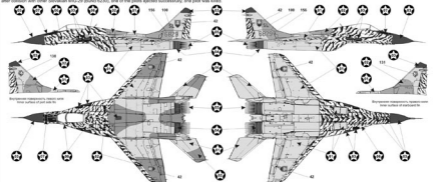
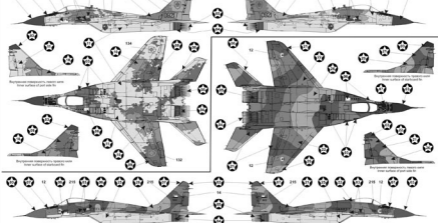


23 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2902536903, из состава 1-го АД 1-го Истребительного Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Сенец, 2005 год. Самолет приобретен в России, переделан в Словакия в марте 1998-го года. Имеет стандартный цифровой оптический код, нанесенный на белый перламутровый (Flat Light Grey), и инфракрасные камуфляжные перламутры (Flat Grey/Green) цвета. Радиодомовые поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые арены доработаны в каскадные части - темный метал (Dark Metal) со стандартными "облаками", оловя дринглес "Тигр" (Burr Metal), крылья стабилизатора - нейтральный метал (Neutral Steel). Алуминиевая маска "длинной" телье перед фюзеляжем - черный метал (Flat Black) цвет. В начале 2000-го года участки в районе НАТО "Tiger Mask" самолет получил "горячий серый", дуги стабилизатора - нейтральный метал, фюзеляж, включая носовую часть, фюзеляж в зоне эжектора красен и крылья темные перламутры в белый (Flat White) цвет с полосами серого (Flat Medium Grey) и черного (Flat Black) цветом. Внутренние поверхности козырьковой и радиопомеховой поверхности в носовой части фюзеляжа не лакируются, забита в 1-го АД невестки на внутреннюю поверхность крыла. В июле 2002 года данный самолет с другим МиГ-29 ВВС Словакия (29236) обменяли самолеты, один из летелок был МиГ-29, тип 9-12, serial number 2902536006, belonging to 1st Aerial Squadron of 1st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Бухач-КБ, 2006. Aircraft was delivered from Russia to Slovakia in March 1996. It used standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWIR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burr Metal, stabilizer edges - Neutral Steel. Arngone coating in front of canopy, long top" - Flat Black. At the beginning of 2000s for NATO exercise "Tiger Mask", this aircraft got "tiger stripes" - redness. Fuselage nose section (including canopy under gun compartment on fuselage standard) were painted in Flat White with Flat Medium Grey and Flat Black type stripes, inner surfaces of air intakes and RWIR's on nose part of fuselage were not painted over. In 2002 this aircraft crashed after collision with other Slovian MIG-29 (BuNo 6230), one of the pilots ejected successfully, one pilot was killed.



24 МиГ-29СД, модифицированный из 9-12, серийный номер 2902535403, из состава 1-го АД 1-го Истребительного Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Сенец, 2008 год. Самолет получен в России, переделан в Словакия в декабре 1993-го года, первоначально имел стандартный цифровой оптический код, нанесенный на белый перламутровый (Flat Light Grey) и инфракрасные камуфляжные перламутры в белый (Flat White) цвет с полосами серого (Flat Medium Grey) и черного (Flat Black) цветом. Радиодомовые поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые арены доработаны в каскадные части - темный метал (Dark Metal) со стандартными "облаками", оловя дринглес "Тигр" (Burr Metal), крылья стабилизатора и носовая часть фюзеляжа не лакируются, забита в носовую часть фюзеляжа - нейтральный метал (Neutral Steel). Алуминиевая маска "горячий" темн перед фюзеляжем - черный метал (Flat Black) цвет. На крыльях нанесены стандартные перламутры по стандарту НАТО, на остальных поверхностях самолета нанесены нейтральный оптический код, также обращает на себе внимание режим расположения антенн за кабиной пилота. На всех поверхностях крыльев нанесены 03 ВВС Республики Словакия символы (эмблемы).

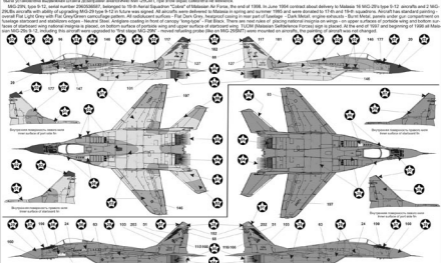
МиГ-29СД - upgraded from type 9-12, serial number 2902535403, belonged to 1st Aerial Squadron of 1st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Бухач-КБ, 2008. Aircraft was delivered from Russia to Slovakia in December 1993. It used standard painting (white to F17). In 2008 an antenna repair facility Slovakia's Telecom - LOT at Trenčín city (Slovakia). 12 Slovian MiG-29 aircrafts were upgraded to MiG-29СД version. Aircraft is overall Flat Light Grey with Flat Medium Grey and Flat Dark Grey digital type camouflage pattern on upper surfaces. All RWIR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burr Metal, panels under gun compartment on fuselage standard and stabilizer edges - Neutral Steel. Arngone coating in front of canopy "short top" - Flat Black. On inner and external surfaces of fins NATO-type symbols are placed on all aircraft surfaces except in missing. There are new antennas on fuselage nose section behind canopy. Slovakia national insignia (1:1) is placed on bottom surfaces of wings.



25 МиГ-29СД, 9-13, серийный номер не установлен, из состава ВВС Словения, авиабаза Ввад-Сейка, Копур, октябрь 2006-го года. В 2004-го году Словения официально приобрела в России партию из 12 самолетов (10 самолетов МиГ-29СД и 2 самолета МиГ-29ВН), при этом было выдано условие о том что самолеты могут использоваться в составе авиации боеготовности. РСК ВВС Словения модифицировала самолеты (P530 до уровня МиГ-29СД), при этом самолеты P-13 могут применять турбореактивные двигатели "воздух-воздух" P-17. В апреле 2008-го года в Словакия были поставлены, применены во Словении обстановка не использовать, и не самолетов в ходе конфликта в Дубровник, криво угол в мае 2009-го, меньшие части при этом процесс Словения Ввад-Сейка МиГ-29 самолетов с тем же тип, логотип - бывший символ ВВС России, работающий по частному контракту с правительства Словения тогда. Нижние поверхности самолета окрашены в белый цвет-полосы (Flat White) цвет, верхние поверхности в носовой (Flat Black) и стабилизаторах голубой невестки (Flat Dark Blue) и темно-серые (Flat Neutral Steel) цветом. Радиодомовые поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые арены доработаны в каскадные части - темный метал (Dark Metal) со стандартными "облаками", оловя дринглес "Тигр" (Burr Metal), крылья стабилизатора и носовая часть фюзеляжа не лакируются, забита в носовую часть фюзеляжа - нейтральный метал (Neutral Steel). Алуминиевая маска "длинной" телье перед фюзеляжем - черный метал (Flat Black) цвет. 03 ВВС Словения на нижние поверхности оптический код стандарт оптически нанесен радиопомеховой 03 ВВС Словения на самолете - нейтральный 03 ВВС Словения на носовой поверхности по типу самолета.

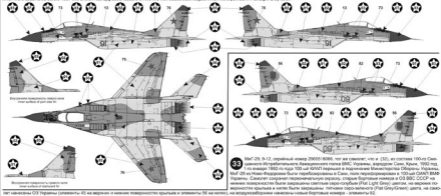
МиГ-29СД, type 9-13, serial number is unknown, belonged to Slobian AF, Vvady-Seyka AB near Koprivnica, september 2008. In 2004 Slobian government asked Russia about possibility of ordering 12 MiG-29 aircrafts - 10 upgraded MiG-29СД's with ability of using air-to-air weapons and 2 MiG-29ВН. RSK VWS upgraded these aircrafts with electronic equipment - up to MiG-29СД level, at the beginning of 2008 these aircrafts were delivered to Slobian. Slobian government promised not to use these aircrafts in Dushnik rebellion conflict, but on the first days of May 2009 it was shot down over Caranjour city, pilot - military aviator, former BuNo AF, four was killed. Bottom surfaces of aircraft are painted in Light Blue/Grey, upper - in Flat Sand with Flat Green and Flat Blue/Green Brown camouflage pattern. All RWIR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burr Metal, panels under gun compartment on fuselage standard and stabilizer edges - Neutral Steel. Arngone coating along canopy long top" - Flat Black. Slobian MiG-29s can carry air-to-air R-77 missiles. Slobian insignia on bottom surfaces of wings is not placed, please consider real rules of placing Slobian national insignia - green sector of insignia always leads to nose section of aircraft.

30 MiF-29i, 9-12, serial number 2900230187, in service 19th aerodrome «Юпитер» мкдк 98С, Малакка, аэробаза Анлад Ших, с июня 1996 по июль 1998 года. В июне 1998 года была поднята компания на высоту в Малакку. 16 сентября MiF-29i-12 и 3 MiF-29i-12.
 MiF-29i. Самолет создан по стандартной схеме-эволюции стандартной схеме - эволюция в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с стандартными панелями серо-зеленого цвета (Flat Grey/Green), шеста. По доработке поверхности - темноватый (Flat Dark Grey), шарнирные элементы доработаны в светлой части - темный металл (Dark Metal) со стандартной текстурой «облаков», зигзаг доработан - «горячий металл» (Burnt Metal), окладки на фюзеляже в зоне установки пушки и в зоне стабилизатора доработаны в светлой части, окладки в зоне крыла светлого цвета - «горючий металл» (Neutral Steel), Аэродинамический экран «длинного носа» перед фюзеляжем - «горячий металл» (Flat Black) цвет. Особые элементы окраски на крыльях нанесены по стандартной схеме - на левом крыле зигзаг, а на правом зигзаг овал, а по-прежнему выделены окладки доработаны стандартной схемой MiF-29i-12, при этом стандартной окраски.
 MiF-29i, type 9-12, serial number 2900230187, belonged to 19-9 Aerodrome Squadron «Юпитер» мкдк 98С, Malacca, aэробаза Анлад Ших, from June 1996 to July 1998. In June 1998 the aircraft was raised to Malacca 16 MiG-29i type 9-12 aircraft and 2 MiG-29i-12 aircraft with ability of upgrading MiG-29i type 9-12 in future was signed. All aircraft were delivered to Malacca in spring and summer 1996 and were delivered to 17th and 19-9 squadrons. Aircraft had standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All individual surfaces - Flat Dark Grey. Antigrade coating in front of canopy - long-type - Flat Black. There are also traces of placing national insignia on wings - on upper surfaces of portside wing and bottom surface of starboard wing national insignia is placed, on bottom surface of portside wing and upper surface of starboard wing. TLUOM National Self-defence Sign is placed. At the end of 1991 and beginning of 1999 on Malacca MiG-29i-12, which were transferred to 19th stage MiG-29i, received additional probe on MiG-29i-12, which was mounted on aircraft in accordance with MiG-29i-12 standard.



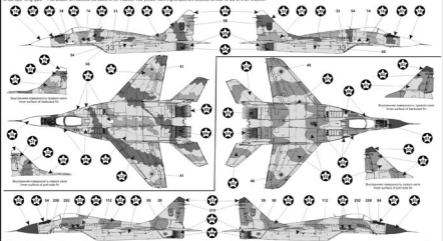
31 MiF-29i, 9-12, serial number 2900230191, in service 19th aerodrome «Юпитер» мкдк 98С, Малакка, аэробаза Анлад Ших, 2007-01-01. С июня 1998 года - является второй этап модернизации MiF-29i на уровне MiF-29iD - установка кован РПС «Торго» в систему управления воздушным. После проведения модернизации самолеты получили новый окрас - окраска, включая доработанные по поверхности - темноватый (Flat Dark Grey/Green), шарнирные элементы доработаны в светлой части, окладки в зоне установки пушки - «горючий металл» (Neutral Steel), Аэродинамический экран «длинного носа» перед фюзеляжем и шарнирные элементы доработаны стандартной схемой - «горячий металл» (Flat Black) цвет. Особые элементы окраски на крыльях нанесены эволюцией (3D). В 2006 в году началась замена части MiF-29i на новые выработанные летного ресурса. Все MiF-29i были сведены в 19-9 АС, которая получила наименование 17-41 АС, а 17-41 АС в конце 2006 в году была переименована в 19-9 АС, а в 2007 в году данная самолеты были на авиа-база в виде части самолета до июля 1981, а в 2007 в году, оставшись в составе 19-9 АС, самолеты были заменены на летную высоту (самолеты до июля 1981).
 MiG-29i, type 9-12, serial number 2900230191, belonged to 19-9 Aerodrome Squadron «Юпитер» мкдк 98С, Malacca Air Force, 2007. At the end of 1998 the second stage of upgrading MiG-29i's to MiG-29iD's level started - new "Torso" radar and new element control system were installed. After upgrading aircrafts were repaired - wholly including all RW's - Flat Dark Grey/Green, nacelle coating in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antigrade coating before canopy - long-type and leading edges of the RW's are Flat Black. National insignia on wing placed similar to (3D). Starting the end of 2006 part of Malacca MiG-29i aircrafts were retired out from AF because of the end of flight service time limit, all retired MiG-29i were parked on 19-9 AS, a listing the end of 2008 17-41 AS was disbanded, its name "Wolf" was transferred to 19-9 AS, earlier named "Cobras", in June 2008 the MiG-29i had "Cobras" badges on legs, starting 2007 some aircrafts have "Wolf" badges on legs.
 MiG-29i, type 9-12, serial number 2900230191, belonged to 19-9 Aerodrome Squadron «Юпитер» мкдк 98С, Malacca Air Force, 2007. At the end of 1998 the second stage of upgrading MiG-29i's to MiG-29iD's level started - new "Torso" radar and new element control system were installed. After upgrading aircrafts were repaired - wholly including all RW's - Flat Dark Grey/Green, nacelle coating in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antigrade coating before canopy - long-type and leading edges of the RW's are Flat Black. National insignia on wing placed similar to (3D). Starting the end of 2006 part of Malacca MiG-29i aircrafts were retired out from AF because of the end of flight service time limit, all retired MiG-29i were parked on 19-9 AS, a listing the end of 2008 17-41 AS was disbanded, its name "Wolf" was transferred to 19-9 AS, earlier named "Cobras", in June 2008 the MiG-29i had "Cobras" badges on legs, starting 2007 some aircrafts have "Wolf" badges on legs.

32 MiF-29i, 9-12, serial number 2900230189, in service 19th aerodrome «Юпитер» мкдк 98С, Малакка, аэробаза Анлад Ших, с июня 1996 по июль 1998 года. В июне 1998 года была поднята компания на высоту в Малакку. 16 сентября MiF-29i-12 и 3 MiF-29i-12.
 MiF-29i. Самолет создан по стандартной схеме-эволюции стандартной схеме - эволюция в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с стандартными панелями серо-зеленого цвета (Flat Grey/Green), шеста. По доработке поверхности - темноватый (Flat Dark Grey), шарнирные элементы доработаны в светлой части - темный металл (Dark Metal) со стандартной текстурой «облаков», зигзаг доработан - «горячий металл» (Burnt Metal), окладки на фюзеляже в зоне установки пушки и в зоне стабилизатора доработаны в светлой части, окладки в зоне крыла светлого цвета - «горючий металл» (Neutral Steel), Аэродинамический экран «длинного носа» перед фюзеляжем - «горячий металл» (Flat Black) цвет. Особые элементы окраски на крыльях нанесены по стандартной схеме - на левом крыле зигзаг, а на правом зигзаг овал, а по-прежнему выделены окладки доработаны стандартной схемой MiF-29i-12, при этом стандартной окраски.
 MiG-29i, type 9-12, serial number 2900230189, belonged to 19-9 Aerodrome Squadron «Юпитер» мкдк 98С, Malacca Air Force, 1991. First MiG-29i were delivered to 10th and 19-9 SFR in March 1986, and they were the first Soviet MiG-29i that had nonstandard insignia - USSR MiF's flag on both sides of fuselage. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RW's in Flat Dark Grey, nacelle coating in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antigrade coating in front of canopy (short type) - Flat Black. Like all MiG-29i type 9-12, which were assembled before 1987 this aircraft had upgraded outboard on the fins with added back edges, which were painted in Flat Light Grey color.



33 MiF-29i, 9-12, serial number 2900230186, in service 19th aerodrome «Юпитер» мкдк 98С, Малакка, аэробаза Анлад Ших, с июня 1996 по июль 1998 года. В июне 1998 года была поднята компания на высоту в Малакку. 16 сентября MiF-29i-12 и 3 MiF-29i-12.
 MiF-29i. Самолет создан по стандартной схеме-эволюции стандартной схеме - эволюция в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с стандартными панелями серо-зеленого цвета (Flat Grey/Green), шеста. По доработке поверхности - темноватый (Flat Dark Grey), шарнирные элементы доработаны в светлой части, окладки в зоне установки пушки - «горючий металл» (Neutral Steel), Аэродинамический экран «длинного носа» перед фюзеляжем и шарнирные элементы доработаны стандартной схемой - «горячий металл» (Flat Black) цвет. Особые элементы окраски на крыльях нанесены эволюцией (3D). В 2006 в году началась замена части MiF-29i на новые выработанные летного ресурса. Все MiF-29i были сведены в 19-9 АС, которая получила наименование 17-41 АС, а 17-41 АС в конце 2006 в году была переименована в 19-9 АС, а в 2007 в году данная самолеты были на авиа-база в виде части самолета до июля 1981, а в 2007 в году, оставшись в составе 19-9 АС, самолеты были заменены на летную высоту (самолеты до июля 1981).
 MiG-29i, type 9-12, serial number 2900230186, in service 19th aerodrome «Юпитер» мкдк 98С, Malacca Air Force, 1992. 01.01.1992 180-th SFR of USSR MiF's was put under Ukrainian Ministry of Defense command. MiG-29i were transferred from 19-9 Aerodrome to SFR, regiment was reformed to 180-th MiF of Ukrainian MiF. USSR insignia and old board number were carried over to Flat Light Grey spots on bottom surface of aircraft, Flat Grey/Green on upper surfaces of aircraft, USSR MiF's flag was saved on aircraft. After that, new Ukrainian insignia - altered 65 was placed on bottom and upper surface of wings, altered 65 on fin. New board number - altered 82 was placed on an airframe. In 1993 this aircraft after overhaul at Lviv Aircraft Repair Factory was donated to 144-th FR of Ukrainian AF (former Franchuk airbase), a 1994 later 180-th SFR of Ukrainian MiF was dissolved.

34 MiG-29, 9-13, серийный номер 29050512147, в составе 9-го ИАП ВВС Украины, авиационный полк имени Павла Шереметьева. Январь, Украина. Сентябрь, 2008-го год. Иллюстрация составлена при поддержке Ю.И. Гурья. Вспомогательный номер на авиационной табличке: (DZ) Задержан Прима Виска СССР. Не использован в июле 1991-го года был выведен на авиационной Староинженерная, Украина VOPF и с июля 1994-го в составе 16-го ИАП с переводом на новую базу в город Мейсбург. (DZ) Задержан Прима Виска СССР. Не использован в июле 1991-го года был выведен на авиационной Староинженерная, Украина VOPF и с июля 1994-го в составе 16-го ИАП с переводом на новую базу в город Мейсбург. В начале 1995-го года после распада СССР 16-ой ИАП переименовал в 16-ой ИАП Министерства Обороны Украины. В 2004-м году был расформирован и часть самолета была передана в образовательное 3-е ИАП. В 2014-го ИАП самолет получил новый окрас (за исключением периода Су-27 3-го ИАП) - самолет данного ИАП имеет стандартный Flat Sea Blue. Самолет с индивидуальными элементами окраски (Flat BlueGrey) и окраски (Flat MediumBlue Grey), а также на верхнем и боковых поверхностях. Радиаторные поверхности - белый (Flat White), характерные поверхности двигателя - желтый (Flat Yellow), плоский элемент (Dark Matt), на плоскости переднего "лобового" элемента (Burnt Matt), окраска на фюзеляже в зоне установки пилы - голубовато-серый (Flat Dark Grey). Алгоритмическая схема окраски фюзеляжа следующая: "чирок" - черная окраска (Flat Black). 18-й истребительный полк авиационной 1-й авиационной группы авиационного полка имени Павла Шереметьева Су-27 (MiG-29, 9-13, serial number 29050512147, belonging to 9th Fighter Aviation Regiment of Ukraine Air Force, August 2008) From 1993 to 2008 this aircraft belonged to 85th Guards Fighter Regiment, which based at the 16th IAP (early days of Slovakia) and was named of 16th IAP. In January 1995 after USSR breakup 16th IAP was put under Ukraine Ministry of Defense command, in 2003 16th IAP was dissolved, part of MiG-29s were donated to 3rd IAP, Stavropol airport. In Stavropol MiG-29s were repainted (similar to earlier based at Stavropol Su-27s) - overall Flat Sea Blue with Flat BlueGrey and Flat MediumBlue Flat canopy surfaces. Flat Black, horizontal casing in rear part of fuselage Dark Matt, engine exhausts - Burnt Matt, panels under gun compartment on fuselage darkboard - Neutral Stain. Antigrade casing in front of canopy top part - Flat Back. On outside surfaces of air intakes, 18-yellow warning stripes are placed, similar to Su-27s air intakes.

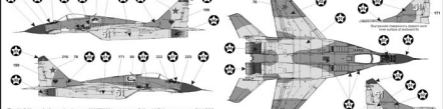


35 MiG-29, 9-12, серийный номер 29050512147, в составе 92-го ИАП ВВС Украины, авиационный полк имени Павла Шереметьева. 1995-го год. Значок МиГ-29 принадлежит к 12-ой производственной серии, у него отсутствует форма «Битен» на фюзеляже. После ввода в эксплуатацию в феврале 1995-го. В начале 90-х самолет был переведен на авиабазу в Польше AF (Земельная часть авиационной группы, стояла в 1994-м был переведен в составе 30-го ИАП. В ходе работы на БАПФ самолет получил окрас, аналогичный окрасу авиационной группы, но форма пилы на верхнем фюзеляже отличается от стандартной для МиГ-29 (не 9-12). Самолет данного полка имеет стандартный Flat Light Grey, с индивидуальными элементами окраски (Flat Grey/Dark Grey) цвета. Радиаторные поверхности - желтый (Flat Dark Grey), характерные поверхности двигателя - желтый (Flat Dark Grey), плоский элемент (Dark Matt), на плоскости переднего "лобового" элемента (Burnt Matt), окраска на фюзеляже в зоне установки пилы - голубовато-серый (Flat Dark Grey). Алгоритмическая схема окраски фюзеляжа следующая: "чирок" - черная окраска (Flat Black). На внешнюю часть крыла "горючий" желтый не наносит до расформирования полка ПС. В 1995 году был на новое место самолета была нанесена "горючая" окраска "и на фюзеляже авиационной группы".

MiG-29, type 9-12, serial number 29050512147, belonged to 92nd Fighter Regiment, Vukobrat aviation, 1995. This MiG-29 type 9-12 of early series with ventral fins and without staff fairings appears early. During early 90s this aircraft was transferred to Lviv Aviation Military Repair Factory; I don't know which Ukraine AF regiment base, in 1994 after overhaul it was donated to 82th FR of Ukraine AF (Pavlovsk AG). During overhaul aircraft was repainted in standard grey-green scheme (color is the same, but tone of camouflage pattern is not similar to Lukovitsky painting). Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Dark Grey. Only radiobank aircraft - Flat Dark Grey, ventral casing in rear part of fuselage - Dark Matt, engine exhausts - Burnt Matt, panels under gun compartment on fuselage darkboard - Neutral Stain. Antigrade casing in front of canopy - Flat Black. Its form is similar to "shark fin", but doesn't reach over 1980s ones. In 1995 at technical division of 82 FR on nose section of fuselage, sharp mouth was painted, on both extreme fins - Yellow warning.

36 MiG-29, 9-12, серийный номер 29050512147 (уже не является, это в IAP), в составе 92-го ИАП ВВС Украины, авиационный полк имени Павла Шереметьева. 2008-го год. Самолет имеет окраску, аналогичную окраске авиационной группы (Flat Light Grey) и окраски (Flat Dark Grey) цвета. Радиаторные поверхности - желтый (Flat Dark Grey), характерные поверхности двигателя - желтый (Flat Dark Grey), плоский элемент (Dark Matt), окраска на фюзеляже в зоне установки пилы - голубовато-серый (Flat Dark Grey). Алгоритмическая схема окраски фюзеляжа следующая: "чирок" - черная окраска (Flat Black). На внешнюю часть крыла "горючий" желтый не наносит до расформирования полка ПС. В 1995 году был на новое место самолета была нанесена "горючая" окраска "и на фюзеляже авиационной группы".

MiG-29, type 9-12, serial number 29050512147, the same aircraft as (35), belongs to 92nd Fighter Regiment, Vukobrat aviation, 2008. Finally the painting of this aircraft was saved, but in 2008 it was painted over by Flat Air Air. At Grey spots with Yellow highlights on ventral fins and nose on fuselage section. Edges of wing and canopy were painted in Flat Neutral Stain (the same parts of front gear leg, leading edges of air intakes were painted in Flat Red. "Shark mouth" was repainted, some elements were changed, new eyes or nose fuselage section were added.



37 MiG-29, 9-13, серийный номер 2903270031, в составе 713-го ИАП ВВС Украины, авиационный полк имени Павла Шереметьева. Август 2008-го года. С ноября 1993-го по начало 2005-го года этот самолет принадлежал 120-му ГИАПФ, самолет в части окраски подобен МиГ-29 полученный на-б-во самолета, характерной для 120-го ГИАПФ. В начале 2005-го года самолет был передан в составе 713-го ИАП. Самолет окраски на стандартной для МиГ-29 (не 9-13) серийный номер, выделенный (AR). На верхнюю поверхность верхней части крыла Горючий окраска (Земельная 171 домест).

MiG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to 713th Training Flight Regiment of Ukrainian Military Pilot Academy of Russian Air Force, August 2008. From 1993 to 2005 this aircraft belonged to 120th Guards of Fighter Regiment of Russian AF (Domra aviation), where full type of nomenclature marking was placed on aircraft, including two additional board numbers (numbers 30 on its dorsal sheet) on internal surfaces of fins, two additional boards on both sides of fuselage and shark mouth. In January 2005 this aircraft was donated to 76th Borisoglebov Military Pilot Training Center, later it was donated to 713th FR (Domra), where it was used in the same marking scheme. Aircraft painting scheme is completely equal to (45).

