

Revell

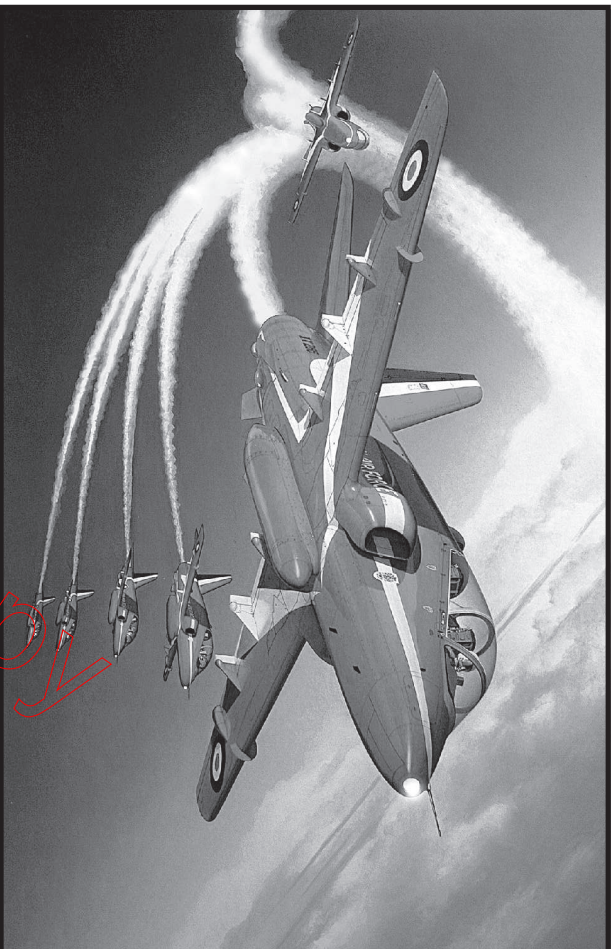
BAe HAWK T.1A

ROYAL RED
AIRFORCE
ARROWS

04284-0389

©2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



BAe HAWK T.1A ROYAL RED AIRFORCE ARROWS

The thunder over the spectators at 500 mph at an altitude of 300 feet the nine pilots in their striking red Hawk jets fly in close formation with breathtaking ease. The Red Arrows are famed as one of the best aerobatics squadrons in the world; they are the prime advertisement for the Royal Air Force. The team is known throughout the world and acts as an ambassador for Great Britain. The Red Arrows team is based at RAF Scampton in Lincolnshire and consists of nine Red Arrows display pilots and Red 10, the road manager. Officially formed in March 1965, the team has now carried out more than 4200 exhibition flights in 53 different countries. Each year the Red Arrows do approx. 90 aerobatic performances and over 200 fly-overs.

The two-seat BAe Hawk was redesigned for advanced pilot training and for tactical weapons training, in which roles it would replace the venerable RAF Gnats and Hunters. Such was the faith in the new design that the Hawk T1 was ordered into production „off the drawing board“, the first aircraft flying on 21 August 1974. The initial aircraft were used for testing and development while production got underway, with the first of the unarmed trainer aircraft in the red, white and light grey colours being delivered to No. 4 Flying Training School at RAF Valley in 1976. A fuel efficient aircraft, the Hawk has a great range on internal fuel as the earlier Hunter with external fuel tanks. Later on the armed version, easily distinguished by its drab grey and green camouflage, entered service with the two Tactical Weapons Units, RAF Brawley and Chivenor; these normally carried a ventral 30mm Aden gun pod and a pair of underwing pylons for fuel tanks or rocket pods, and practice or live bombs. In the mid-1980s, many of these T1s were upgraded to T1A standards, with the underwing fitting of two AIM-9L Sidewinder missiles for use in the local air defense role. 1980 saw the world famous Red Arrows team of the RAF's Central Flying School re-equip with Hawk T1 trainers to replace their diminutive red Gnats; wearing a similar bright red scheme, they have continued to perform all over the world with Hawks for over 30 years and without doubt are one the finest aerobatic teams to ever exist. The team has 12 aircraft, these being a mixture of T1s and T1As from which any nine would perform the aerobatic routines. Powered by a 23.7kN (2.422kg) thrust Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk. 151 turbofan, the Hawk T1A has a maximum speed of 1,040km/h (646mph) at sea level.

Wing span: 9.39m (30ft 10in.)
Length: 11.85m (38ft 11in.)

BAe HAWK T.1A ROYAL RED AIRFORCE ARROWS

Sie demerzt mit 300 km/h in 100 Meter Höhe über die Zuschauer hinweg, die neun Piloten in ihren markanten roten Hawk Jets fliegen in enger Formation mit überausübender Leichtigkeit. Die Red Arrows sind berühmt als eine der weltbesten Kunstflugstaffeln; sie sind das Aushängeschild der Royal Air Force. Das Team ist in der ganzen Welt bekannt und somit Botschafter von Großbritannien. Das Red Arrows Team ist auf der RAF Basis in Scampton, Lincolnshire, beheimatet und besteht aus neun Red Arrows Display-Piloten und Red 10, dem Road Manager. Offiziell im März 1965 formiert hat das Team nun mehr als 4200 Flugvorführungen in 53 verschiedenen Ländern absolviert. Jedes Jahr bewältigen die Red Arrows ca. 90 Kunstflugdarbietungen und mehr als 200 Überflüge.

Die zweisitzige BAe Hawk wurde für fortgeschrittenes Pilotentraining und das taktische Waffentraining entwickelt und ersetzte die langgedienten RAF Gnats und Hunters. Man setzte in das neue Muster so großes Vertrauen, daß die Hawk T1 sozusagen „vom Reißbrett weg“ in die Produktion ging. Die erste Maschine flog am 21. August 1974, und die ersten Serienmaschinen wurden noch in Tests erprobt und weiterentwickelt, während die Produktion bereits lief. 1976 erhielt die Flying Training School Nr. 4 des RAF-Stützpunkts Valley die erste unbewaffnete Trainingsmaschine in den typischen Farben rot, weiß und hellgrau. Die Hawk ist sehr sparsam im Treibstoffverbrauch und hat mit den internen Tanks eine ebenso große Reichweite wie die frühere Hunter mit Außen tanks. Die bewaffnete Version, durch ihre grau-grüne Tarnung leicht zu unterscheiden, wurde später bei den beiden taktical Weapons Units der RAF-Stützpunkte Brawley und Chivenor in den Dienst gestellt; sie waren normalerweise mit einem 30-mm Aden-Kanonbehälter unter dem Rumpf und mit paarweise angeordneten Pylonen unter den Tragflächen für externe Tanks oder Raketenbehälter und Übungs- oder scharfen Bomben ausgestattet. Mitte der 80er Jahre wurden viele Maschinen des Typs T1 auf den Standard des Typs T1A nachgerüstet und erhielten so unter den Tragflächen Stationen für zwei AIM Sidewinder-Raketen für den Einsatz in der örtlichen Luftverteidigung. Die weltberühmten Red Arrows der RAF Central Flying School ersetzten 1980 ihre wintzigen roten Gnats durch die Hawk T1 Trainingsversion und treten seit mittlenweile mehr als 30 Jahren in leuchtendem Rot überall auf der Welt mit Hawks auf. Die Red Arrows sind ohne Zweifel eines der besten Kunstflugteams, die es je gegeben hat. Die Kunstfluggruppe besteht aus 12 Maschinen, eine Kreuzung aus T1 und T1A, von denen neun ständig für die Luftakrobatik eingesetzt werden. Die Hawk T1A wird von einem Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk. 151-Turbofan-Triebwerk mit 23,7 kN (2.422 kg) Schub angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 1.040 km/h (646 mph) auf Meereshöhe.

Spannweite: 9.39 m(30ft. 10 in.)
Länge: 11.85 m(38ft. 11 in.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Weiterentwickelte Nachbauten werden geschäftlich verkauft.

El produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou diffusion frauduleuse sans l'ajout de pourcentiles en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imágenes ilicidas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa. In tutte le procedure legislative come ogni imitazione abusiva.

Modell von Revell GmbH & Co. KG. Nachbauten werden geschäftlich verkauft.

Design udviklet og ejet af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil blive gældende for retlige forklagelser.

Prodotto e forma tessuta firm Revell GmbH & Co. KG. Imitazioni perche' non autorizzate sono perseguibili secondo la legge.

Modell Revell GmbH & Co. KG. Formasam modellerna utvecklad med tillstånd. Känna ut att tillåter möjligheter för vidare utveckling.

A forma elaborada de a modelação Wharosa a Revell GmbH & Co. KG. A qualquer utilização ou difusão fraudulenta sem o devido percentual será perseguida.

Modell manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegall imitations are subject to prosecution.

Vom weiterentwickelt über ein eigenum von Revell GmbH & Co. KG. Überholte Nachbauten werden geschäftlich verkauft.

Formas produzidas de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão perseguidas juridicamente como determinado na lei.

Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG. All imitating forms will be legally pursued and prohibited.

Forma er framstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Uovrigt vil efterligning blive gældende for retlige forklagelser.

Modelleri av formen av Revell GmbH & Co. KG. er i alle henseender. Produktet må ikke kopieres eller videreudvikles uden tilladelse.

Модельи форма созданы фирмой Revell GmbH & Co. KG. Любая попытка воспроизведения или модификации без разрешения фирмы Revell GmbH & Co. KG. будет преследоваться по закону.

H jaggottj rekruteraoortjes kaj ispravljae blokrastora rly Revell GmbH & Co. KG. O. razgovorovaj, jupljosaj, oaz kratozakovreda Okrozokov.

Form by Wharosa firmou Revell GmbH & Co. KG. e i o ijin masthite. Prod. modifikacim napodobitiam so bodo postopovno suaditi zakon.

Forme je prodavane in je vlasnost Revell GmbH & Co. KG. Nepravilne kopije bodo postopovno kaznovane.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende färger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekti renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
A feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss rouge feu, brillant rood helder, glansend rojo fuego, brillante vermelho vivo, brilhante rosso fuoco, lucente eldröd, blank tulipunainen, kiiltävä ildröd, skinnende ildröd, blank огненно-красный, блестящий szarwony ognisty, blyszczący κόκκινο φωτιάς, γυαλιστερό ateş kırmızısı, parlak ohnivě červená, lesklá tızpir os, fényes ogenj rdeča, bleskajoča	B weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glansend blanco, brillante branco, brilhante bianco, lucente vit, blank valkoinen, kiiltävä hvid, skinnende hvit, blank белый, блестящий biały, blyszczący λευκό, γυαλιστερό beyaz, parlak bílá, lesklá fehér, fényes bela, bleskajoča	C grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat grijs, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grá, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grá, silkemat grá, silkemat серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό ματ gri, ipek mat šedá, hedvábně matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	D anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrá, mat antrasitt, matt антрацит, матовый szary, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tanmo siva, mat	E grau, matt 57 grey, matt gris, mat grijs, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	F nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olijf, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmeä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oliwk. NATO, matowy χακί του NATO, ματ nato yeşili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	G silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikiitto sølv, metallak sølv, metallic серебристый, металлик szary, metalliczny ασημί, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metáll srebrna, metalik		

H

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metálico
järnfärg, metallic
teräksvärinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металлик
żelazo, metalliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

I

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkemat
sort, silkemat
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

J

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
løvgrøn, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
løvgrøn, silkemat
løvgrønn, silkemat
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ, ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelena jako listi, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

K

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
alluminio, metálico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiitto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металлик
aluminium, metalliczny
άλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metáll
aluminium, metalik

L

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
lysgrá, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrá, silkemat
lysgrá, silkemat
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
světlešedá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

M

teerswarz, matt 6
tar black, matt
noir tarte, mat
teerzwart, mat
negro alquitrán, mate
alcatraz, fosco
nero catrame, opaco
asfaltswart, matt
tervanmusta, himmeä
tjæresort, matt
tjæresort, matt
смолисто-черный, матовый
czarny-smoła, matowy
μαύρο πίσσας, ματ
katran siyah, mat
dehtové černá, matná
kátrányfekete, matt
ter črna, mat

N

ultramarinblau, glänzend 51
ultra marine blue, gloss
bleu outremier, brillant
ultramarijn blauw, glansend
azul de ultramar, brillante
azul ultramarino, brilhante
blu oltremarino, lucente
ultramarinblå, blank
ultramarini, kiiltävä
ultramarinblå, skinnende
ultramarin, blank
голубой ультрамарин, блестящий
blekit ultramarina, blyszczący
κυανό, γυαλιστερό
deniz mavisi, parlak
ultramarinová modř, lesklá
ultramarinkék, fényes
ultramarinsko plava, bleskajoča

O

lufthansa-gelb, seidenmatt 310
'Lufthansa' yellow, silky-matt
jaune 'Lufthansa', satiné mat
Lufthansa geel, zijdemat
amarillo Lufthansa, mate seda
amarelo Lufthansa, fosco sedoso
giallo Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-gul, sidenmatt
Lufthansa-keltainen, silkinhimmeä
Lufthansa-gul, silkemat
Lufthansa-gul, silkemat
желтый "люфтваганза", шелк.-матовый
žóltý Lufthansa, jedwabisto-matowy
κίτρινο ὀ'ὐό' ἄδ'ὐό, μεταξωτό ματ
lufthansa saris, ipek mat
žlutá Lufthansa, hedvábně matná
Lufthansa-sárga, selyemmatt
Lufthansa rumena, svila mat

66%

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
lysgrá, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrá, silkemat
lysgrá, silkemat
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
světlešedá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

P

34%
+ grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grá, silkemat
grá, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

Q

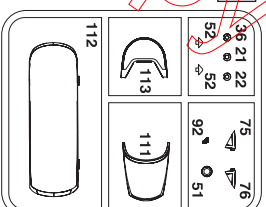
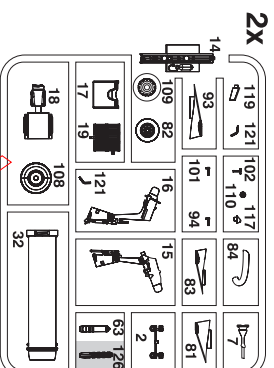
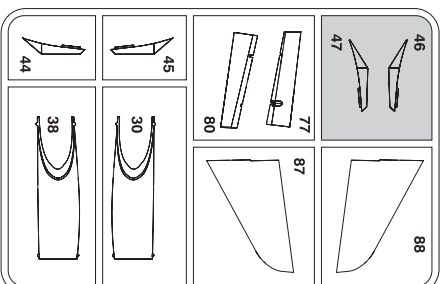
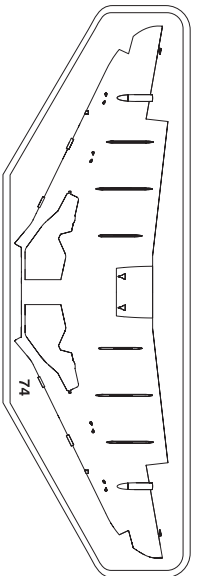
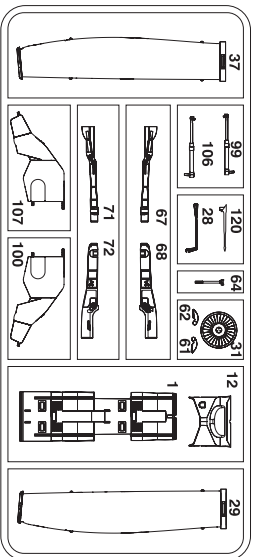
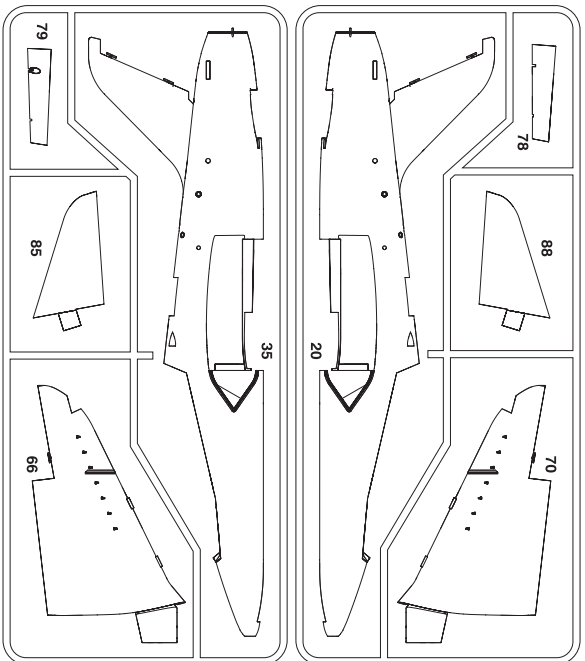
dunkelgrün, seidenmatt 363
dark green, silky-matt
vert foncé, satiné mat
donkergroen, zijdemat
verde oscuro, mate seda
verde escuro, fosco sedoso
verde scuro, opaco seta
mörkgrön, sidenmatt
tummanvihreä, silkinhimmeä
mörkgrön, silkemat
mörkgrön, silkemat
темно-зеленый, шелк.-матовый
ciemnozielony, jedwabisto-matowy
οκούρο πράσινο, μεταξωτό ματ
koyu yeşil, ipek mat
tmavozelená, hedvábně matná
sötétzöld, selyemmatt
tenno zelena, svila mat

Dieser Bausatz wurde in mehreren Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

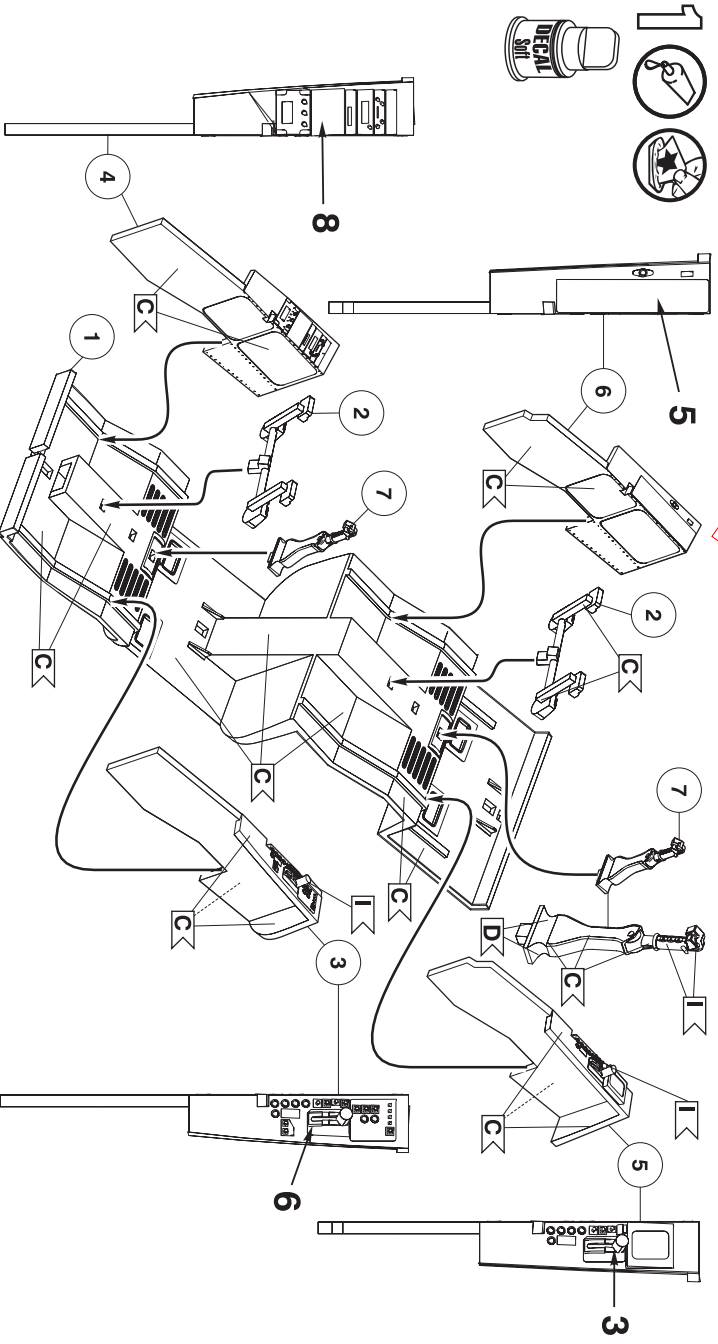
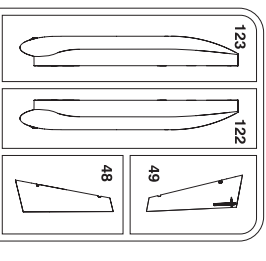
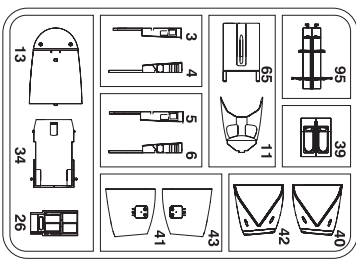
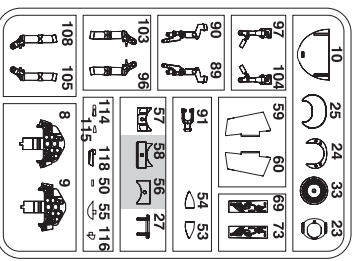
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, D-32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring Herts. HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

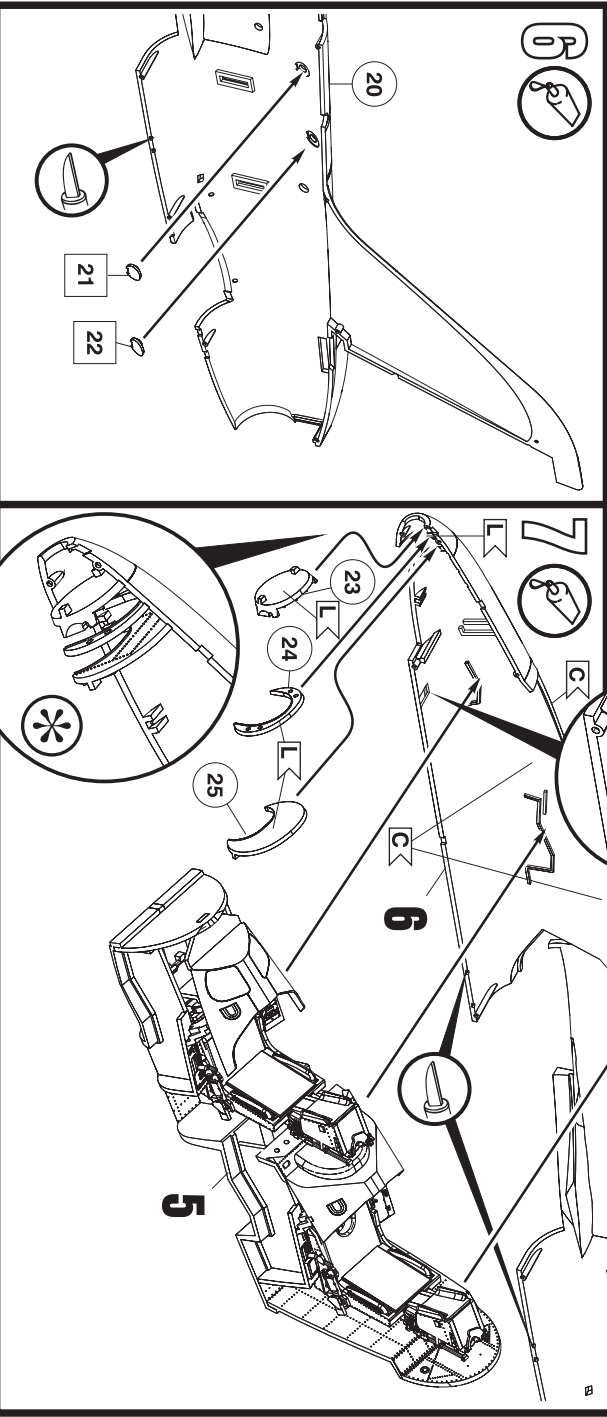
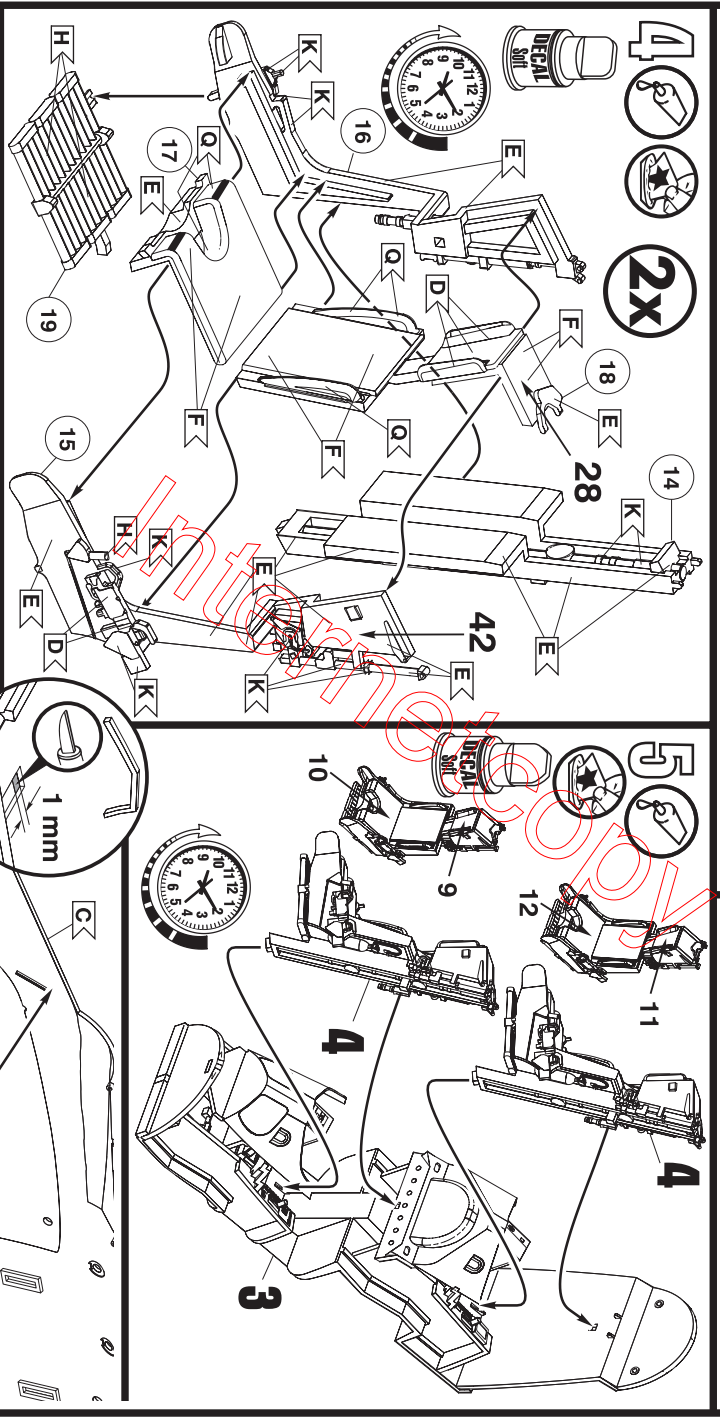
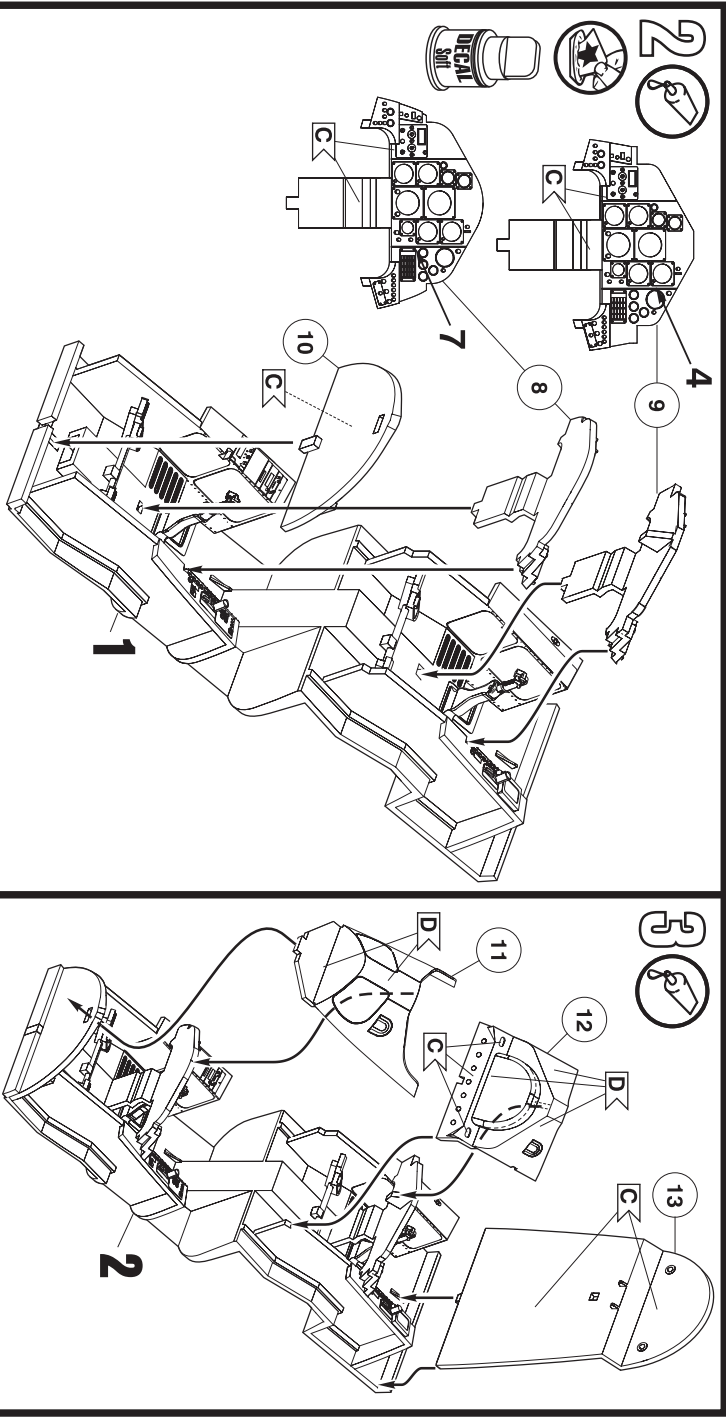
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous devez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir sur adresse à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

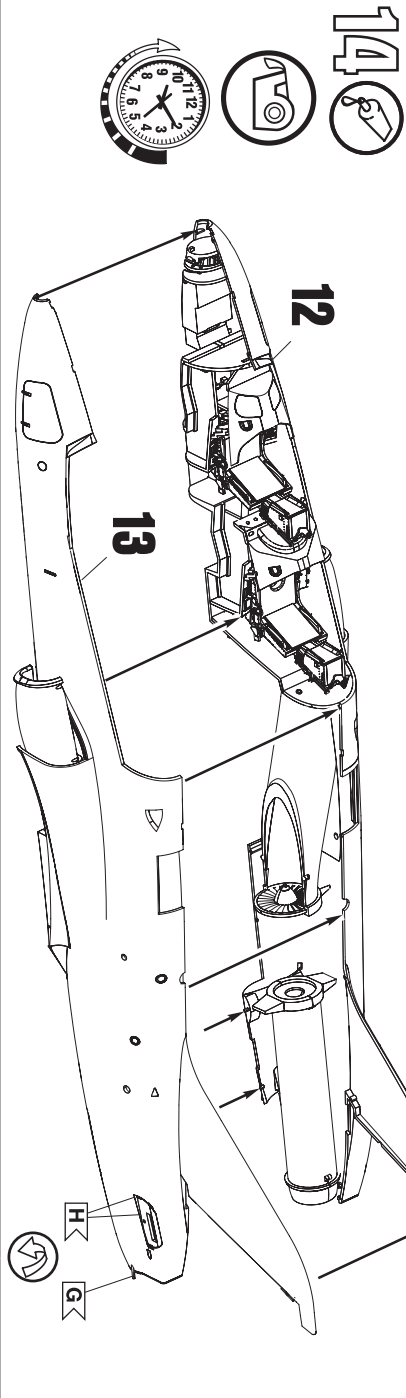
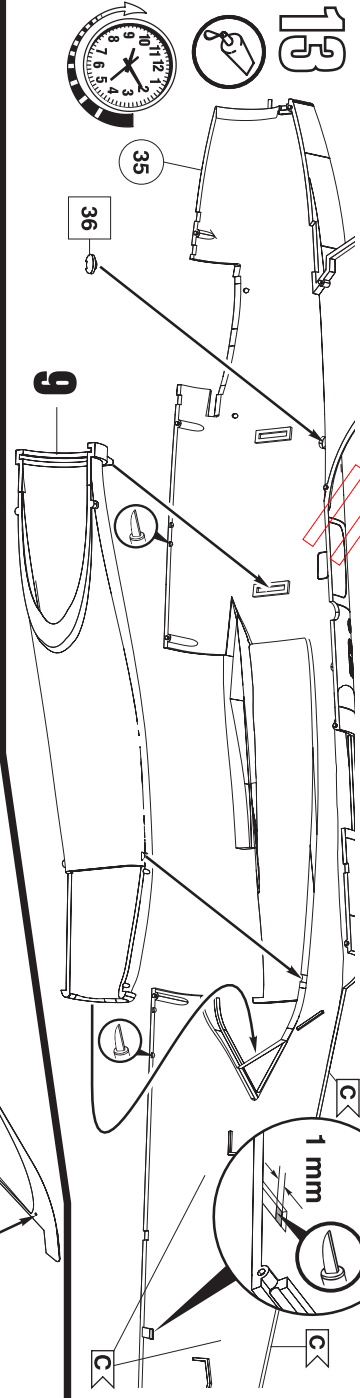
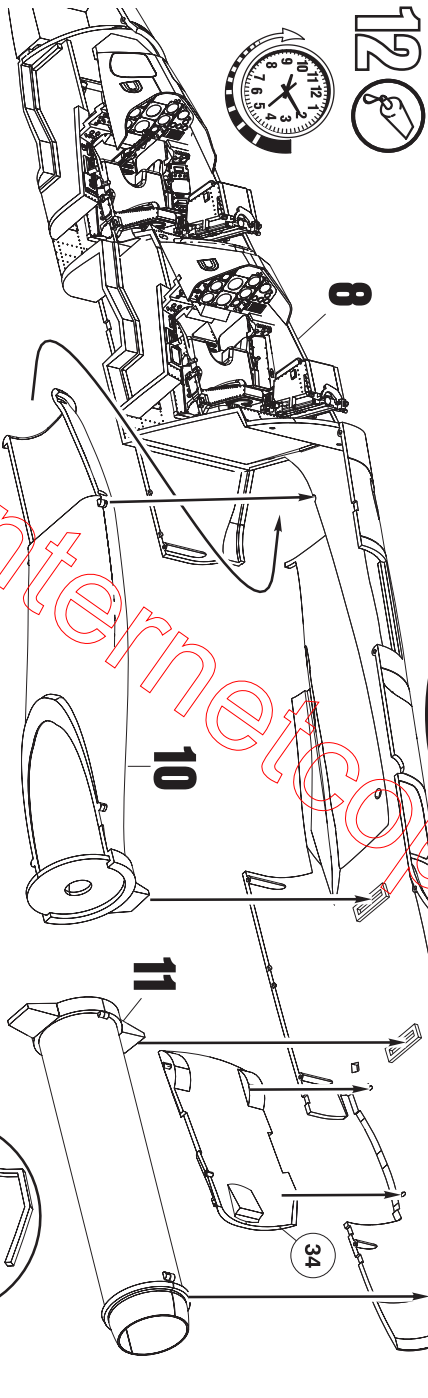
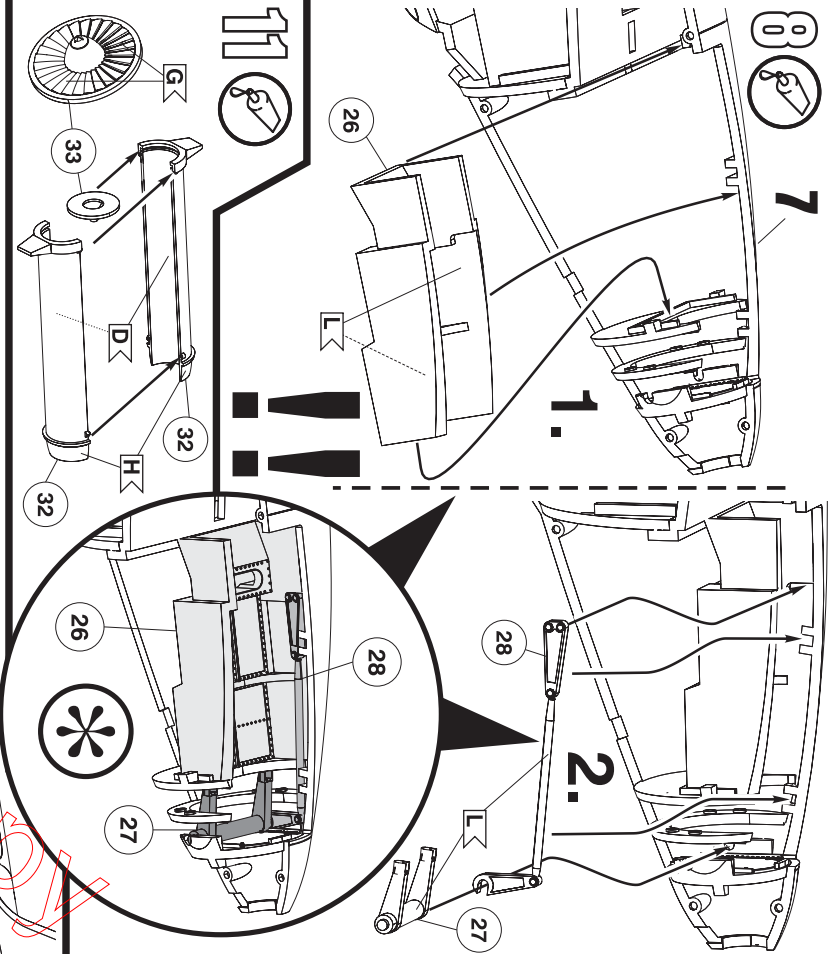
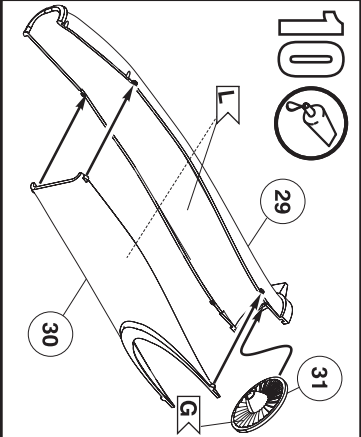
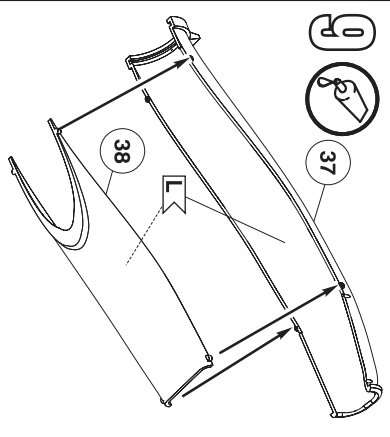
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

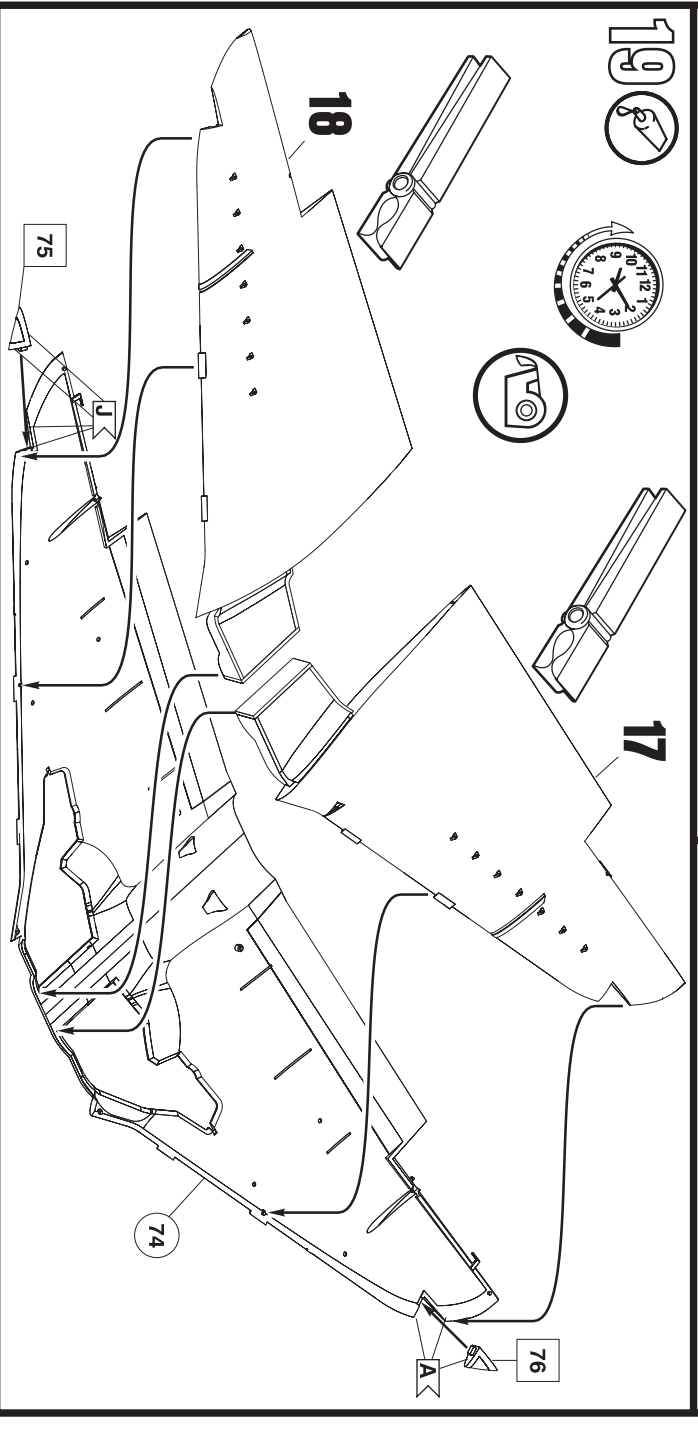
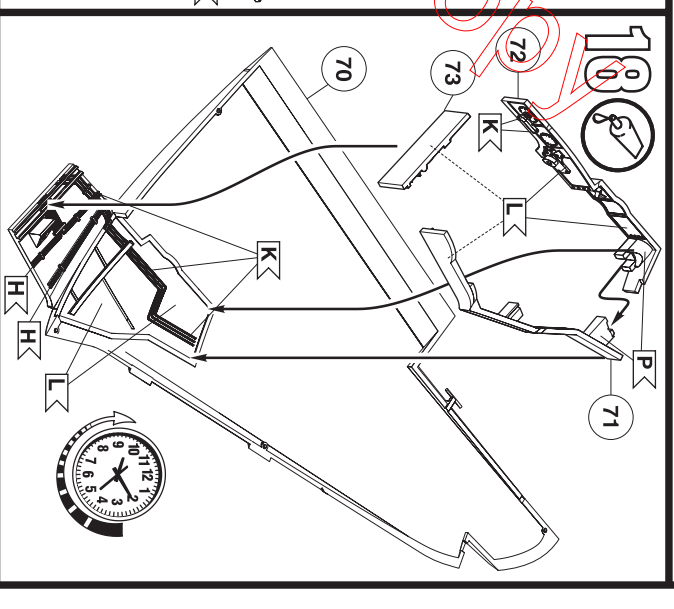
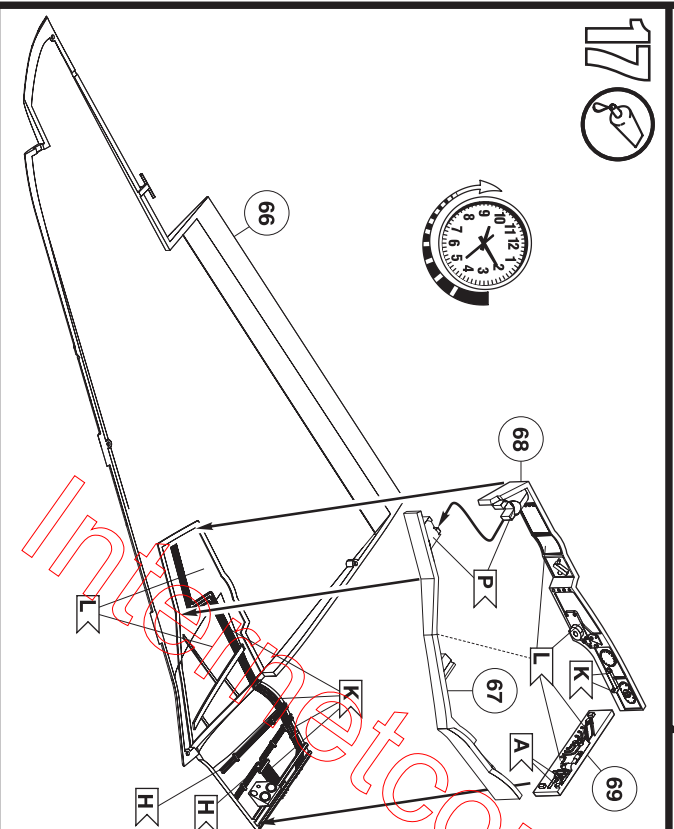
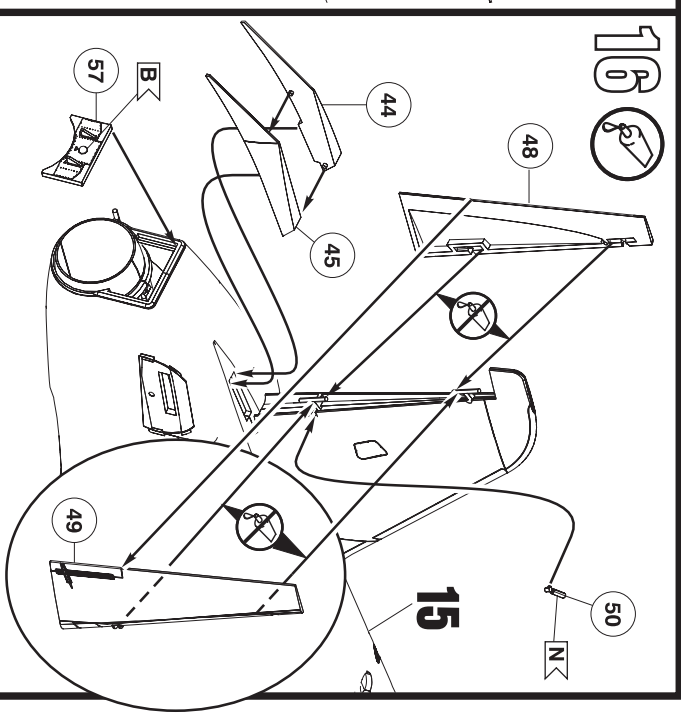
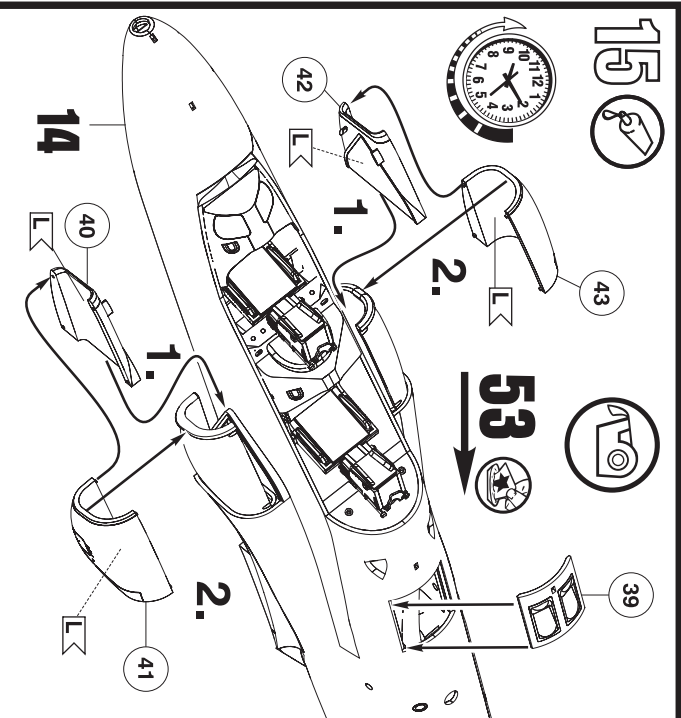


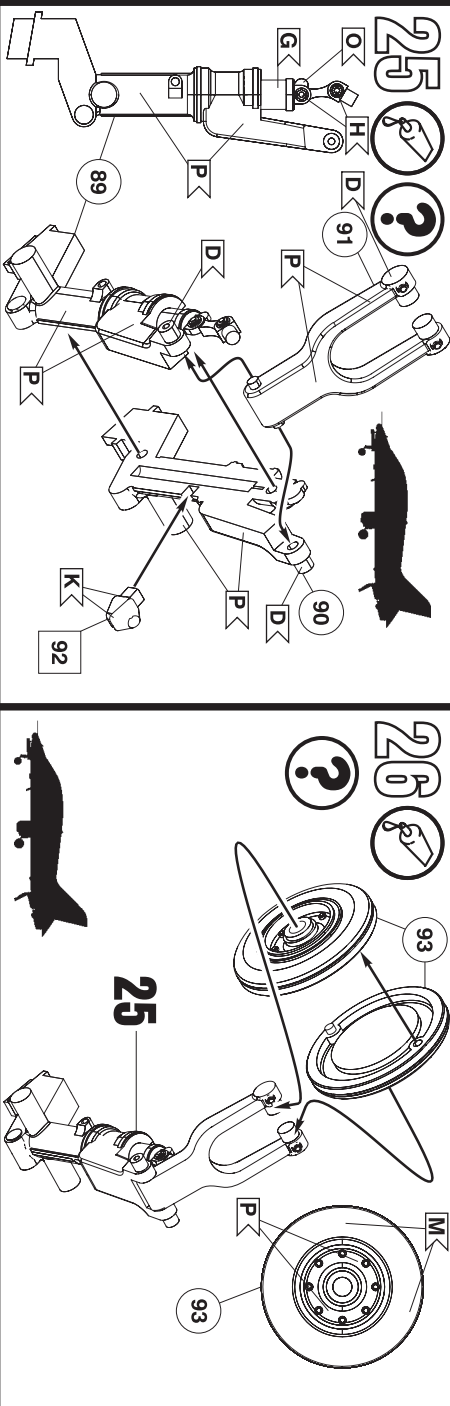
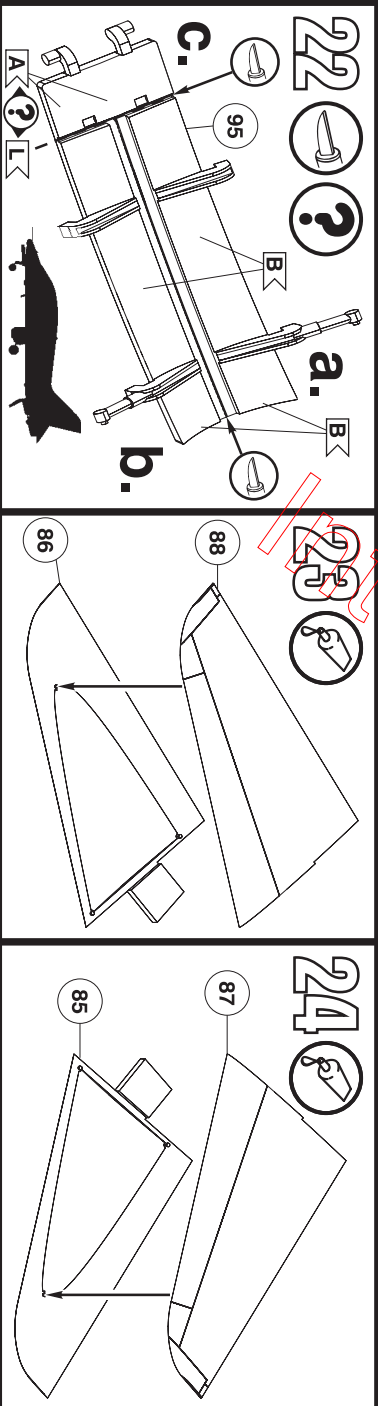
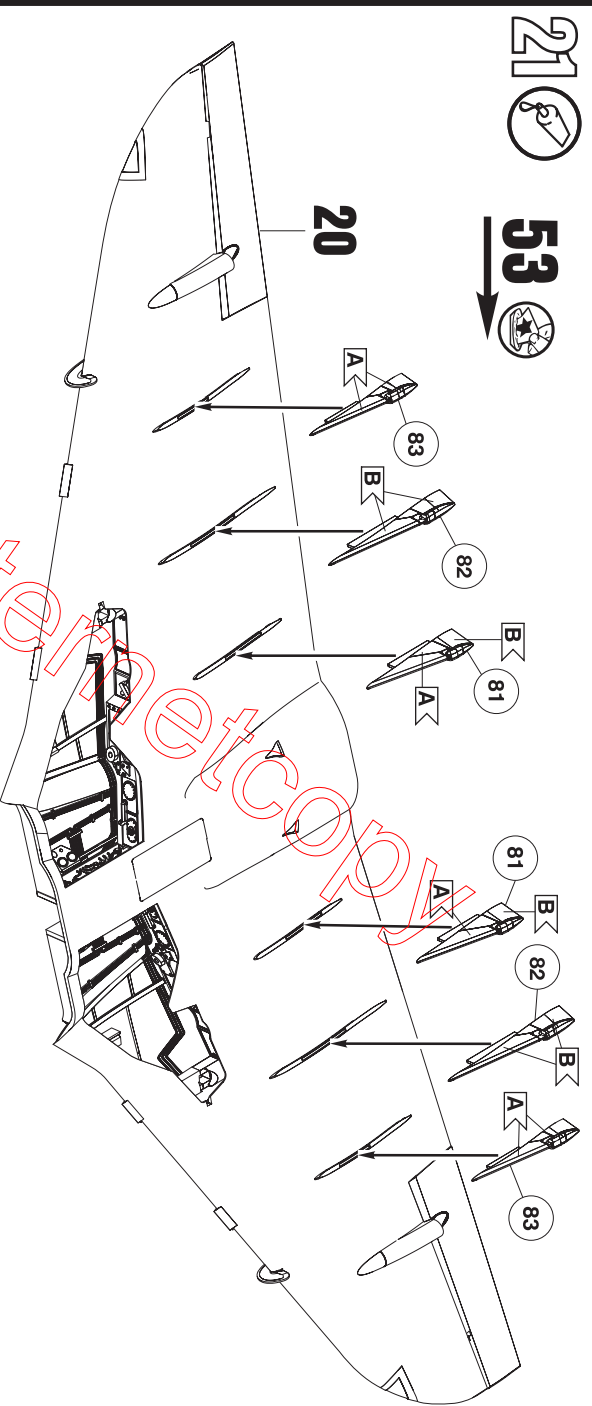
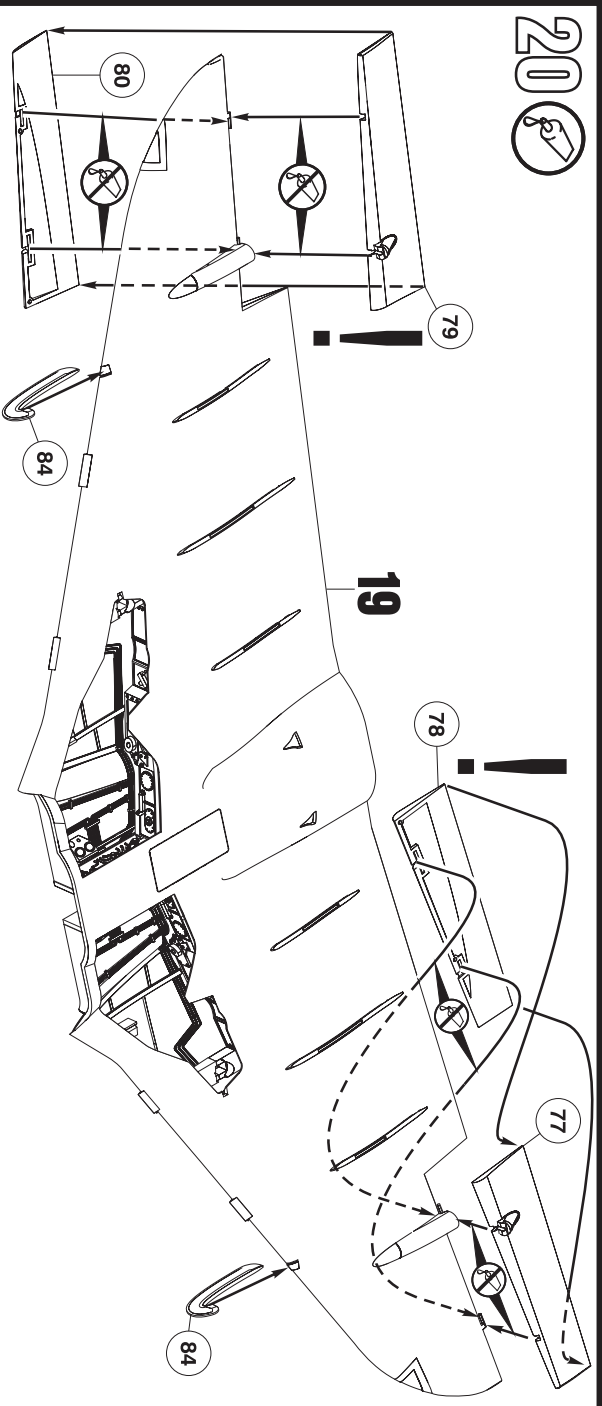
Nicht benutzte Teile
 Parts not used!
 Pieses non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Partii non usate
 Line ártikeldi debar
 Társzártságot ószi
 Kise-működésig jelle
 Debet 50m-ke et modvendige
 Helyükön ávannak a jertum
 Előreíthly áneportzárbe
 4m XozetáGouleva éCcaortijlata
 Genekisz parcalar
 Nepotrebné díly
 Isár nem használt ákátárszek
 Nepotrební díly

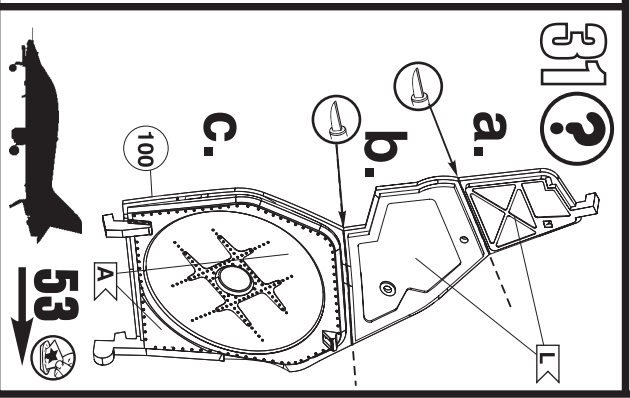
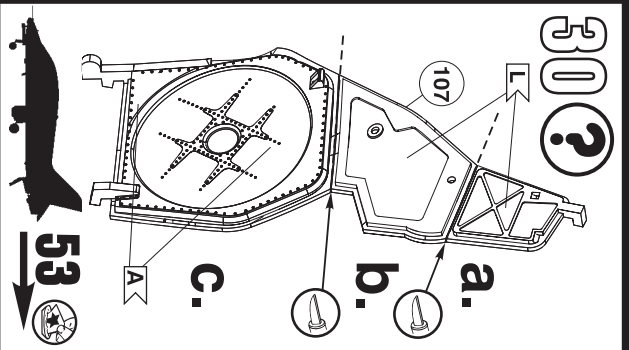
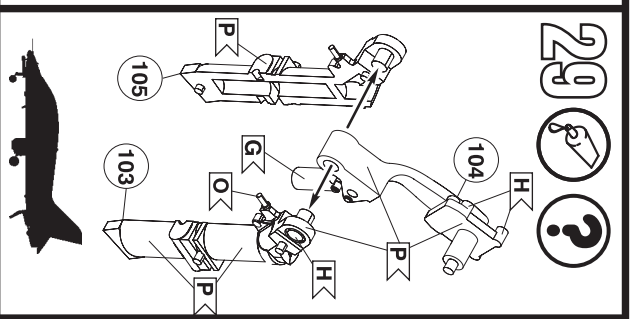
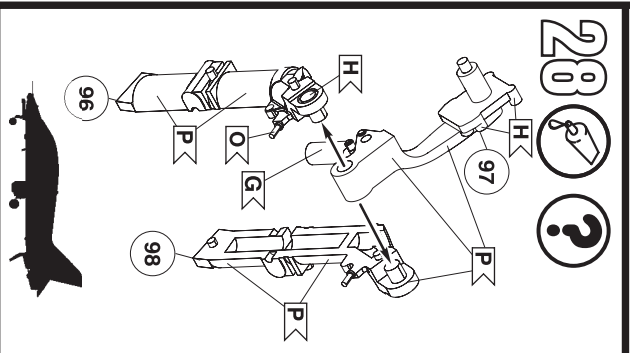
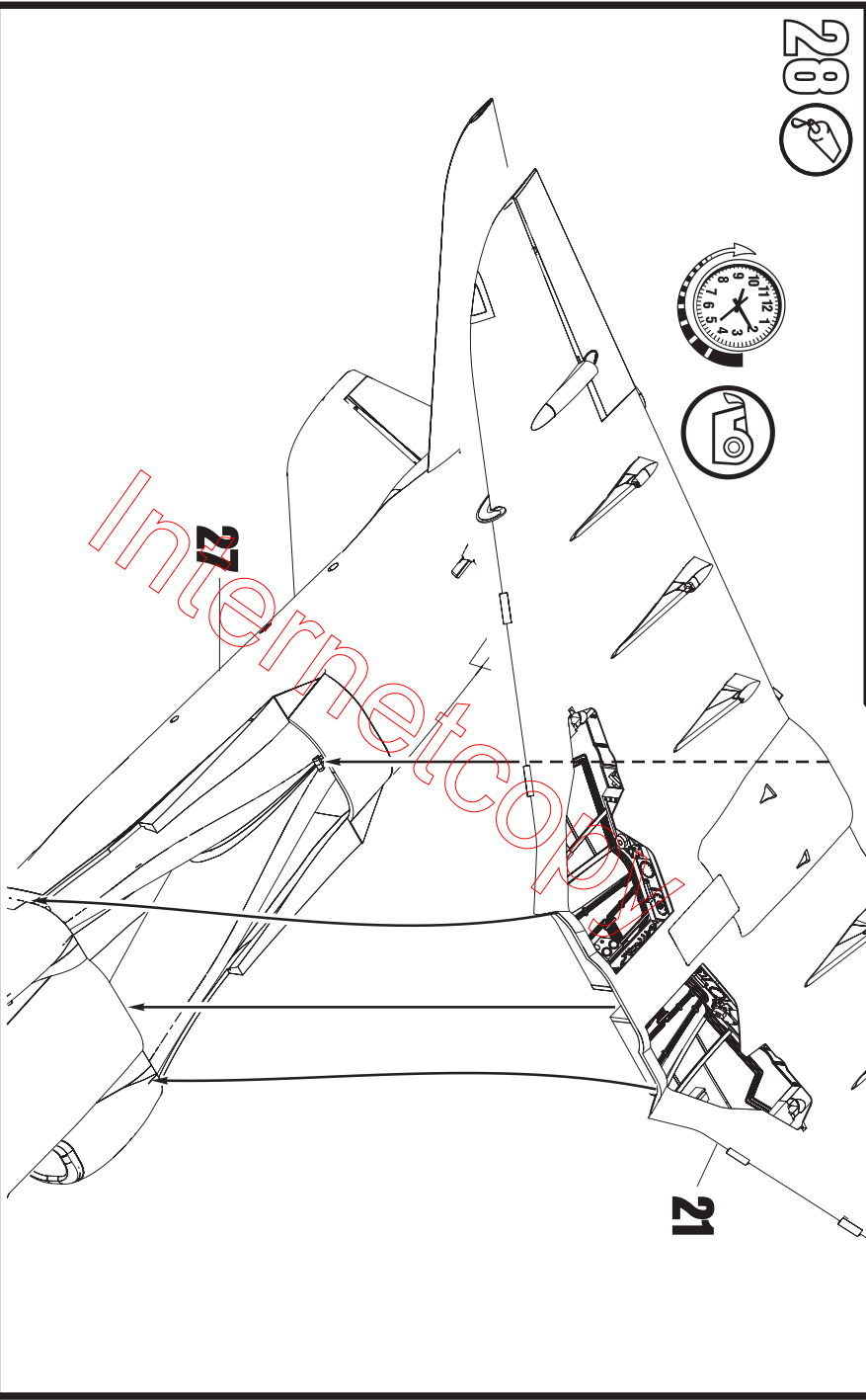
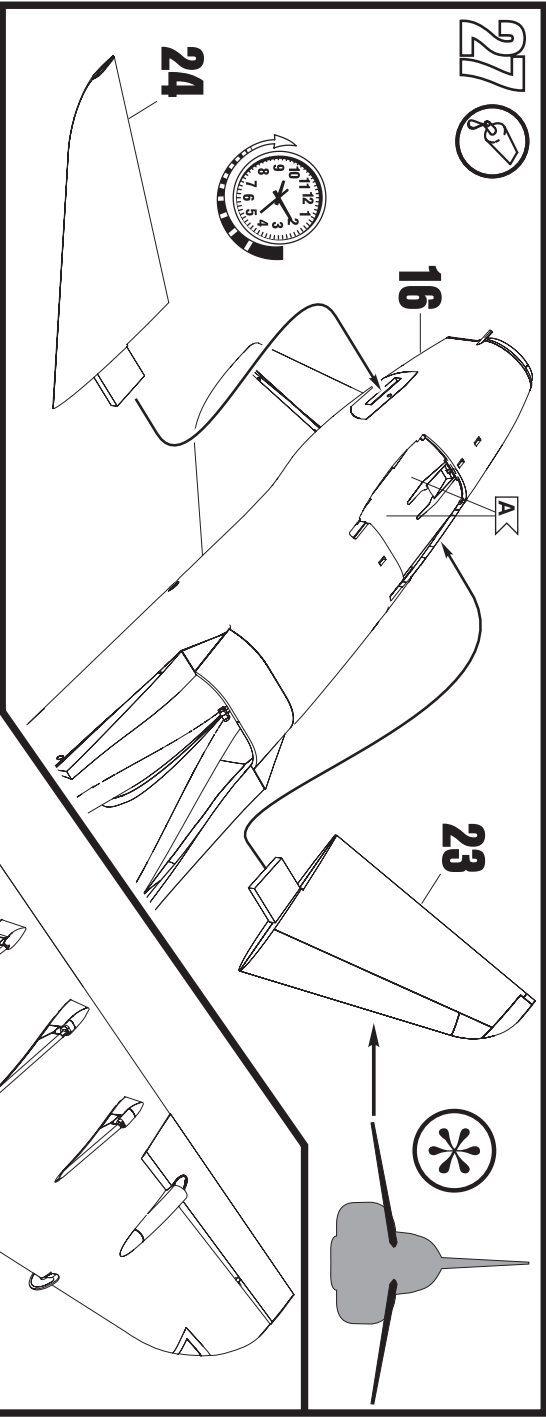


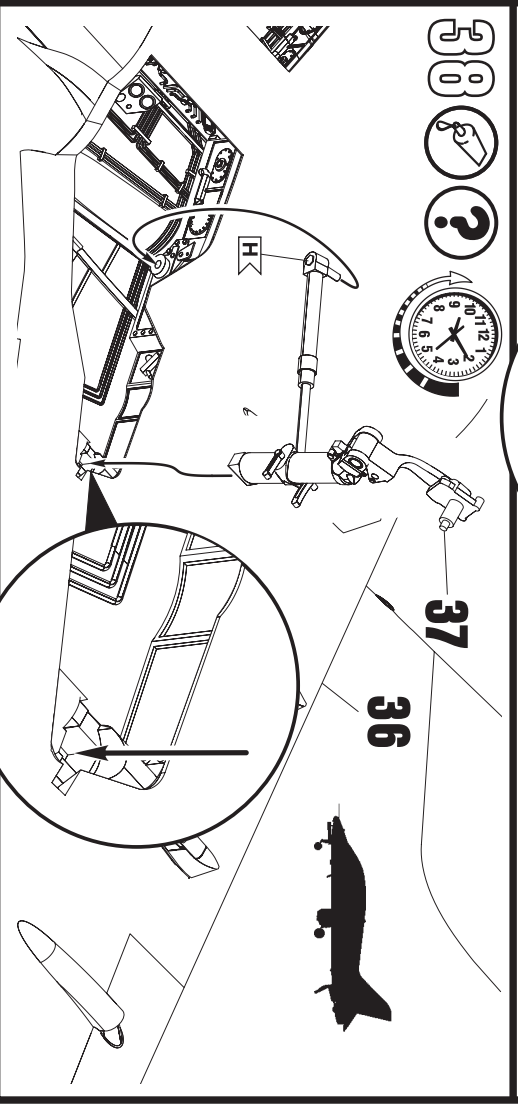
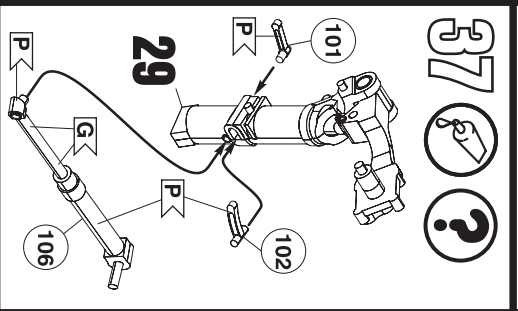
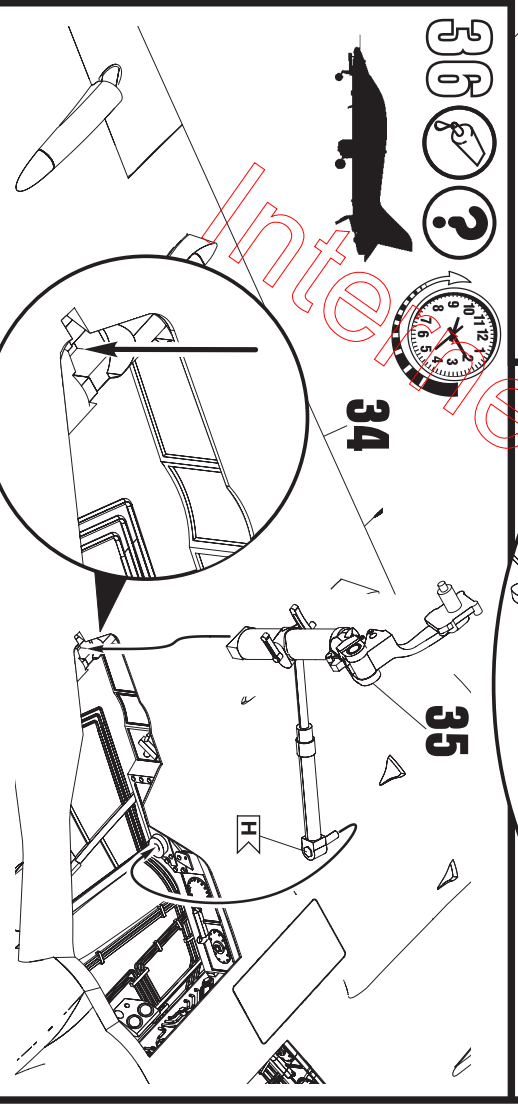
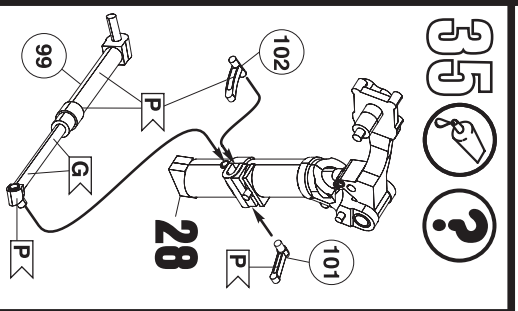
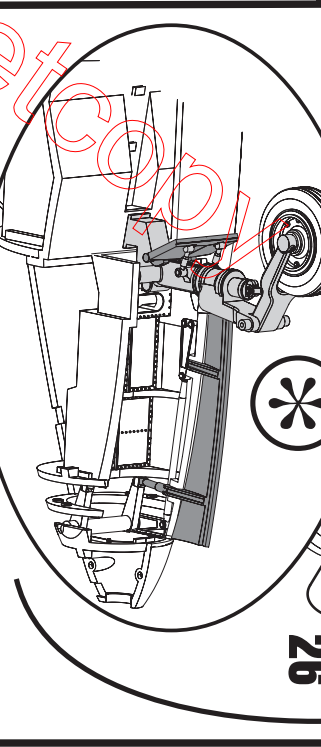
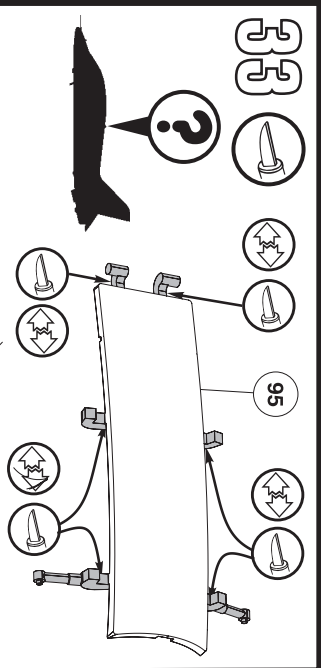
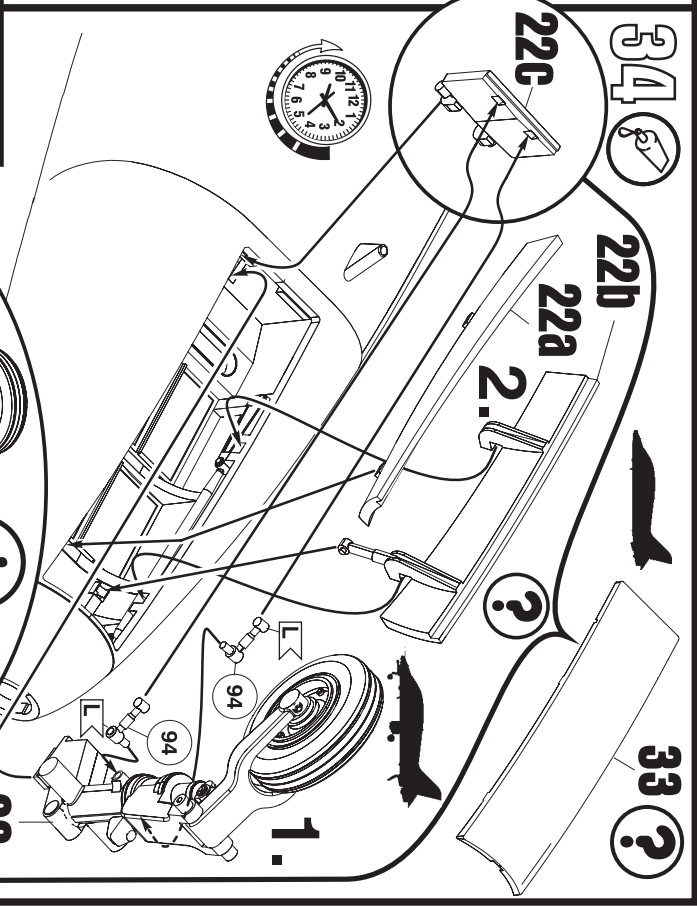
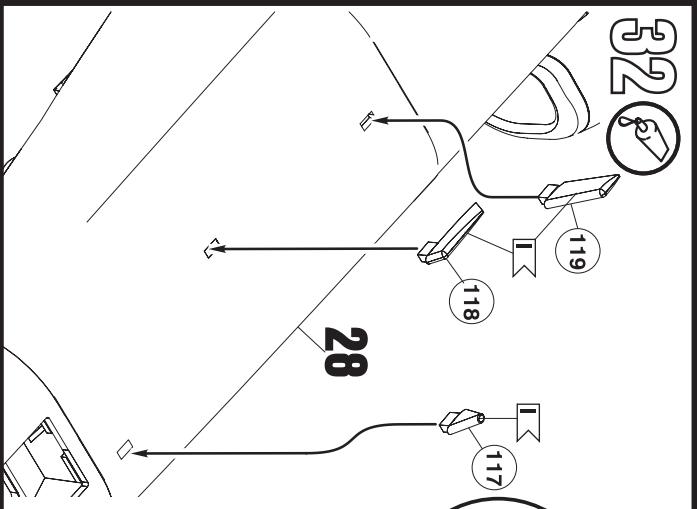


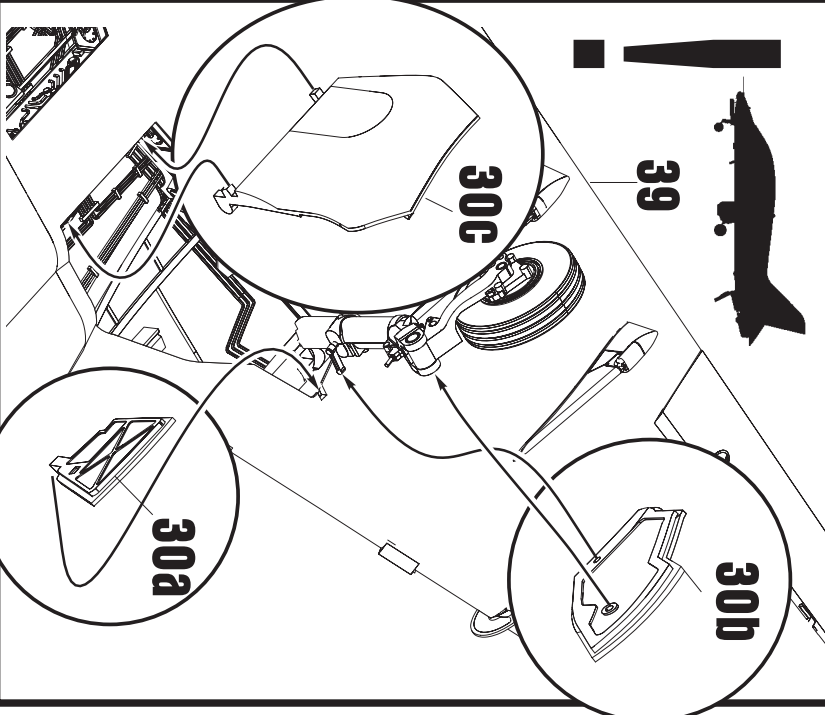
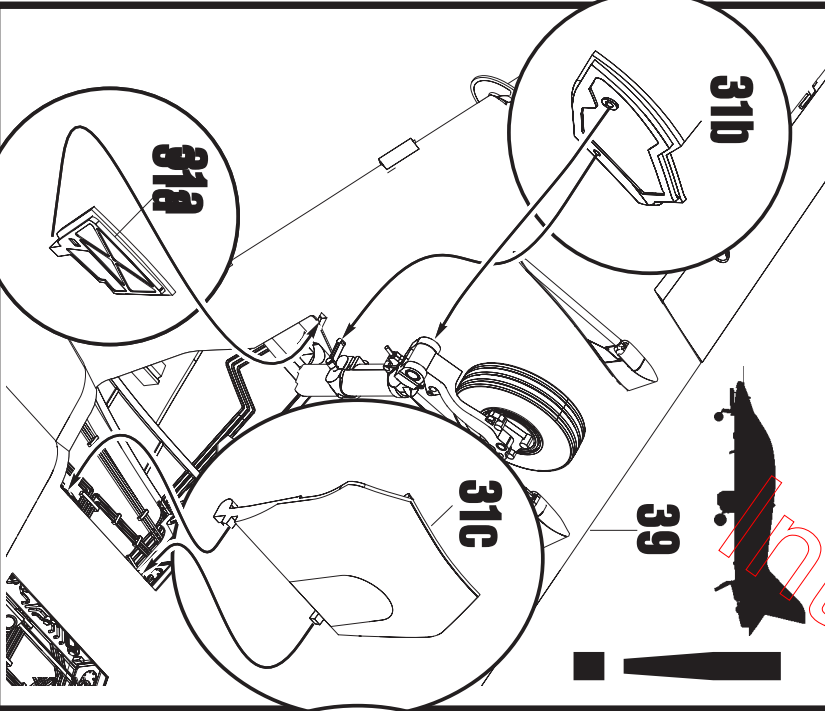
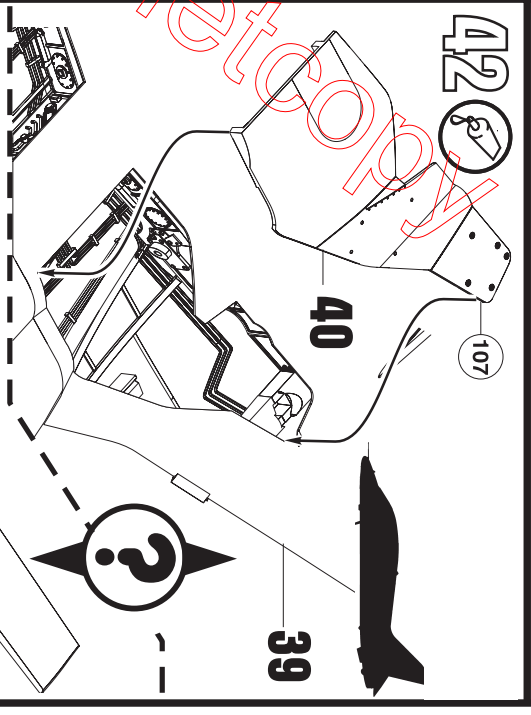
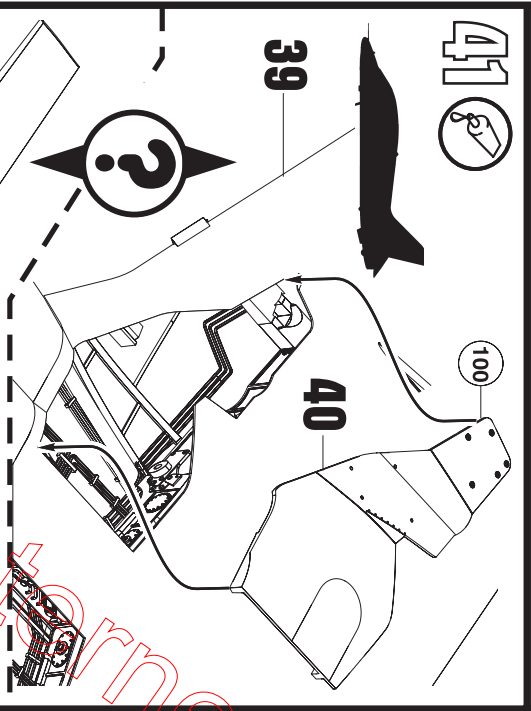
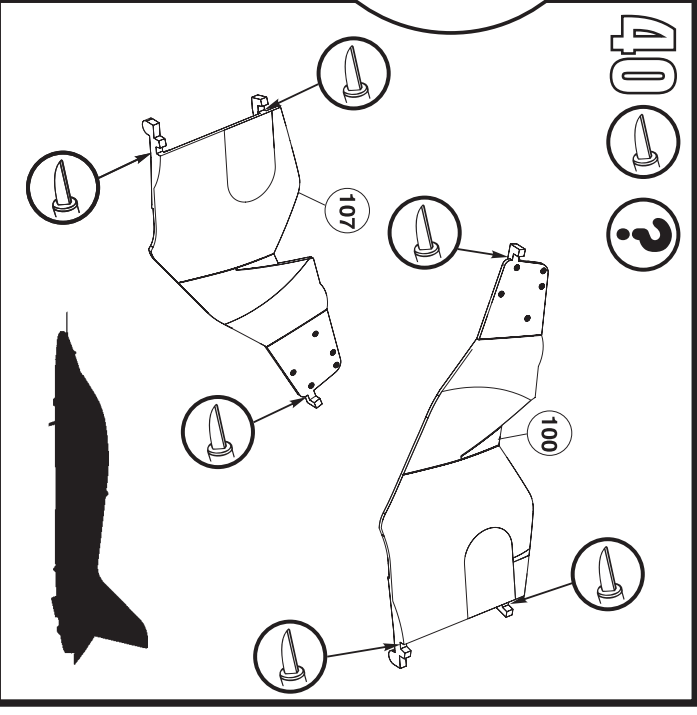
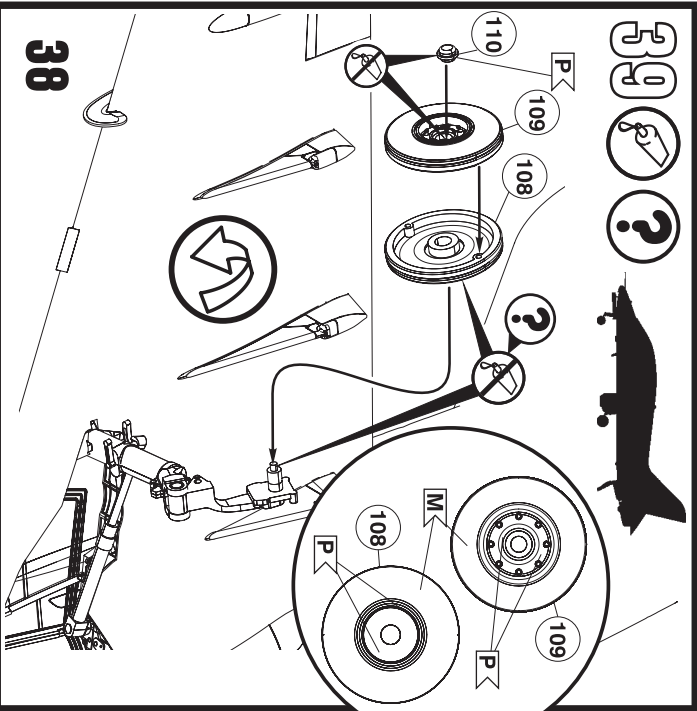


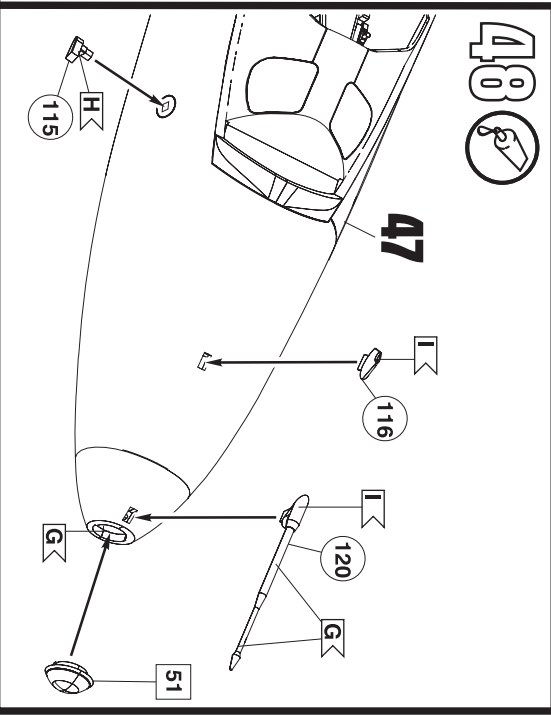
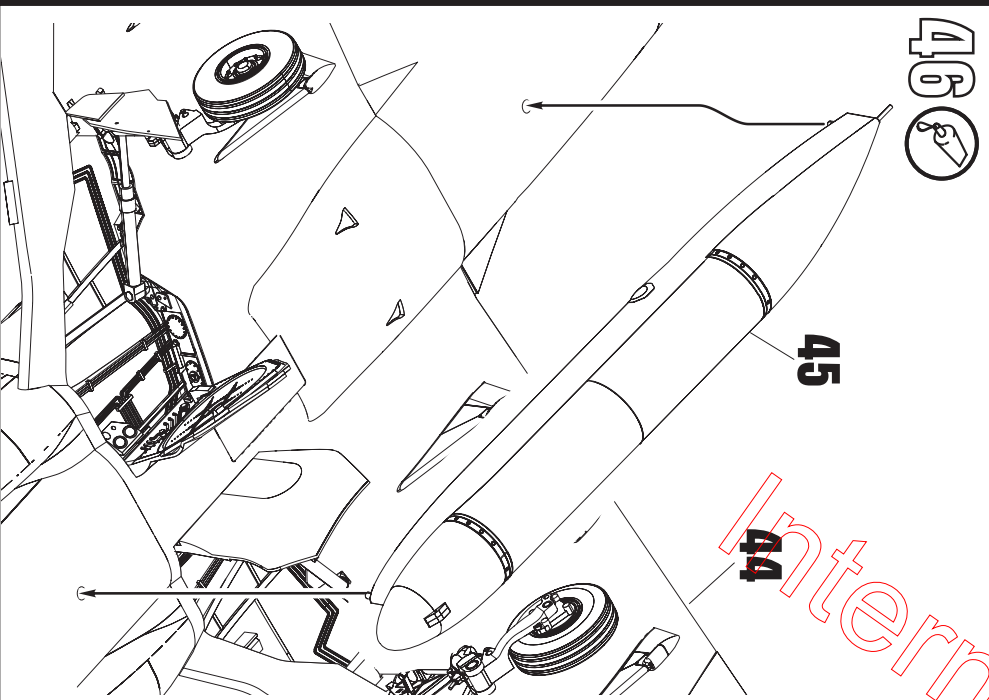
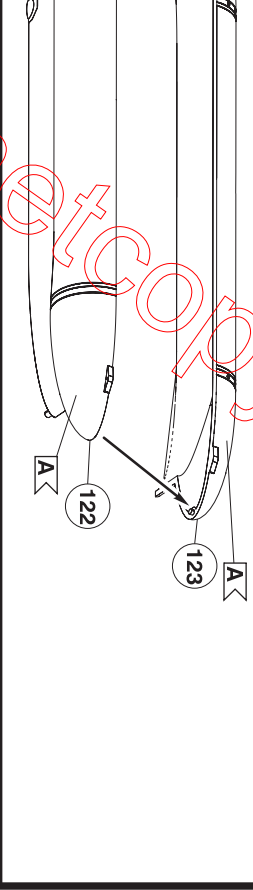
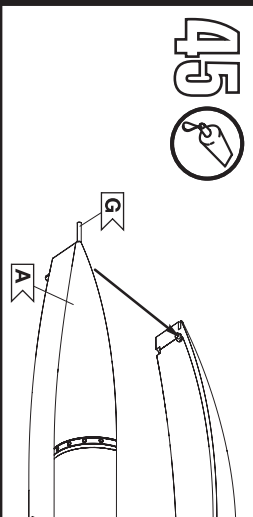
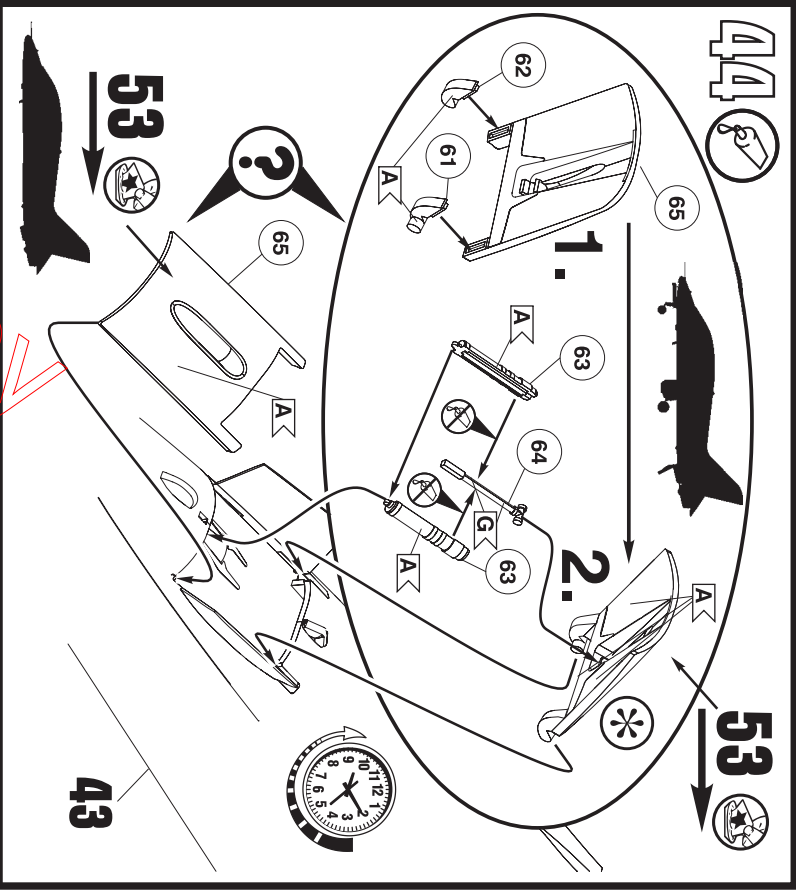
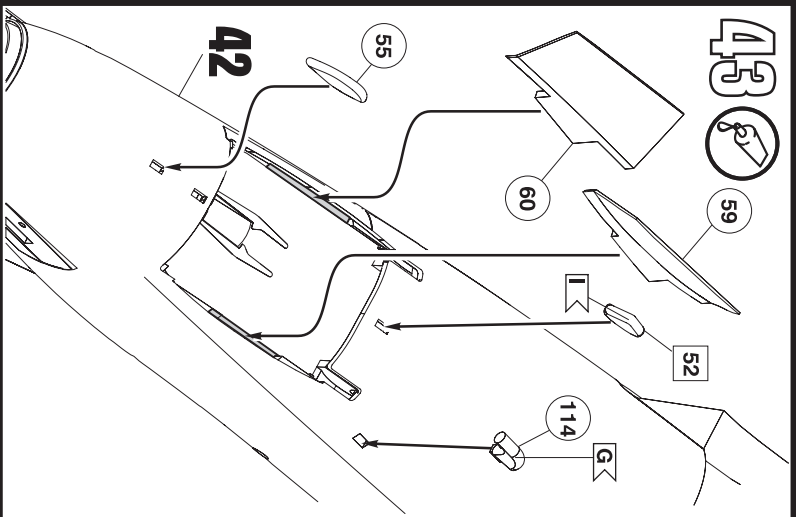


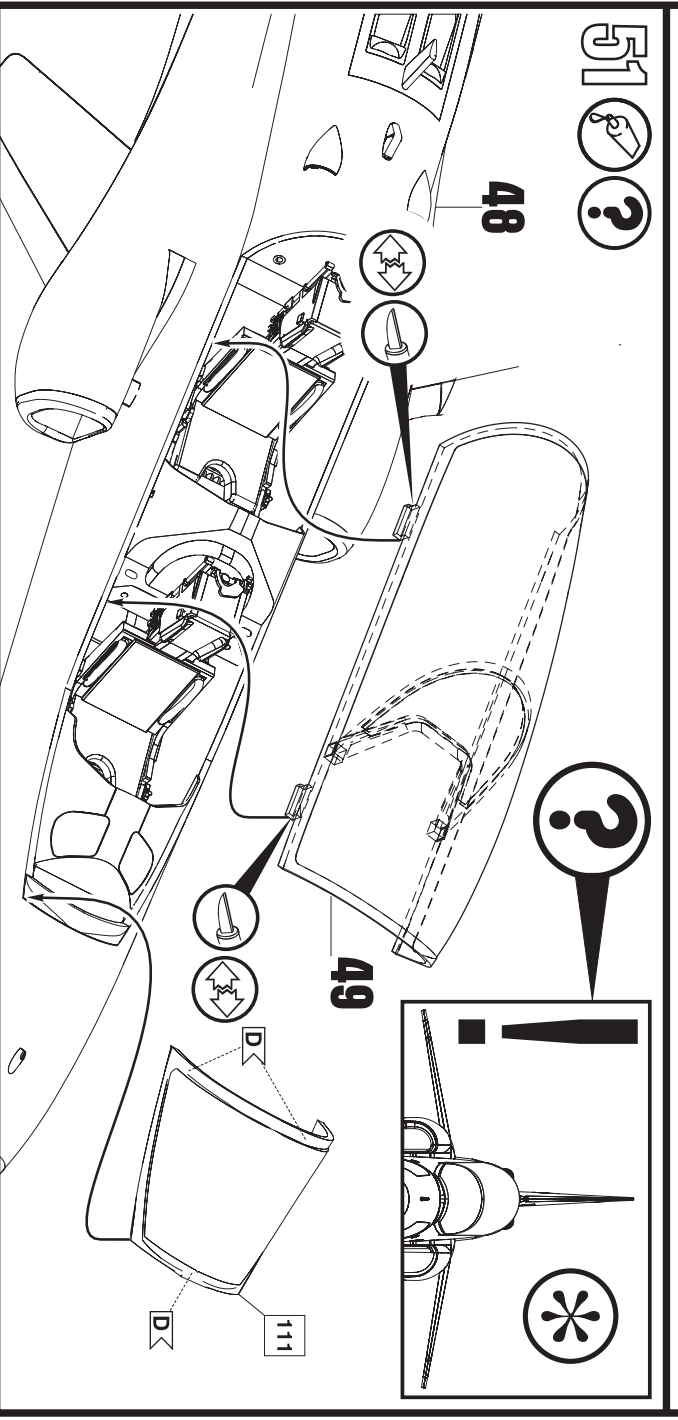
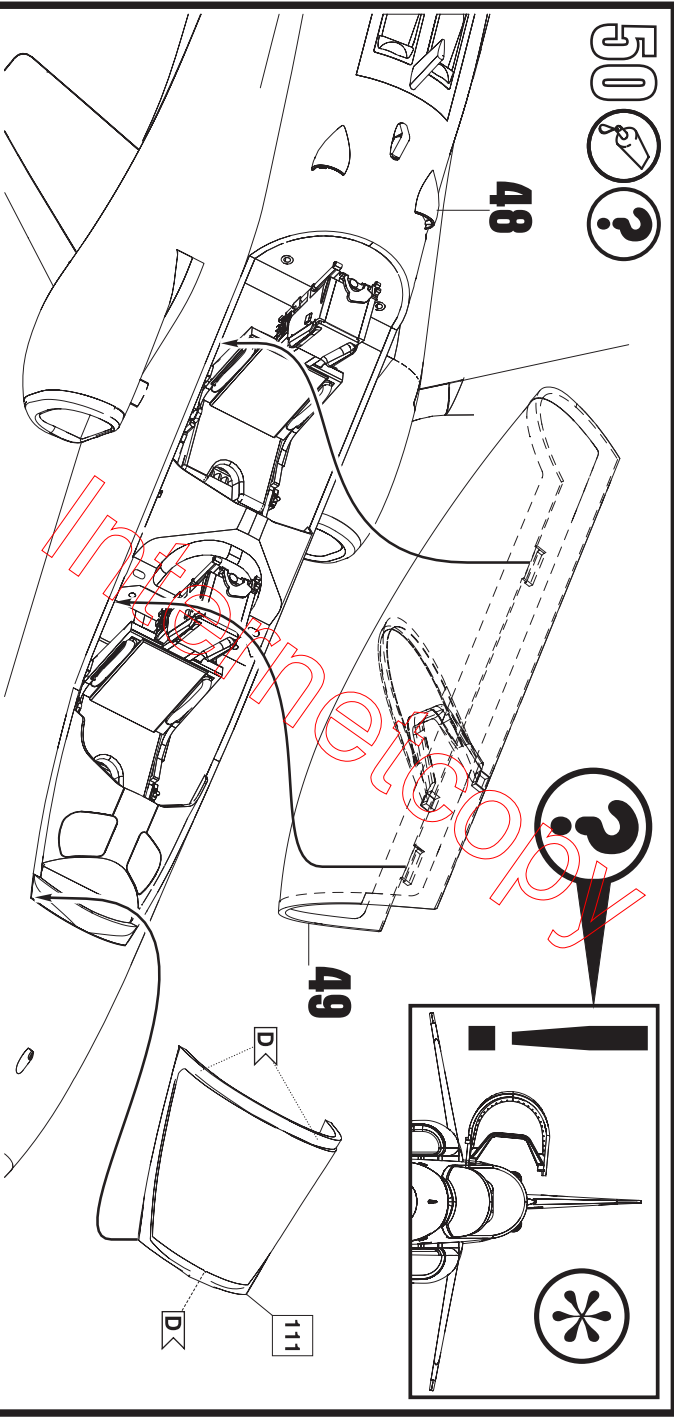
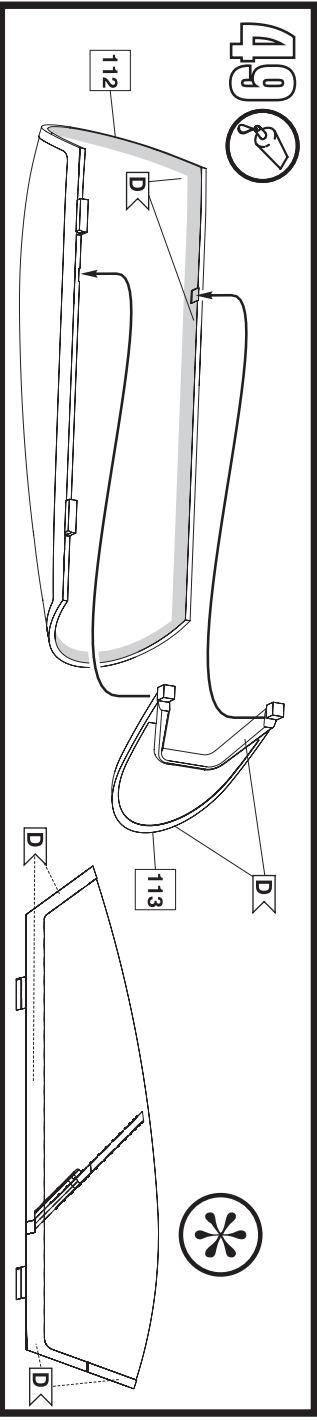
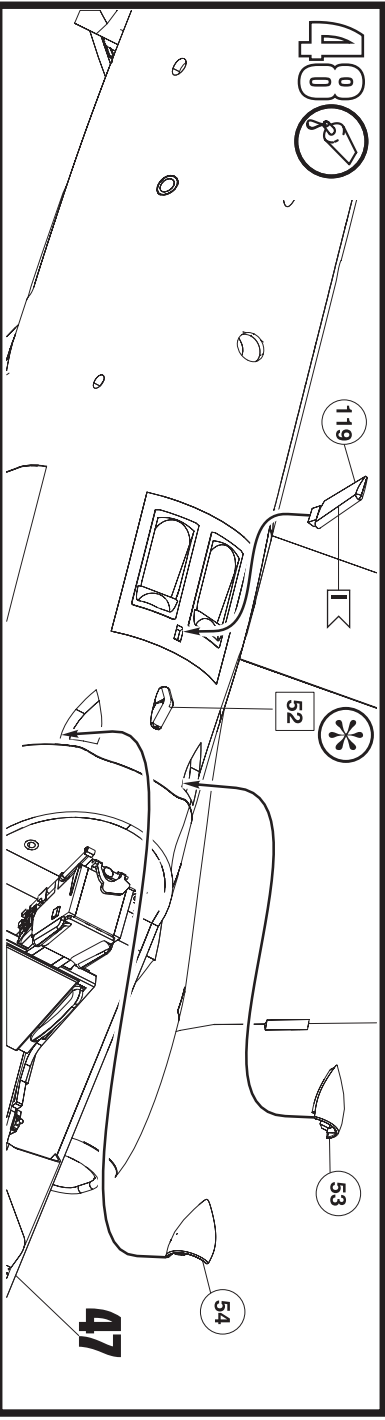






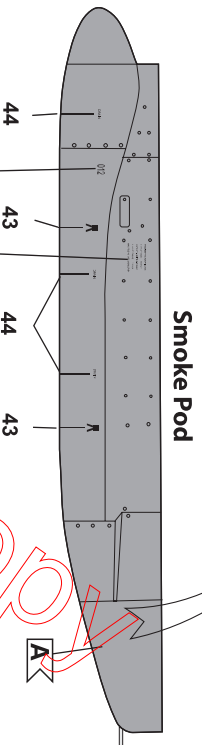
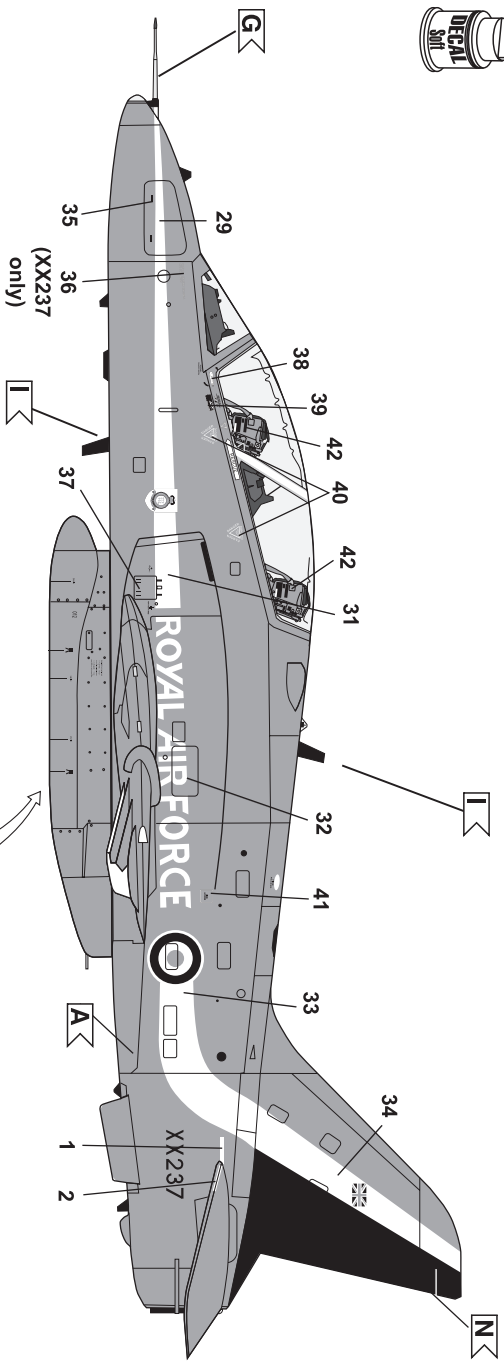








BAe Systems Hawk T.1A,
Royal Air Force 'Red Arrows' Aerobatic Team 2010
RAF Scampton

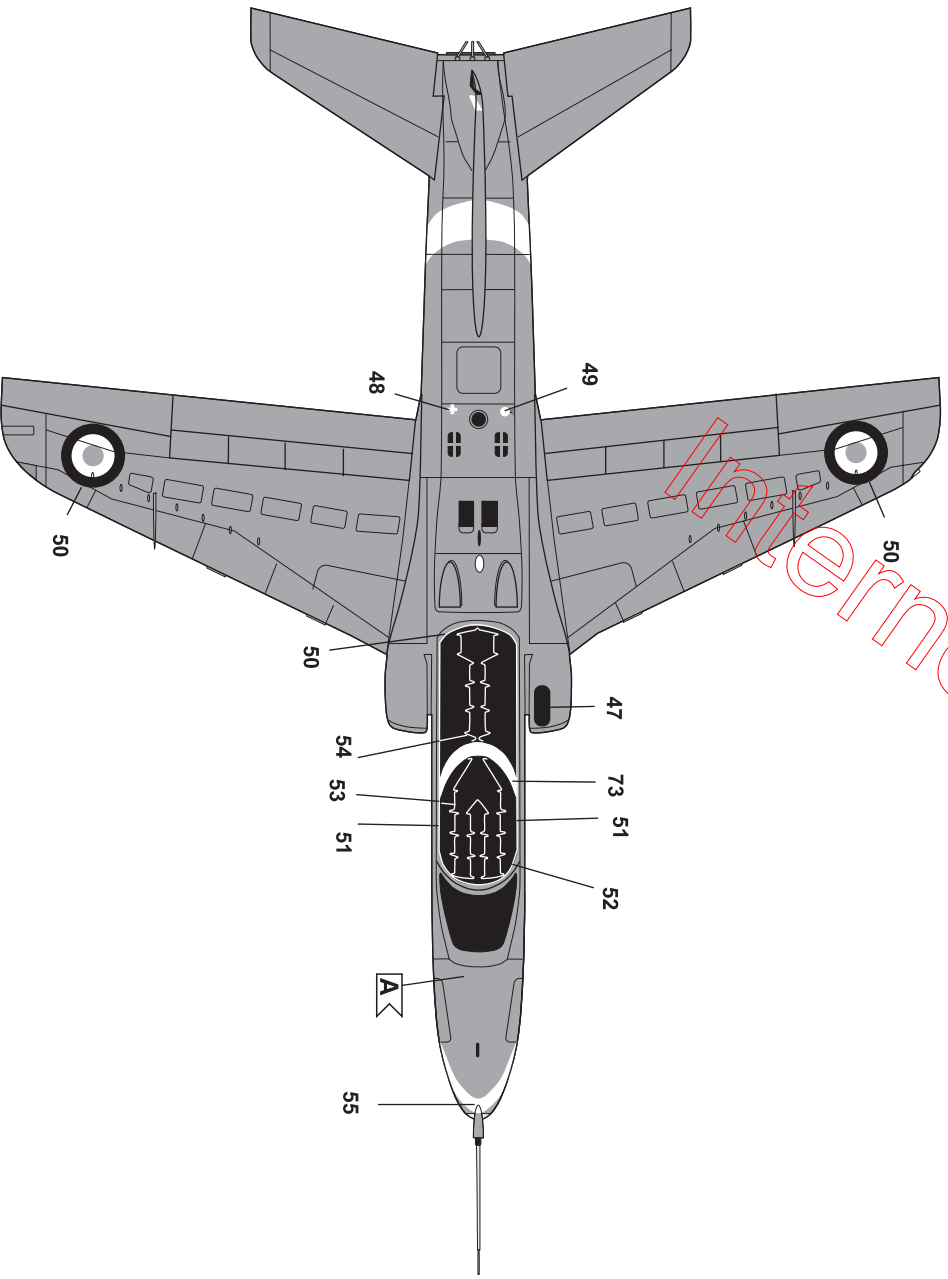


Note* Decal 43 (2 No) and 44 (3 No) wrap around the smoke pod. Decal 45 and 46 are this side only.

A  BS381C:537
Signal Red

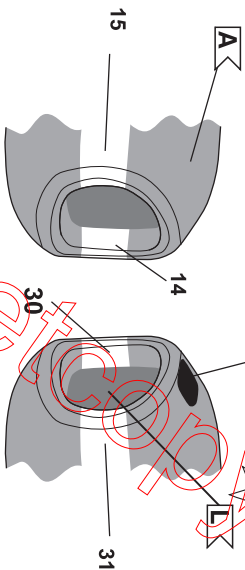
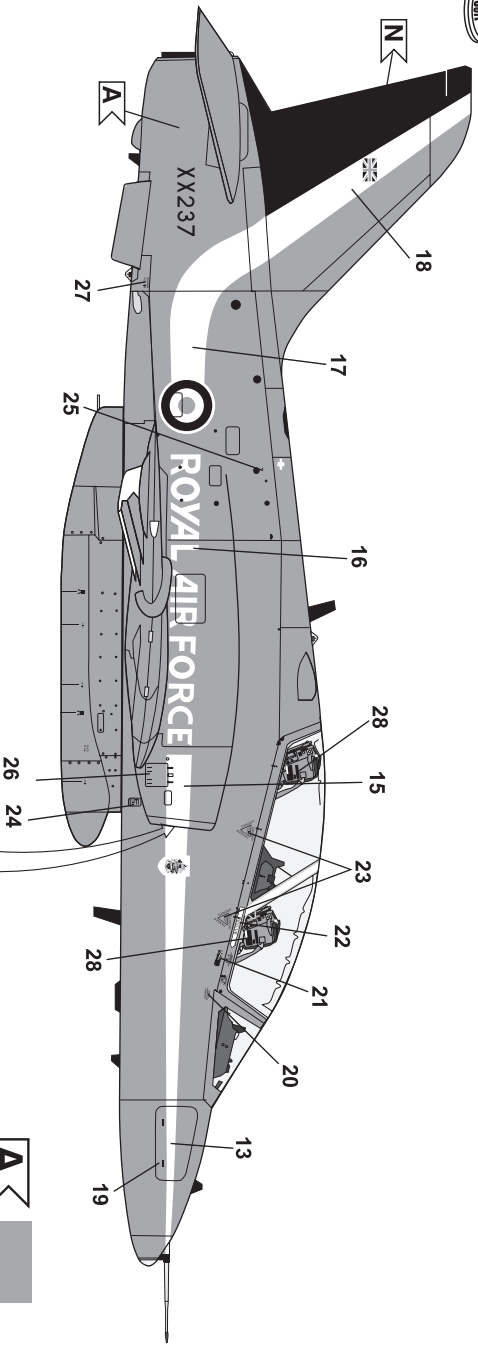
N  BS381C:110
Roundel Blue

G 





Bae Systems Hawk T.1A,
Royal Air Force 'Red Arrows' Aerobatic Team 2010
RAF Scampton



Intake Details



BS381C:537
Signal Red



BS381C:110
Roundel Blue

