-12 имели все изменения, описанные выше.

During modelling MiG-29 type 9-12 USSR/Russia please consider next; during production there were made alterations in design, some of them were made also on already used MiG-29s:

1985:

- changing of types of ventilation holes on protective shutter of main air intakes and stopping of mounting of fore-fins - starting MiG-29s serial number 2960515107,there were not these changes on earlier produced MiG-29 ;
- mounting chaffflare dispensers before fins - starting from MiG-29 serial number 2960515126, there were not these changes on earlier produced MiG-29 ;there were not these changes on earlier produced MiG-29
- changing construction of wing socks - starting mounting 3-section wing socks instead of previous 4-section - starting from MiG-29 serial number 2960515824, there were not these changes on earlier produced MiG-29
- changing in construction of external drills of gun - starting from MiG-29s serial number 2960514830, the same changes were on earlier produced MiG-29 ;

1987:

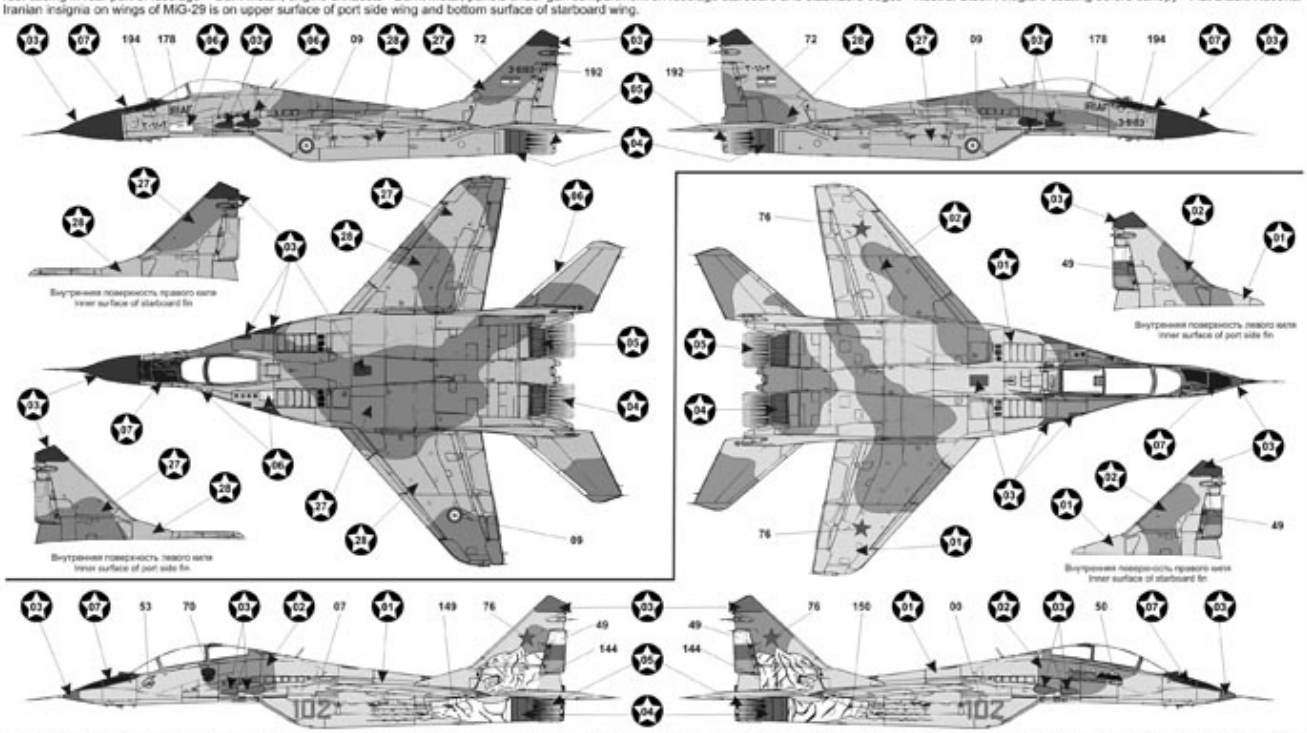
- changing in construction of front gear hatches and mounting whirlwind generator on main Pitot tube - on all aircrafts, including earlier produced MiG-29;
- increasing rudders area - on all aircrafts, including earlier produced MiG-29,on earlier produced MiG-29s type 9-12 area of rudder was increased by mounting additional elements, fixed on the back edge of rudder in technical divisions of Fighter Regiments, in this area of rudder on MiG-29s Flat Dark Grey/Green camouflage pattern is placed, but usually additional elements on rudder was painted in more widespread Flat Light Grey color - primary color for MiG-29.

First export MiG-29s were delivered to India at the end of 1986, so all export MiG-29s had all changes in construction, described above.

www.begemotdecals.ru

54 МиГ-29, 9-12, серийный номер неустановлен, из состава из состава 23-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Исламской Республики Иран, авиабаза Табрил, середина 2000-х. После окончания войны с Ираком и охлаждения отношений Ирана и США в июне 1990-го правительство Ирана приняло решение закупить МиГ-29 в России, к концу 1990-го года в Иран было доставлено 30 МиГ-29 (предположительно 24 МиГ-29 9-12Б и 6 МиГ-29УБ). 28-го января 1991-го года на территорию Ирана перелетело 134 самолета ВВС Ирака, в том числе 14 МиГ-29 и МиГ-29УБ. Часть самолетов в конце 90-х была возвращена в Ирак, а часть, включая как минимум 4 МиГ-29 Иран оставил себе в качестве компенсации за понесенные разрушения в ходе ирано-иракской войны. Данный самолет из числа МиГ-29, поставленных напрямую из России, но камуфляж по-видимому наносился уже в Иране. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхние и боковые поверхности нанесены камуфляжные пятна серо-зеленого (Flat Light Grey/Gren) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска - черный матовый (Flat Black). ОЗ ВВС Ирана нанесены на крыльях на левом сверху и на правом снизу.

MiG-29, type 9-12, serial number is unknown, belonged to 23-th Aerial Squadron, Islamic Republic of Iran Air Force, Tabril AB, mid 2000s. After the end of Iran-Iraqi war Iranian government ordered at USSR several types of weapon, including MiG-29s aircrafts, by the end of 1990 30 MiG-29s aircrafts were delivered to Iran (24 MiG-29s type 9-12 and 6 MiG-29UBs). 28 January 1991 134 Iraqi aircrafts (including 14 MiG-29 and MiG-29UB) were ferried to Iran territory (without Iran government permission). Part of these aircrafts later were returned back to Iraqi territory, but part of aircrafts were put to the Iranian inventory, at least 4 MiG-29 were not returned to Iraq. This aircraft was delivered from Russia, initially it had standard grey-green camouflage, later it was repainted - overall Flat Blue/Grey with Flat Light Grey/Gren camouflage patterns on upper surfaces. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy - Flat Black. National Iranian insignia on wings of MiG-29 is on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing.



55 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер не установлен, из состава 3624-ой Авиационной Базы ВВС России, аэродром Эребуни, территория Армении, 2000-ый год. В конце 1994-го года по соглашению между правительствами России и Армении на базе частей бывшего Закавказского Военного Округа была сформирована 102-я Военная База Вооруженных Сил России, частью которой стала 426-ая Авиационная Группа ВВС России, базирующаяся на аэродроме Эребуни (Ереван). Изначально в состав 426-ой АГ входили 4 самолета МиГ-23П и 2 самолета МиГ-23УБ, переданные из состава 472-го ИАП (аэродром Халино), но к концу 1998 года все самолеты МиГ-23 были сняты с вооружения ВВС России, а состав 426-ой АГ были переданы 16 самолетов МиГ-29 тип 9-13 и 2 самолета МиГ-29УБ из состава 19-го ГвИАП, аэродром Миллерово. В 1999-м году 426-ая АГ была переформирована в 3624-ую Авиационную Базу ВВС России. Так как самолеты в состав 3624-ой передавались бортовыми номерами разного цвета, все они были заменены на новые - голубого цвета с желтой обводкой (для МиГ-29УБ 101 и 102). Летом 1999-го года на данный внешние стороны килей и мотогондол данного МиГ-29УБ было нанесено крупное изображение снежного барса, руки направлены окрашены цвета российского флага, кроме того в носовой части фюзеляжа нанесен герб РФ и эмблема 3624-ой АБ (гора Арарат). Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29УБ схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов -закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black).

MiG-29UB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force, Erebuni airbase, Erevan, Armenia territory. At the end of 1994 on the base of ex-USSR Transkavkasian Military District Forces, which based at Armenian Socialist Republic territory during USSR times, 102-th Russian Military Base was formed for Air Defense Armenian Republic territory (Armenia is a part of united CIS Air Defense system and hasn't its own fighter regiments). 426-th Aviation Group of Russian Air Force (as a part of 102-th Military Base) which based at Erebuni airfield, was founded. Initially in 426-th AG four MiG-23P and two MiG-23UB aircrafts were donated from 472-th Fighter Regiment of Russian Air Defense System (Khalino airbase, Kursk), but at the end of 1998 all MiG-23s were retired from Russian AF, and in December 1998 16 MiG-29's type 9-13 and 2 MiG-29UBs aircrafts from 19-th GuFR, Millerovo airbase were donated to 426-th AG, later during 1999 426-th AG was reformed to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force. As MiG-29s were donated with different colors board numbers, it was repainted to blue with yellow outline on all aircrafts from 3624-th AB (starting from 01 on MiG-29 type 9-13 and starting from 100 on MiG-29UB). Also Russian Federation emblem was placed on this aircraft and 3624-th AB badge (Ararat mountain), also the painting of big snow leopard was placed on fins and engine compartments, rudders surfaces were painted in Russian national flag colors. Aircraft is painted by standard for MiG-29UBs color scheme - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. Antiglare coating before canopy with blurred borders - Flat Black.

02	Светлый серо-голубой Flat Light Grey	FS 26373	02	Светло-серый Flat Light Ghost Grey	FS 26375	02	Красно-коричневый Flat Reddish Brown	FS 20061	02	Светлый синий Flat Blue/Grey	FS 25237
03	Серо-зеленый Flat Grey/Green	FS 24233	03	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26329	03	Темный зеленый Flat Dark Green	FS 24086	03	Синий Flat Mediterranean Blue	FS 25109
04	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26118	04	Зеленый Flat Field Green	FS 24094	04	Темный серый Flat Dark Sea Grey	FS 26231	04	Яркий синий Flat Intermedia Blue	FS 25164
05	Темный метал Dark Metal		05	Светлый голубой Flat Light Blue	FS 25526	05	Серый Flat Aircraft Grey	FS 26270	05	Красный Flat Red	FS 21105
06	"Горелый" метал Burnt Metal		06	Темный синий Flat Dark Blue	FS 25050	06	Светлый серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26302	06	Темный зеленый Flat Dark Sea Green	FS 24092
07	Неокрашенный метал Natural Metal		07	Белый Flat White	FS 27875	07	Песочный Flat Sand	FS 23446	07	Темный серо-зеленый Flat Dark Grey/Green	FS 24159
08	Черный Flat Black	FS 27038	08	Светлый серо-голубой Flat Airframe Grey	FS 26492	08	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26176	08	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26173
09	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26473	09	Зеленый Flat Light Green	FS 24151	09	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 26176	09	Темный голубой Flat Light Blue	FS 25183
10	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26300	10	Темный зеленый Flat Forest Green	FS 24079	10	Темный серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320			
11	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 26251	11	Песочный Flat Light Tan	FS 20527	11	Светлый голубой Flat Sea Blue	FS 25042			

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

Другие декали БЕГЕМОТ семейства МиГ-29:
72-033 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" (2)*,
72-034 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" (3)"*,
72-035 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" Demo version"*,
72-036 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" "Стрижи"*,
72-037 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" технические надписи.*

Another MiG-29 family BEGEMOT decals:
72-033 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" (2)*,
72-034 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" (3)"*,
72-035 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" Demo version"*,
72-036 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" "Swifts"*,
72-037 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" full stencil.*

Спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, С. Войлокову, А. Зинчуку, А. Касимову, А. Короткову, В. Назарову, А. Немкину, А. Павлову, Н. Шейдакову.
Especial thanks to Guy Holroyd, Svetozar Yokanovich, Victor Klema