

Oseberg "720"



01.09.07

Billing Boats Aps. Gejsingvej, 6600 Vejen. DK. www.billingboats.com

OSEBERG

Osebergskibet er et af de ældste velbevarede fund af vikingeskibe.

Det blev fundet i Norge ved Oseberg i Vestfold i 1903, hvilende på en "seng" af blåler, dækket af græstøv og en stor mængde sten.

Oseberg blev bygget i sidste halvdel af 800-tallet og blev gravsat ca. 50 år senere.

Oseberg er 21,58 meter langt og var et udpræget luksus- og fornøjelseskib. Tømmeret, som holdt den nederste del af masten (mastfisker), er meget mindre solidt end andre skibe. Om det nu var fordi, det kun var tænkt brugt i de fredelige kystfarvande eller fordi de skandinaviske skibe ikke var nået et mere fremskredet stade i udviklingen, kan ikke afgøres med sikkerhed.

Skibet er ca. 50–100 år ældre end andre kendte og det lå ret lavt i vandet og må have været et forholdsvis farligt skib, når det var under sejl.

OSEBERG

Le bateau d'Oseberg est, parmi les bateaux Vikings, l'un des plus anciens et des mieux conservés.

On l'a trouvé en Norvège, près d'Oseberg (Vestfold) en 1903, reposant sur un "lit" de terre glaise recouvert de gazon et d'une quantité de galets.

Le bateau d'Oseberg a été construit dans la seconde moitié du neuvième siècle et enterré environ cinquante ans plus tard. Il a 21m,58 de long et était un luxueux bateau de plaisance. La charpente retenant la partie inférieure du mât est bien moins solide que celle des autres bateaux.

Était-ce parce qu'il devait servir dans de paisibles mers littorales ou parce que la construction des bateaux scandinaves n'avait pas encore atteint le degré de perfection qu'elle eut plus tard – il est difficile de le savoir.

Le bateau d'Oseberg a 50 ou 100 ans de plus que les autres bateaux Vikings connus. Il s'enfonçait assez bas dans la mer et, muni de voiles, il devait être assez dangereux.

OSEBERG

"Osebergskibet" is one of the oldest well-preserved Viking ships discovered to date.

It was found in Norway near Oseberg in the county of Westfold in 1903, resting on a "bed" of blue clay and covered with peat and many stones.

The ship was built in the latter half of the 9th Century and was buried approximately 50 years later.

It is 21.58 metres long and was obviously a luxury and pleasure vessel. The timber holding the lower part of the mast – the mast partners – is not nearly as solid as in other ships. Whether this was because the ship was designed for sailing in peaceful coastal waters only or because Scandinavian shipbuilders had come no further than this stage, cannot be ascertained with certainty.

The Oseberg ship is approximately 50–100 years older than other Viking ship finds. It lay low in the water and was no doubt a rather perilous ship when travelling under sail.

OSEBERG

Het Osebergsschip is een van de oudste Vikingschepen, dat goed bewaard gevonden werd. De vindplaats ligt in Noorwegen in de nabijheid van Oseberg in Vestfold. Men vond het Osebergsschip in 1903 in een bed van blauwe klei, bedekt met grassoden en een grote hoeveelheid stenen.

Oseberg werd gebouwd in de tweede helft van de achste eeuw en werd ca. 50 jaar later begraven.

Oseberg is 21.58 meter lang en was een gedecideerd luxe- en plezier-schip. De houtconstructie, die het onderste deel van de mast houdt (De mastvoet) is veel zwakker als van andere schepen. Of dit nu was omdat, men aannam dat het schip alleen maar gebruikt zou worden in rustige vaarwaters langs de kust ofwel dat de Scandinavisch schepen van die tijd nog niet het stadium hadden bereikt van de latere ontwikkeling, kan men niet met zekerheid zeggen.

Het schip is ca. 50–100 jaar ouder als de schepen die wij kennen.

Het heeft ook diep in het water gelegen en moet op grond hiervan naar verhouding een gevaarlijk schip zijn geweest, met gezette zijlen.

OSEBERG

Das Osebergsschiff ist eines der ältesten gut erhaltenen Wikingerschiffunde.

Es wurde im Jahre 1903 in Norwegen bei Oseberg in Vestfold entdeckt. Dort lag es in einem "Bett" aus blauem Ton, mit Grassoden und einer Menge Steine zugedeckt. Oseberg wurde in der letzten Hälfte des 8. Jahrhunderts gebaut und etwa 50 Jahre später begraben.

Oseberg ist 21,58 m lang und war ein ausgesprochenes Luxus- und Vergnügungsschiff. Der Balken, der den unteren Teil des Mastes festhielt "der Mastfuß", war längst nicht so solide wie bei anderen Schiffen. Ob das nun daran lag, dass es nur für die friedlichen Küstengewässer gedacht war oder ob die Entwicklung des skandinavischen Schiffbaus noch keinen so hohen Stand erreicht hatte, lässt sich nicht mit Sicherheit feststellen.

Das Schiff ist etwa 50–100 Jahre älter als andere bekannte Schiffe und liegt ziemlich tief im Wasser. Es muss, wenn es besegelt war, ein ziemlich gefährliches Schiff gewesen sein.

OSEBERG

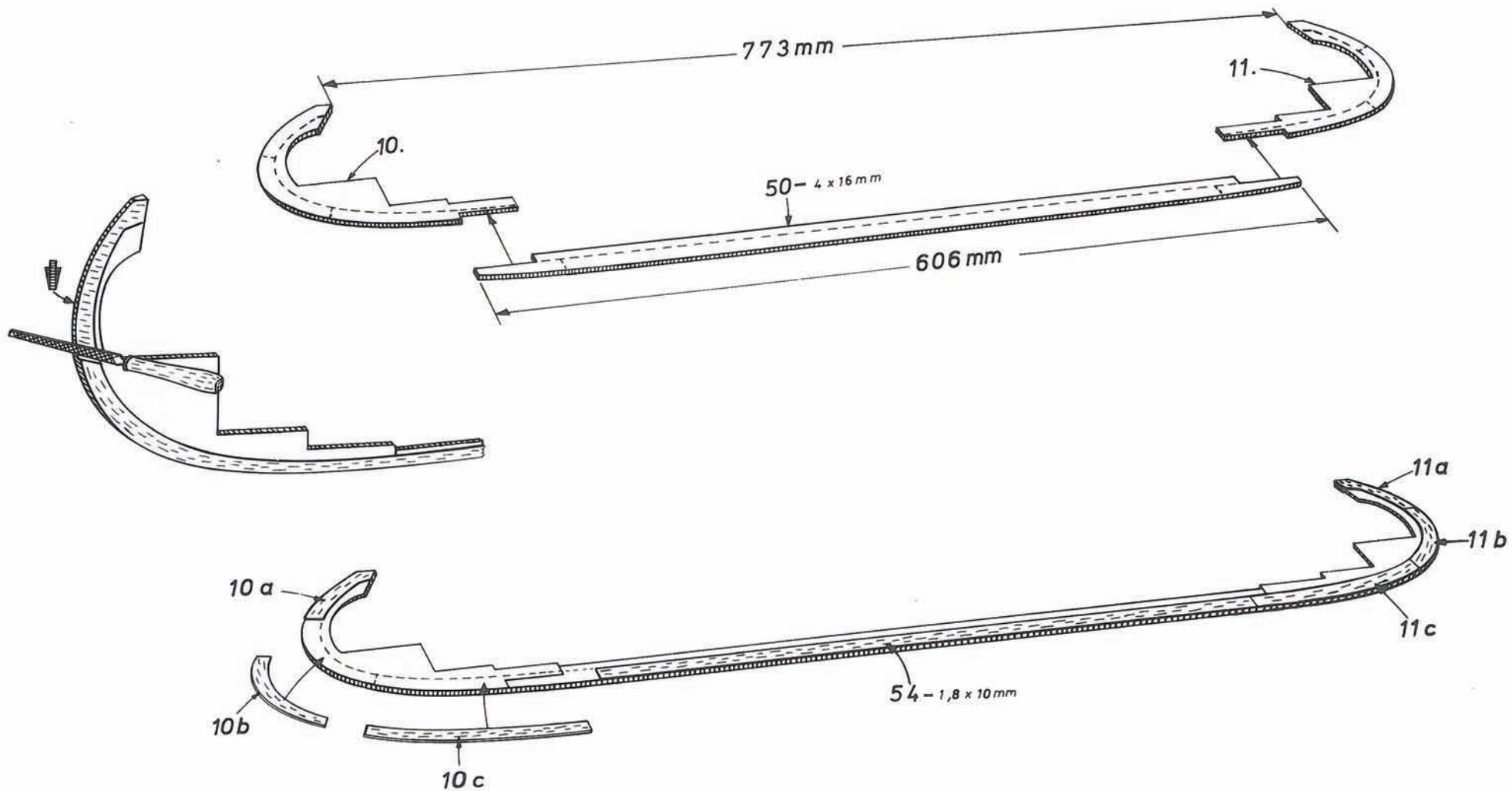
El barco 'Oseberg' es uno de los hallazgos más antiguos en lo que se refiere a barcos vikingos.

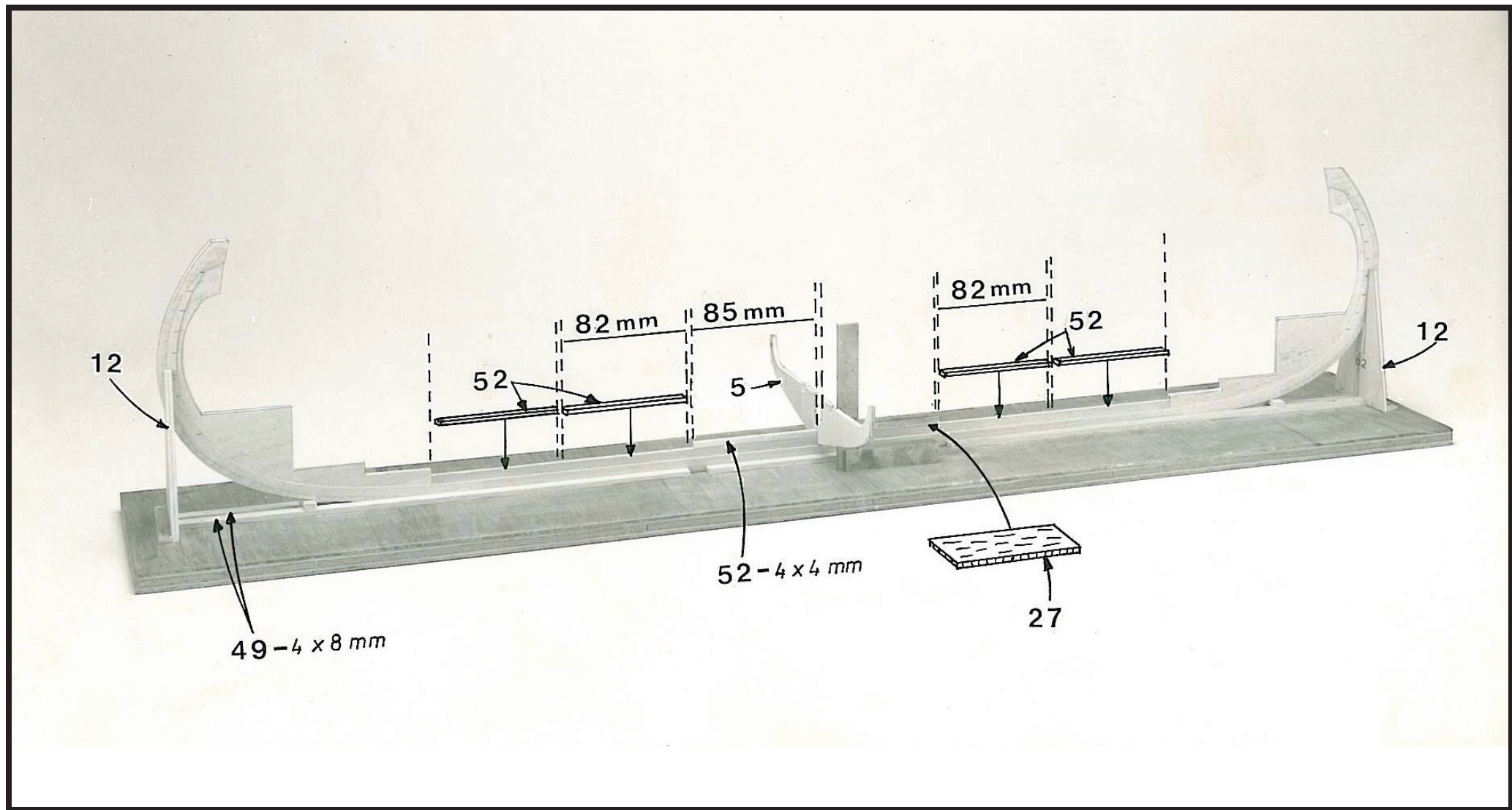
Fue encontrado en Oseberg en la región de Vestfold, Noruega, en el año 1903 reposando sobre una 'cama' de arcilla de color gris azulado y recubierto de tepes y una gran cantidad de pedras.

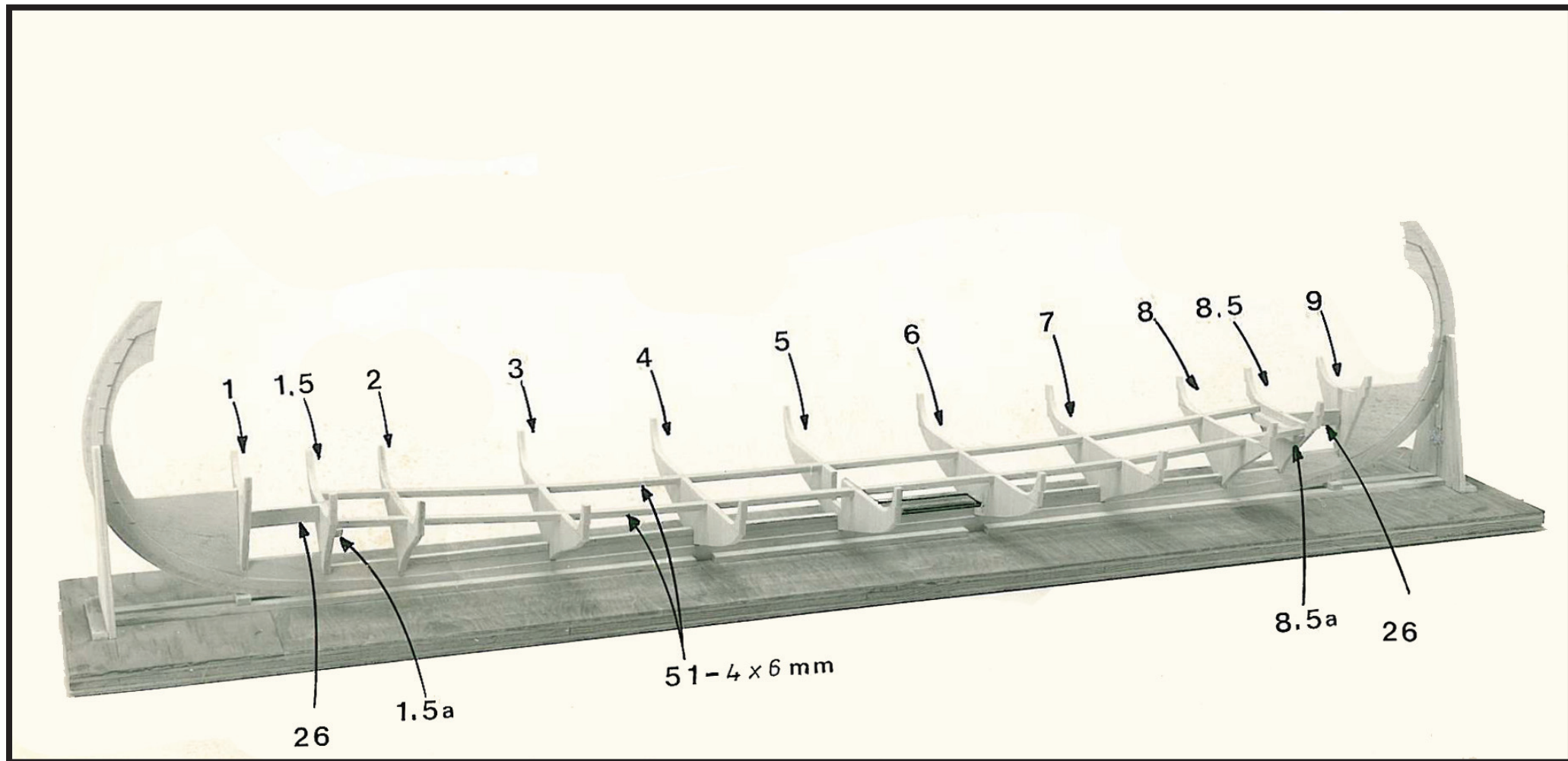
Oseberg fue construido durante la última mitad del siglo 900 y fue enterrado unos 50 años más tarde.

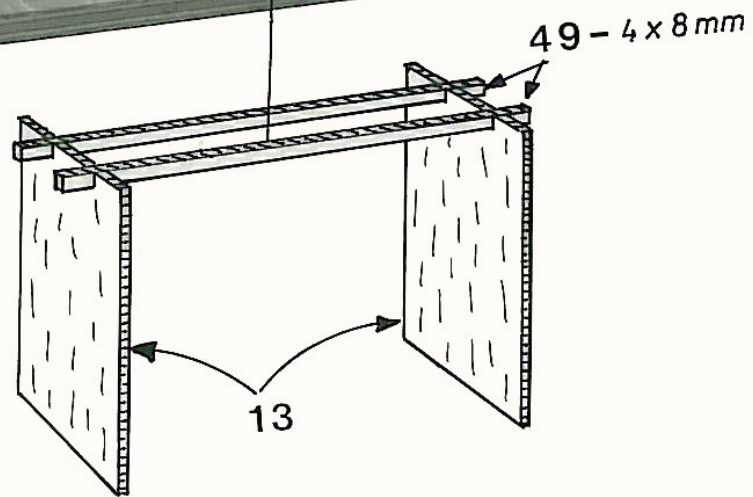
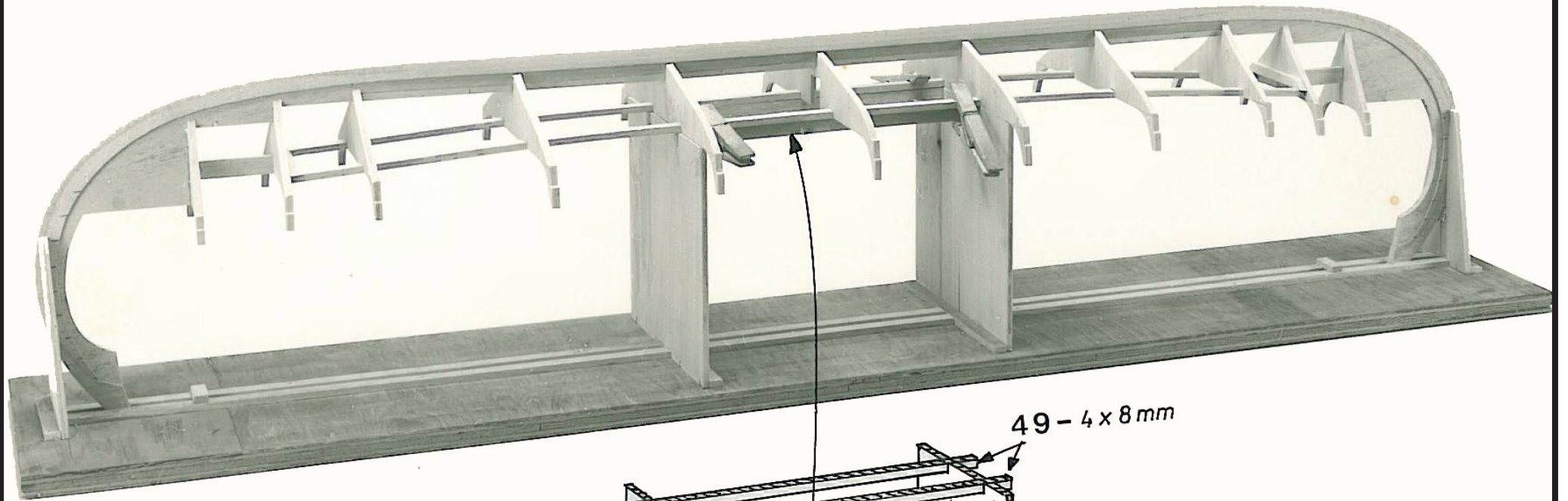
Oseberg tiene una eslora de 21,58 metros y principalmente fue utilizado para viajes de lujo y de diversión. La madera de soporte de la parte inferior del palo (soporte de palo) es mucho menos resistente que en otros barcos. No se puede determinar con certeza si esto se debe al hecho de que este barco solamente es pensado para navegación en aguas costeras pacíficas, o si realmente no se había llegado a un nivel más avanzado en los países nórdicos.

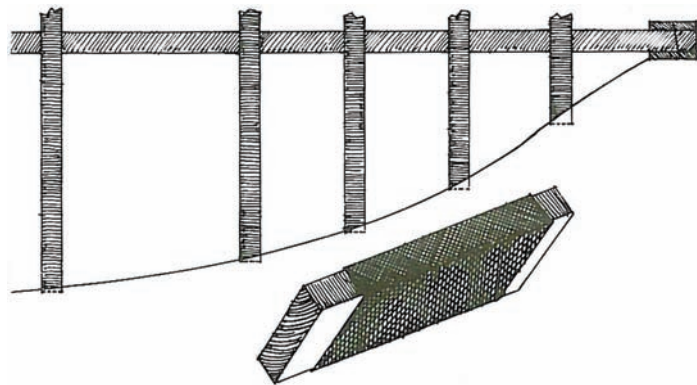
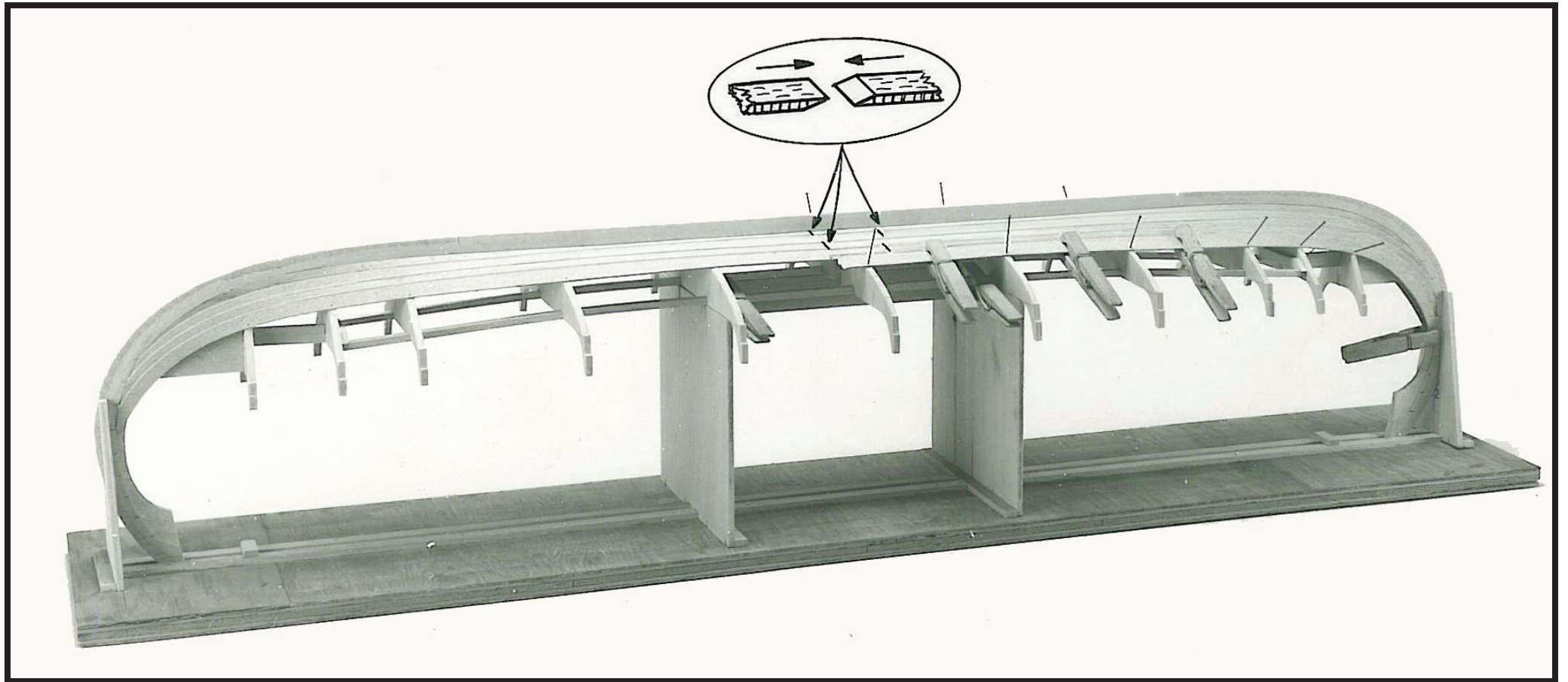
El barco tiene unos 50 a 100 años más de edad que los demás barcos conocidos, y la línea de flotación queda muy alta en el barco, por lo que era relativamente peligroso navegar el barco con vela.

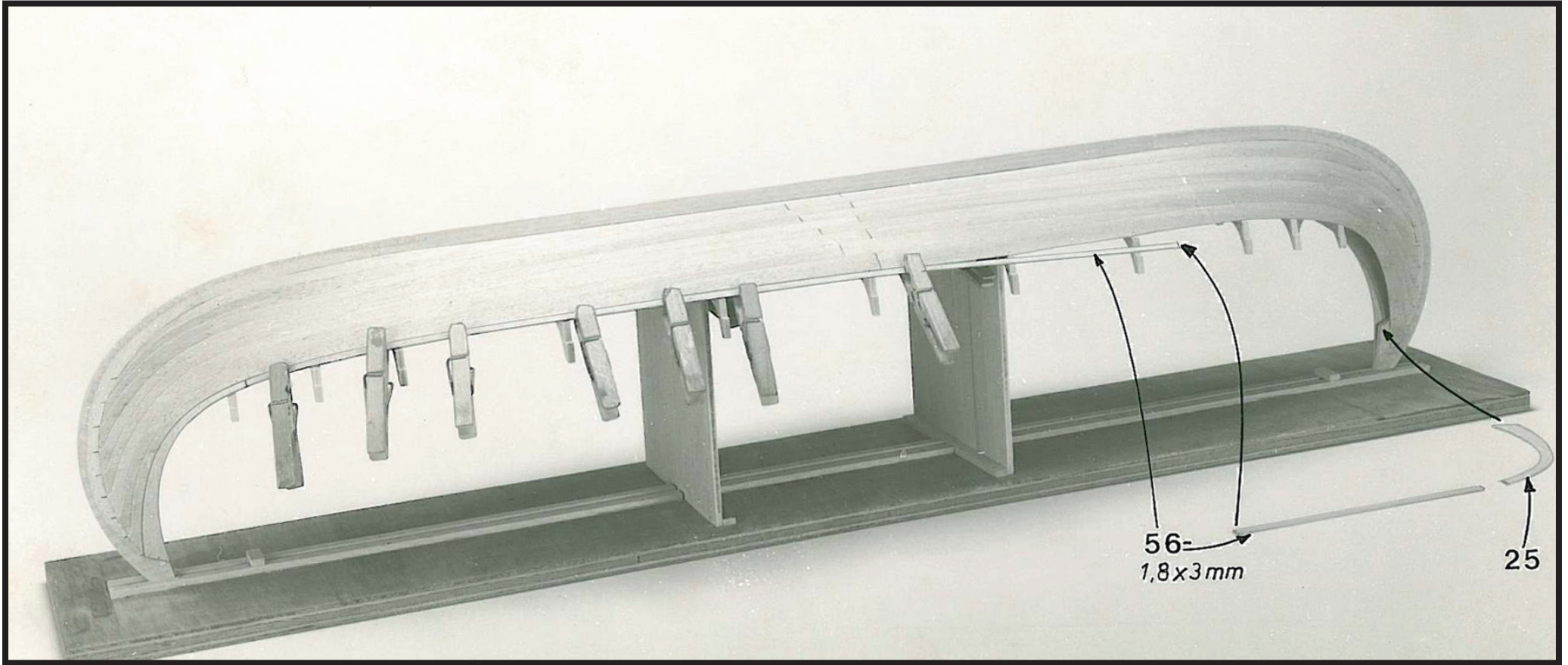


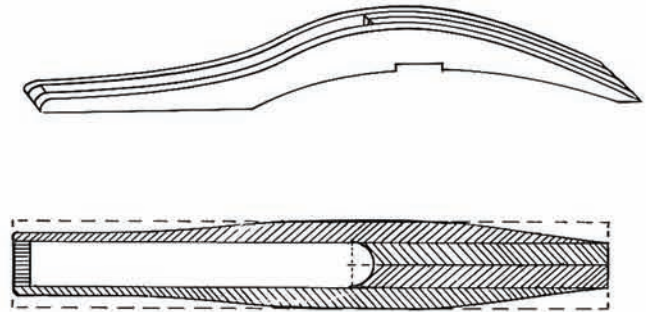
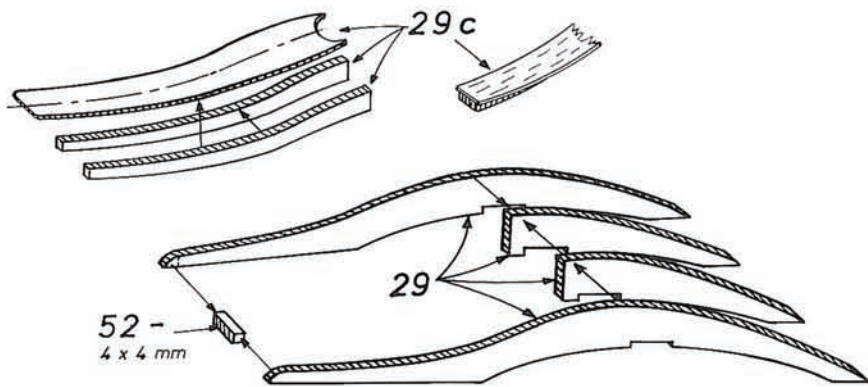
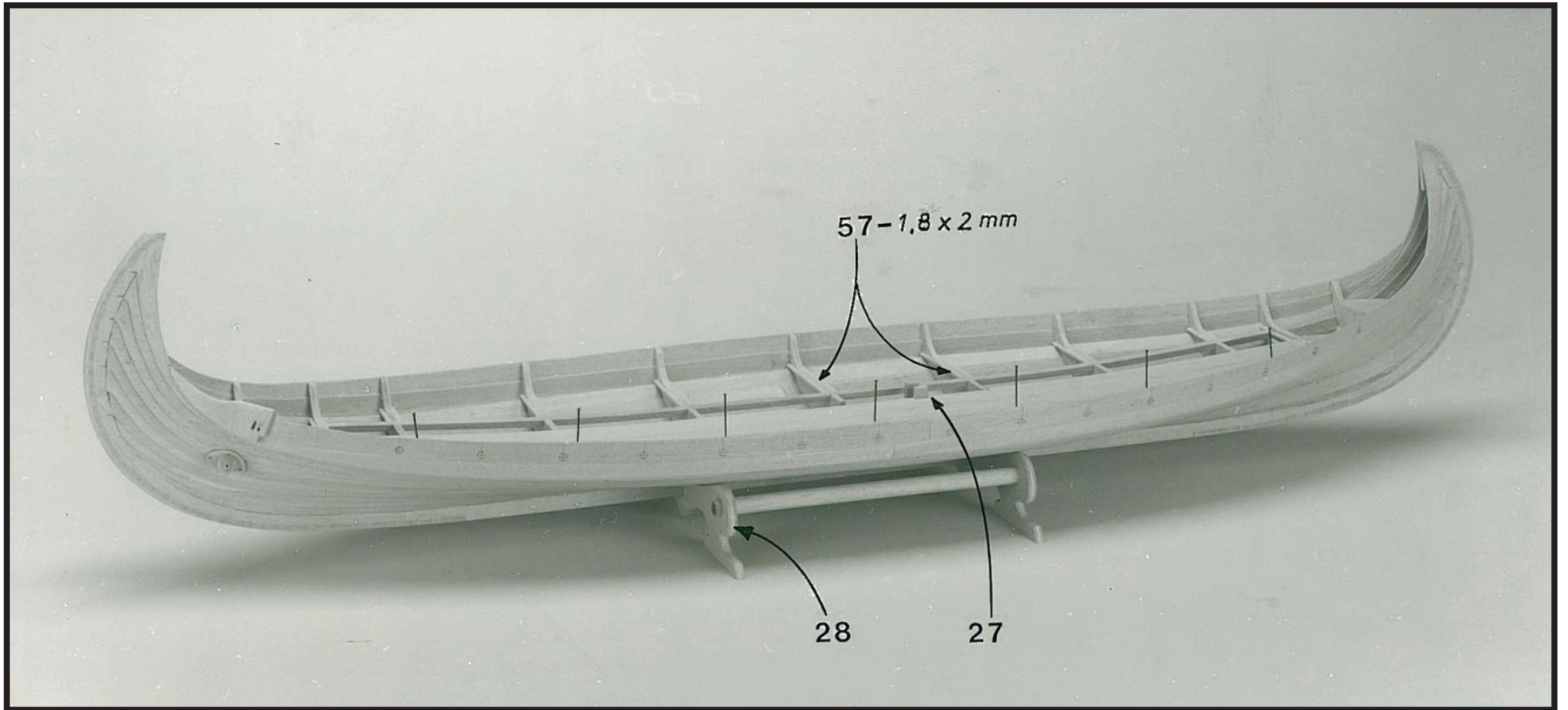


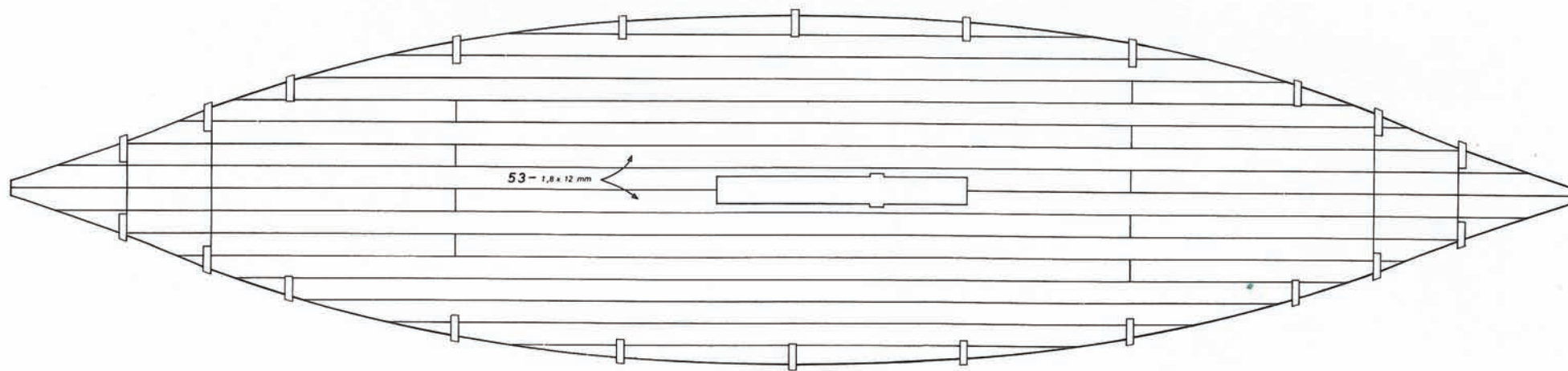
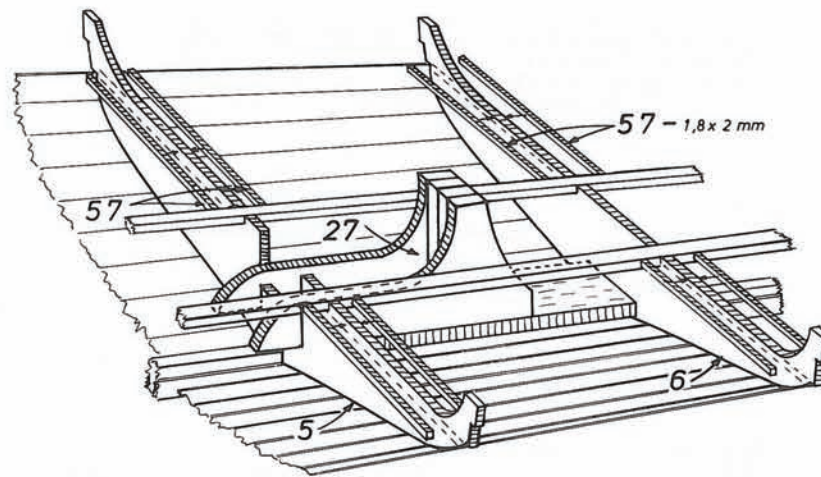
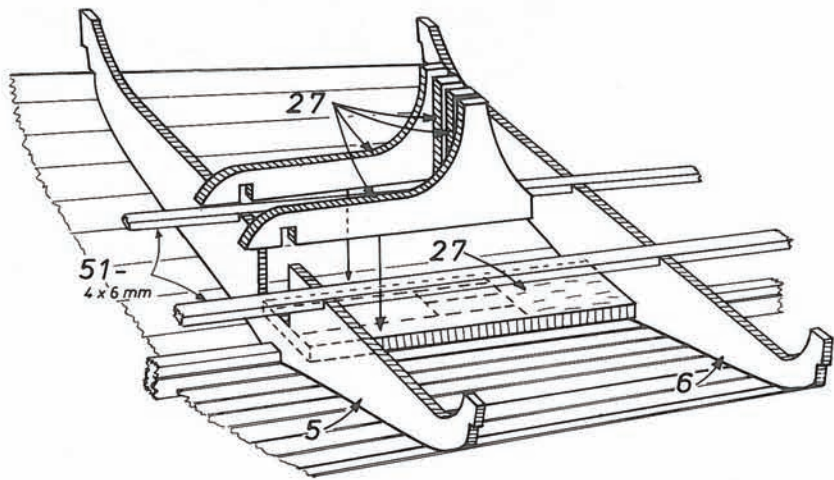


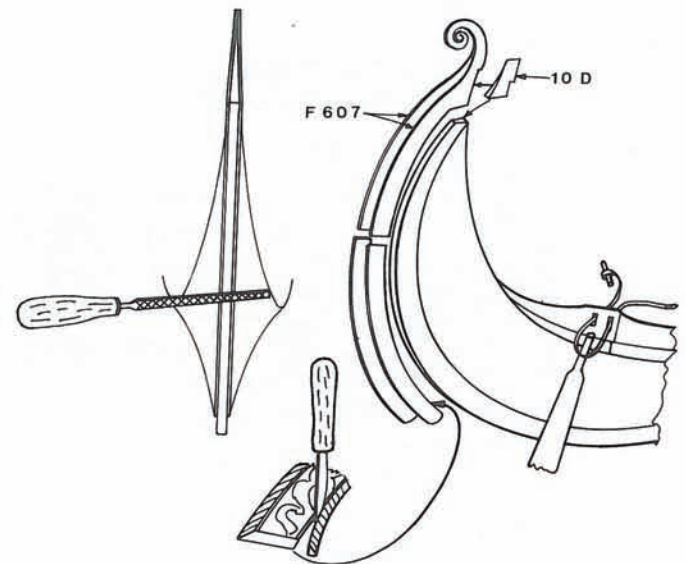
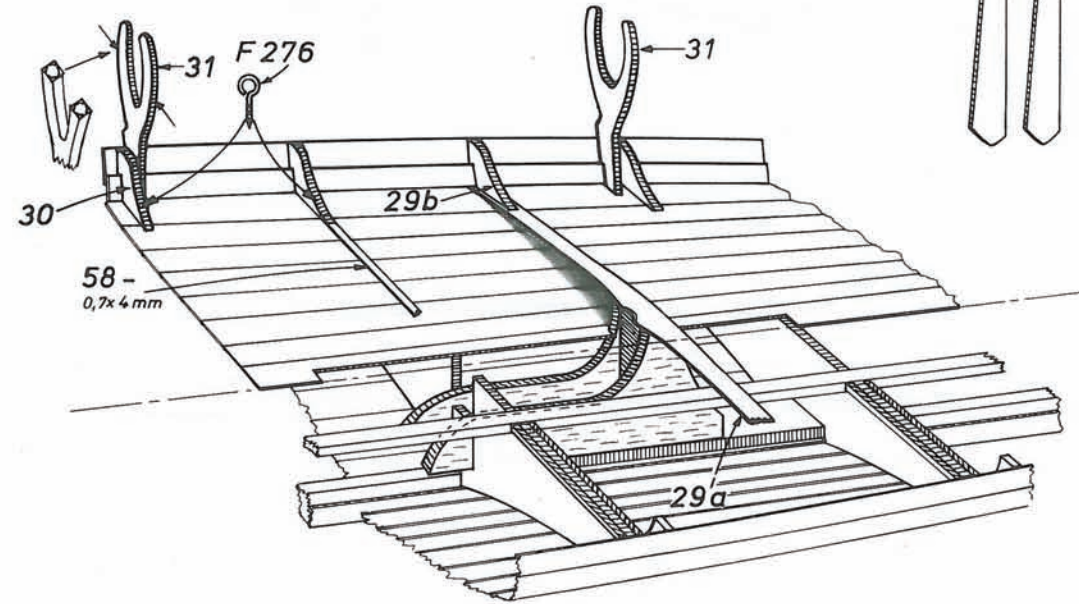
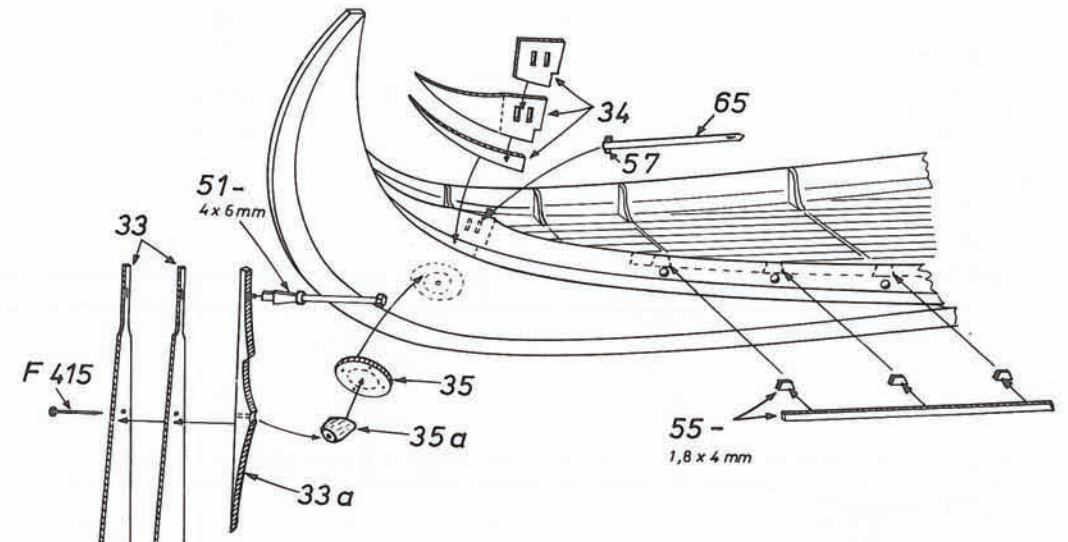
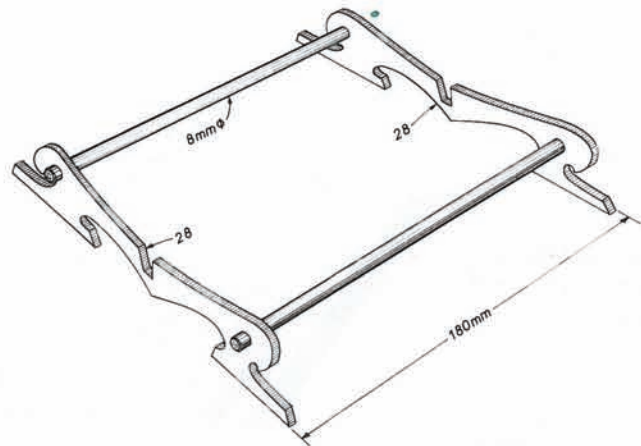


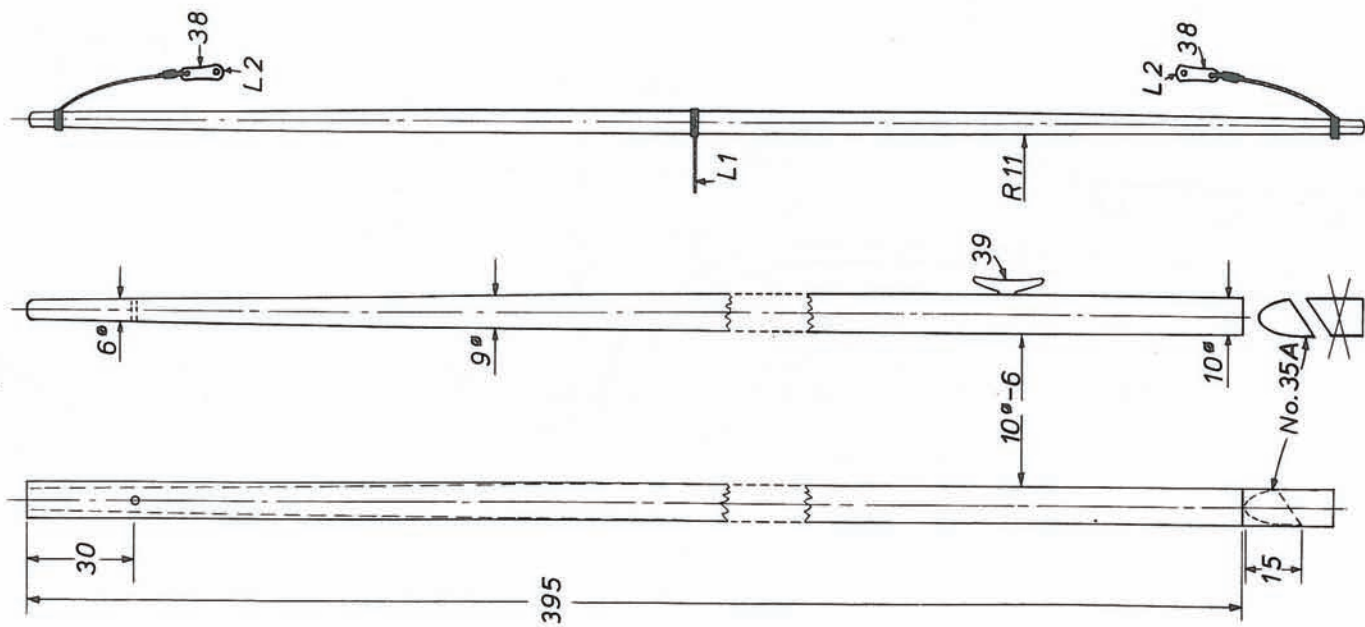
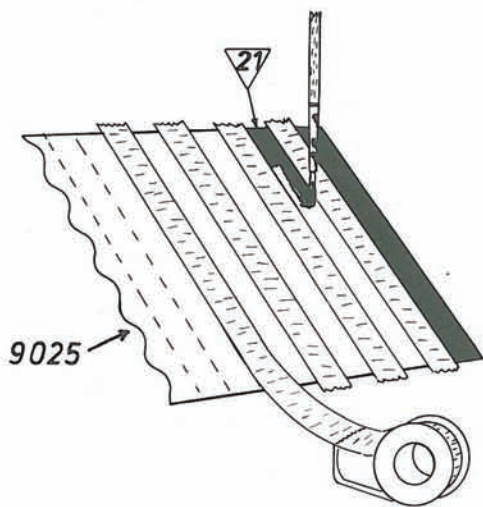
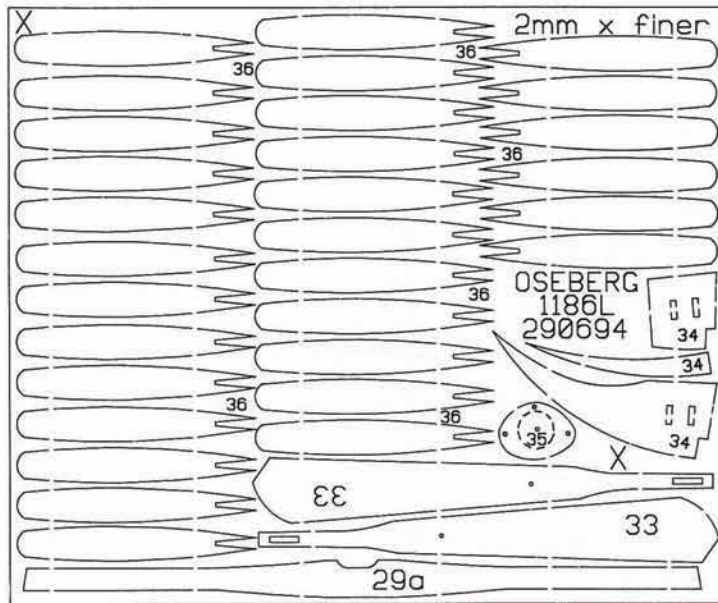
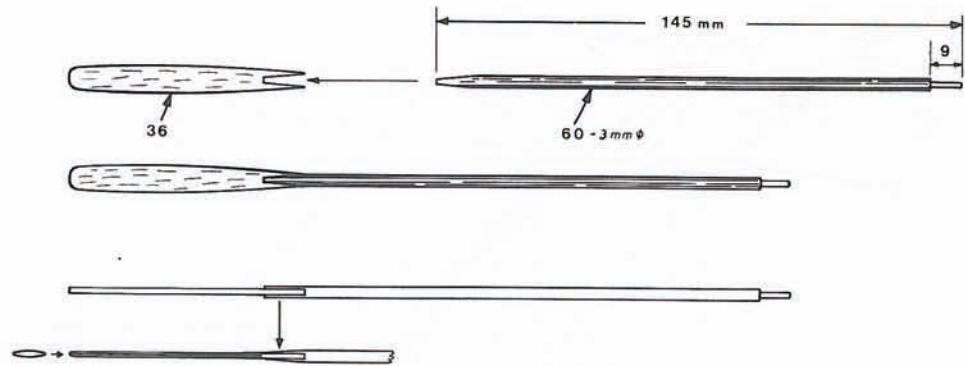


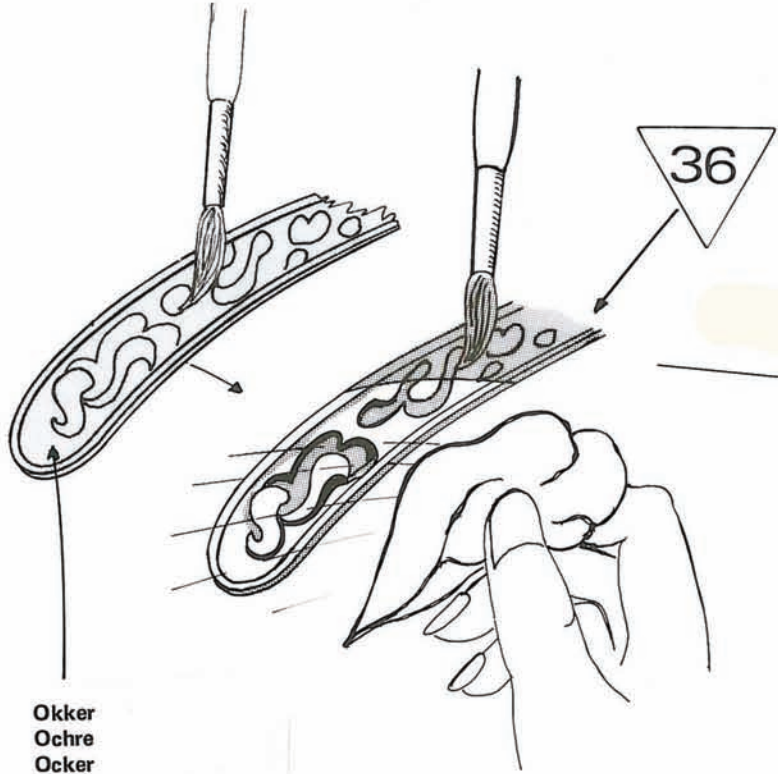






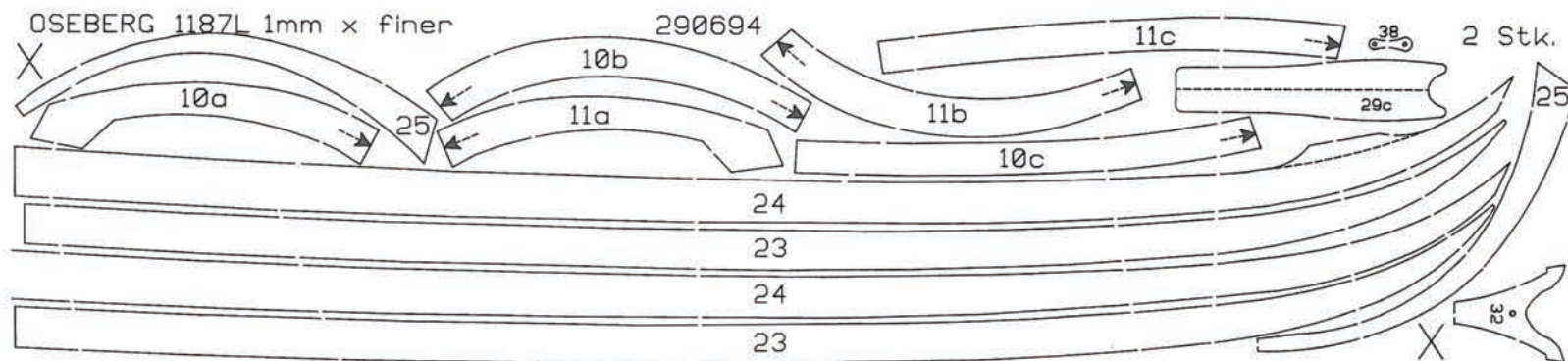
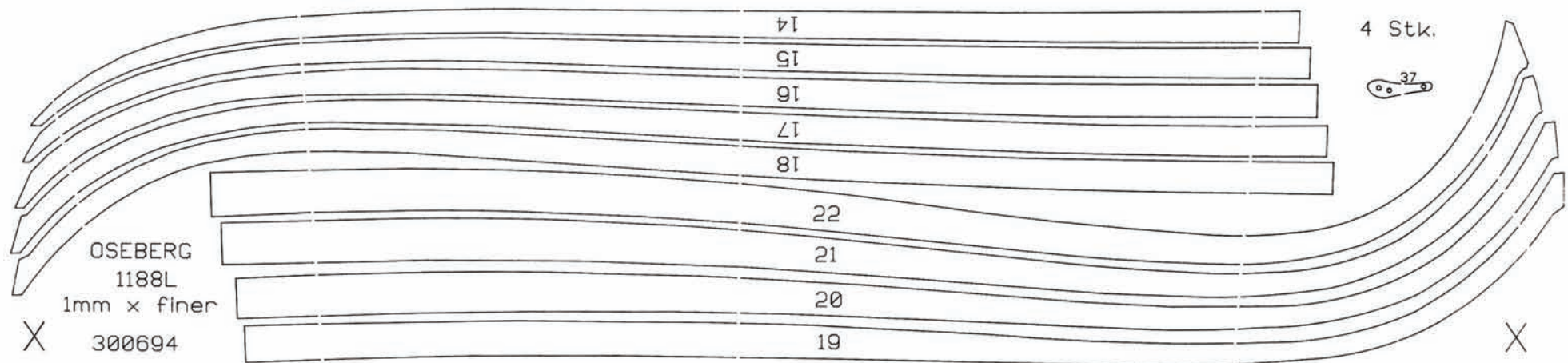






Okker
Ochre
Ocker
Ocre





Til denne model er farver med følgende numre nødvendige:

For this model colours with the following numbers should be used:

Für dieses Modell sind Farben mit den folgenden Nummern notwendig:

Pour ce modèle, les couleurs avec les numéros suivants doivent être employées: 21, 36

Voor dit model zijn de kleuren met de volgende nummers nodig:

Para este modelo se necesitan colores con los siguientes números:

Okker
Ochre
Ocker
Ocre

Billing 21 = Humbrol 20
Billing 36 = Bejdse/Stain/Beize/Mordant/Beize/Mordiente

Table contents for kit 'Oseberg' Art No. 518.

Pcs.	No.	Material	Dimension	Betegneelse	Description	Bezeichnung	Description	Omschrijving	índice
1	1	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	1,5	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	1,5a	4mm x-veneér	1185L	Bjælkebugt	Former	Balkenbucht	Traverses	Spantdelen	Traversas
1	2	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	3	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	4	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	5	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	6	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	7	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	8	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	8,5	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	8,5a	4mm x-veneér	1185L	Bjælkebugt	Former	Balkenbucht	Traverses	Spantdelen	Traversas
1	9	4mm x-veneér	1185L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spanten	Cuderna
1	10	4mm x-veneér	1185L	Agterstævn	Stern	Achterstevan	Piece de proue	Achterstevan	Roda trasera
2	10a	1mm x-veneér	1187L	Spunningsdele	Rabbetpart	Sponungsteile	Råblure piece	Spunningsdeel	Alefriz
2	10b	1mm x-veneér	1187L	Spunningsdele	Rabbetpart	Sponungsteile	Råblure piece	Spunningsdeel	Alefriz
2	10c	1mm x-veneér	1187L	Spunningsdele	Rabbetpart	Sponungsteile	Råblure piece	Spunningsdeel	Alefriz
1	10d	4mm x-veneér	1185L	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Råblure piece	Spunningsdeel	Alefriz
1	11	4mm x-veneér	1185L	Forstævn	Stem	Vorderstevan	Etrave	Voorstevan	Roda delantera
2	11a	1mm x-veneér	1187L	Spunningsdele	Rabbetpart	Sponungsteile	Råblure piece	Spunningsdeel	Alefriz
2	11b	1mm x-veneér	1187L	Spunningsdele	Rabbetpart	Sponungsteile	Råblure piece	Spunningsdeel	Alefriz
2	11c	1mm x-veneér	1187L	Spunningsdele	Rabbetpart	Sponungsteile	Råblure piece	Spunningsdeel	Alefriz
1	11a	4mm x-veneér	1185L	Spunningsdele	Rabbetpart	Sponungsteile	Råblure piece	Spunningsdeel	Alefriz
2	12	4mm x-veneér	1185L	Byggebedding	Building slip	Helling	Cale	Standaard	Grada
2	13	4mm x-veneér		Byggebedding	Building slip	Helling	Cale	Standaard	Grada
4	14	1mm x-veneér	1188L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	15	1mm x-veneér	1188L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	16	1mm x-veneér	1188L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	17	1mm x-veneér	1188L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	18	1mm x-veneér	1188L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	19	1mm x-veneér	1188L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	20	1mm x-veneér	1188L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	21	1mm x-veneér	1188L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	22	1mm x-veneér	1188L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	23	1mm x-veneér	1187L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	24	1mm x-veneér	1187L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
4	25	1mm x-veneér	1187L	Beklædning	Planking	Beplankung	Baquette	Bekledning	Forro
2	26	4mm x-veneér	1185L	Mellemstykke	Middlepiece	Zwischenstück	Piece centrales	Tussenstück	Pieza intermedia
5	27	4mm x-veneér	1185L	Mastfod	Mastfoot	Mastfuss	Mât de pied	Mastvoet	Palo de piedad
2	28	4mm x-veneér	1185L	Bedding	Slip	Ständer	Cale	Standaard	Grada
4	29	4mm x-veneér	1185L	Mastfod	Mastfoot	Mastfuss	Mât de pied	Mastvoet	Palo de piedad
1	29a	2mm x-veneér	1186L	Mastfisk	Partners	Mastfischung	Etambrai	Mastfischung	Palo de piece
2	29b	4mm x-veneér	1185L	Knæ	Knee	Knie	Courbe	Knie	Rodilla
1	29c	1mm x-veneér	1187L	Mastfisk	Partners	Mastfischung	Etambrai	Mastfischung	Palo de piece

2	29c	4mm x-veneér	1185L	Mastfisk	Partners	Mastfischung	Etambrai	Mastfischung	Palo de piece
2	30	4mm x-veneér	1185L	Knæ	Knee	Knie	Courbe	Knie	Rodilla
4	31	4mm x-veneér	1185L	Åregafier	Rowlock	Ruderdollen	Dame de nage	Dal	Chumacera
2	32	1mm x-veneér	1187L	Spant	Frame	Spant	Couple	Spant	Cuderna
2	33	2mm x-veneér	1186L	Ror	Rudder	Ruder	Gouvernail	Roer	Timón
1	33a	4mm x-veneér	1185L	Ror	Rudder	Ruder	Gouvernail	Roer	Timón
3	34	2mm x-veneér	1186L	Rorforstærkning	Rudderstrengtenng	Ruderlager	Gouvernail	Roderverstärkung	Timón de refuerzo
1	35	2mm x-veneér	1186L	Rorsokkel	Rudderconsole	Ruderlager	Gouvernail console	Roderconsole	Timón de base
1	35a	Ø10x6mm	Roundstick	Rorsokkel	Rudderconsole	Rorsokkel	Gouvernail console	Roderconsole	Timón de base
30	36	2mm x-veneér	1186L	Rorblade	Rudderplates	Ruderblätter	Gouvernail	Roder	Timón
4	37	1mm x-veneér	1188L	Blokke	Blocks	Blöcke	Poulies	Blokke	Poela
2	38	1mm x-veneér	1187L	Blokke	Blocks	Blöcke	Poulies	Blokke	Poela
12	39	4mm x-veneér	1185L	Klamper	Cleats	Klampen	Taquets	Kikkers	Cornamusas
5	49	4x8x550mm	Obechi	Lister	Strips	Leisten	Baquette	Strips	Listón
1	50	4x16x610mm	Obechi	Kølliste	Keelstrips	Kielleiste	Baquette de Quille	Balk voor kiel	Listón de quilla
2	51	4x6x610mm	Obechi	Lister	Strips	Leisten	Baquette	Strip	Listón
1	52	4x4x550mm	Obechi	Lister	Strips	Leisten	Baquette	Strip	Listón
15	53	1,8x12x610mm	Obechi	Dæklister	Deckstrips	Deckleisten	Baquette de Pont	Strip voor dek	Listón de Cubierta
2	54	1,8x10x550mm	Obechi	Lister	Strips	Leisten	Baquette	Strip	Listón
4	55	1,8x4x550mm	Obechi	Lister	Strips	Leisten	Baquette	Strip	Listón
3	56	1,8x3x550mm	Obechi	Lister	Strips	Leisten	Baquette	Strip	Listón
4	57	1,8x2x550mm	Obechi	Lister	Strips	Leisten	Baquette	Strip	Listón
2	58	0,7x4x550mm	Obechi	Lister	Strips	Leisten	Baquette	Strip	Listón
1	59	Ø8x400mm	Roundstick	Bedding	Slip	Helling	Cale	Standaard	Grada
30	60	Ø3x150mm	Roundstick	Rorskraft	Ruddershaft	Ruderschaft	Gouvernail	Rodershaft	Timón
1	61	Ø10x420mm	Roundstick	Mast	Mast	Mast	Mât	Mast	Palo
1	62	Ø6x372mm	(R11)	Rå	Yard	Rah	Cadene	Ra	Verga
1	65	Læder		Rorhængsel	Rudder suspension	Ruderbefestigung	Charnière de gouv.	Roerophangning	Bisagra de timón
1	F73/75	12m		Rigningstråd	Riggingthread	Takelgarn	Fil de greement	Takelgaren	Hilo de oparejo
6	F276			Øsken	Lug	Schrauböse	Piton	Oog	Pequeño percha
4	F400			Klampe	Cleats	Klampen	Taquets	Kikkers	Cornamusas
1	F415			MS-Søm	MS-Pins	MS-Nägel	MS-clave	MS-Nagel	MS-Clavo
2	F607			Plaststøb	Plastic steep	Plastikspritziing	Plastique moulage	Plastiek giet	Piezas de plástico fundido
4	F608			Plaststøb	Plastic steep	Plastikspritziing	Plastique moulage	Plastiek giet	Piezas de plástico fundido
1		9025		Sejl	Sail	Segel	Voil	Segel	Vela
1		8082+8083		Tegning	Drawing	Zeichnung	Plans	Tekening	Dijubo
1				Byggevejledning	Buildinginstr.	Bauanleitung	Instr. de montage	Bouwbeschrijving	Instr. de construccion